

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24 февраля 2025 г.

Морской порт Темрюк

№ 10

**О внесении изменений в Приложение к распоряжению капитана
морского порта Темрюк от 25 апреля 2024 г. № ММ-30-р
«О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках
судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк»**

В соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, пунктом 65 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 191, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта Темрюк и на подходах к нему:

1. Внести изменения в Приложение к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 25 апреля 2024 г. № ММ-30-р «О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», изложив его в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению капитана
морского порта Темрюк
от 25 апреля 2024 г. № ММ-30-р**

**Сведения о глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у
причалов морского порта Темрюк**

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина ¹ , м	Проходная осадка судов ² , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 1 (северный открылок)	39,8		
участок № 1 (от границы с причалом № 1)	10,0	4,4	1,6
участок № 2 (от уч. № 1)	11,0	3,0	1,6
участок № 3 (от уч. № 2)	11,3	2,4	1,6
участок № 4 (от уч. № 3)	7,5	1,0	0,7
Причал № 2	155,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
Причалы № 5 и № 6	248,0		
участок № 1 (от начала причала ³)	27,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	22,0	5,3	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от уч. № 2)	92,0	5,0	4,1/4,3 ¹¹
участок № 4 (от уч. № 3)	9,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
участок № 5 (от уч. № 4)	94,0	4,8	4,1/4,3 ¹¹
участок № 6 (от уч. № 5)	4,0	4,2	3,9
Причалы № 5 и № 6 (северный открылок)	24,7		
участок № 1 (от границы с причалами № 5 и № 6)	2,0	4,1	3,8
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	3,5	3,2
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	2,9	2,6
участок № 4 (от уч. № 3)	12,7	2,0	1,7
Причалы № 5 и № 6 (южный открылок)	23,75		
участок № 1 (от границы с причалами № 5 и № 6)	16,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	6,0	5,0	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от уч. № 2)	1,75	4,4	4,1
Причал № 7б	131,15	5,7	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 7б (примыкающий участок в сторону строящегося причала № 7)	15,0		
участок № 1 (от границы с причалом № 7б, на удалении от линии кордона причала до 20м)	8,0	4,5	4,1/4,2 ¹¹
участок № 1 (от границы с причалом № 7б, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	8,0	4,0	3,7
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 20м)	7,0	2,1	1,8
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	7,0	2,0	1,7
Причал № 7в	145,5	5,8	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от начала причала ³)	4,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	1,5	4,0	3,7

участок № 3 (от уч. № 2)	2,0	4,5	4,1/4,2 ¹¹
участок № 4 (от уч. № 3)	1,5	5,0	4,1/4,3 ¹¹
участок № 5 (от уч. № 4)	160,0	5,4	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 8а	97,2		
участок № 1 (от начала причала ³)	20,2	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	63,0	4,0	3,7
участок № 3 (от уч. № 2)	14,0	3,5	3,2
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от начала причала ³)	25,26	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	7,0	5,1	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от уч. № 2)	10,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
участок № 4 (от уч. № 3)	8,0	4,7	4,1/4,3 ¹¹
участок № 5 (от уч. № 4)	5,0	4,1	3,8
участок № 6 (от уч. № 5)	7,0	3,7	3,4
Причал № 8в	90,12		
участок № 1 (от начала причала ³ , на удалении от линии кордона причала до 23 м)	6,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 1 (от начала причала ³ , на удалении от линии кордона причала за 23 м полосой)	6,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1 на удалении от линии кордона причала до 23 м)	6,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1 на удалении от линии кордона причала за 23 м полосой)	6,0	5,1	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от уч. № 2)	78,12	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 8г	46,1		
участок № 1 (от начала причала ³)	23,1	4,9	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	23,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 8д	122,15		
участок № 1 (от начала причала ³)	12,0	1,0	0,7
участок № 2 (от участка № 1, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	46,15	1,9	1,6
участок № 3 (от участка № 2, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	22,0	2,2	1,9
участок № 3 (от участка № 2, на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	22,0	1,4	1,1
участок № 4 (от участка № 3, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	20,0	2,6	2,3
участок № 4 (от участка № 3, на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	20,0	1,4	1,1
участок № 5 (от участка № 4, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	22,0	3,3	3,0
участок № 5 (от участка № 4, на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	22,0	2,7	2,4
Причал № 12	63,25	-	-
Причал № 14	122,8	-	-

Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала до 70 м)	5,0	4,3	4,0
участок № 1 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала за 70 м полосой)	5,0	3,4	3,1
участок № 2 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала до 70 м)	9,0	4,7	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала за 70 м полосой)	9,0	4,4	4,1
участок № 3 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала до 70 м)	6,0	5,1	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от дамбы, на удалении от линии кордона причала за 70 м полосой)	6,0	4,6	4,1/4,3 ¹¹
участок № 4 (от уч. № 3)	100,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 5 (от уч. № 4)	58,0	5,9	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от начала причала ³)	7,0	3,6/5,0 ⁴	2,64/(4,1/4,3 ¹¹) ⁴
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	3,6/4,7 ⁴	2,64/(4,1/4,3 ¹¹) ⁴
участок № 3 (от уч. № 2)	16,0	3,6/4,8 ⁴	2,64/(4,1/4,3 ¹¹) ⁴
участок № 4 (от уч. № 3)	149,0	3,6/5,3 ⁴	2,64/(4,1/4,3 ¹¹) ⁴
Причал № 22	89,0		
участок № 1 (от начала причала ³)	84,0	5,3 ⁵	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	5,0 ⁵	4,1/4,3 ¹¹ (4,1/4,2 ¹¹ для Ro-Ro)
Причал № 22а	82,5		
участок № 1 (от начала причала ³)	42,5	5,0 ⁵	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	40,0	5,1 ⁵	4,1/4,3 ¹¹ (4,1/4,2 ¹¹ для Ro-Ro)
Причал № 23	147,45	5,3 ⁵	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 24	147,45		
участок № 1 (операционной акватории причала № 24 на удалении от линии кордона причала от 9 м вдоль линии кордона причала ПС ФСБ до 39 м вдоль границы операционной акватории причала ПС ФСБ, проходящей на расстоянии 30 м от линии кордона причала ПС ФСБ)	30,0	5,3 ⁵	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1, в границах операционной акватории пр. № 24)	117,45	5,3 ⁵	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 51	167,0		
участок № 1 (от начала причала ³)	1,0	5,0	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от уч. № 1)	3,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от уч. № 2)	4,0	6,0	4,1/4,3 ¹¹
участок № 4 (от уч. № 3)	3,0	6,3	4,1/4,3 ¹¹
участок № 5 (от уч. № 4)	126,0	6,5	4,1/4,3 ¹¹
участок № 6 (от уч. № 3)	27,0	6,3	4,1/4,3 ¹¹
участок № 7 (от уч. № 4)	3,0	6,2	4,1/4,3 ¹¹

Причал № 1 "ТМТ"	163,35	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Причал № 2 "ТМТ"	168,35	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Подходной канал (морская часть) Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	2700,0		
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	260,0	4,4 ⁷	4,1/4,3 ¹¹
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	340,0	5,7	4,1/4,3 ¹¹
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	700,0	5,7	4,1/4,3 ¹¹
	1400,0	6,4	4,1/4,3 ¹¹
Подходной канал (внутрипортовая часть) Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	3000,0		
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	200,0	5,0 ⁸	4,1/4,3 ¹¹
Внутрипортовый участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	700,0	5,7 ⁹	4,1/4,3 ¹¹
Внутрипортовый участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	600,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-28,7))	800,0	5,5	4,1/4,3 ¹¹
Торцевой участок (от ПК(-28,7) до ПК(-29,3))	570,0	5,3	4,1/4,3 ¹¹
Торцевой участок (от ПК(-29,3) до ПК(-30,0))	60,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
	70,0	с 4,9 до 2,0 ⁶	с 4,1/4,3 ¹¹ до 1,7 ⁶
Затон Газовиков (разворотное место)	D130,0	5,3	4,1/4,3 ¹¹
	D160,0	4,9	4,1/4,3 ¹¹
	D190,0	4,0	3,7
Затон Чирчик (подходы к причалам ООО «ТСРЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)	445,0	5,5 ¹⁰	4,1/4,3 ¹¹
Затон Чирчик (участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)	-	4,7	4,1/4,3 ¹¹
Якорное место № 1	D300,0	7,3	6,3
Якорное место № 2	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 3	D300,0	8,5	7,5
Якорное место № 4	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 5	D300,0	6,8	5,8
Якорное место № 6	D300,0	7,8	6,8
Якорное место № 7	D300,0	8,6	7,6
Якорное место № 8	700x700	8,7	7,7
Якорное место № 9	700x700	8,7	7,7

Примечания:

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является левый угол его фасада (вид со стороны операционной акватории данного причала).

(при взгляде на него со стороны операционной акватории).

4 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

5 - На подходах/отходах к/от причалам № 22, № 22а, № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 45 м от края причала № 22а, на расстоянии 70,0 м от края причала № 19 и на расстоянии 70,0 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.

6 - На участке подходного канала от ПК(-29,3) до ПК(-30) глубины идут на уменьшение с 4,9 м до 2,0 м.

7 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(0) объявлена на полосе шириной 25,0 м (20,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 5,0 м от оси к левой (восточной) бровке), За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 4,4 м до 1,2 м.

Плавание на промежутке участка от ПК(2) до ПК(0) осуществлять между осью и правой (зелёной) бровкой канала и согласовывать свои действия с ИГПК порта Темрюк и СУДС Керченского пролива, в соответствии с рекомендациями, опубликованными в Извещениях мореплавателям № 536/18.

8 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(0) до ПК(-2) объявлена на полосе шириной 40,0 м (20,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке), За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,0 м до 2,8 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

9 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-2) до ПК(-9) объявлена на полосе шириной 41,0 м (21,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,7 м до 2,3 м.

Плавание на промежутке участка от ПК(-6) до ПК(-7) (на траверзе к приёмной площадке причала № 51 ООО «Мактрэн-Нафта») осуществлять между осью и правой (зелёной) бровкой канала и согласовывать свои действия с ИГПК порта Темрюк и СУДС Керченского пролива, в соответствии с ПРИП № 107/23.

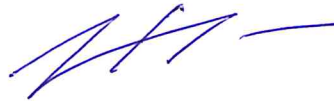
10 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке входа в затон Чирчик порта Темрюк, обозначенного плавучими предостерегательными знаками затона Чирчик «Светящий зелёный буй правой стороны № 1» и «Светящий красный буй левой стороны № 2» объявлена на полосе шириной 36,0 м (16,0 м от оси входа к его левой бровке (в сторону «Светящего красного буя левой стороны № 2») и 20,0 м от оси входа к его правой бровки (в сторону «Светящего зелёного буя правой стороны № 1»). Плавание в указанном участке осуществлять по оси входа в затон Чирчик.

11 - Проходная осадка 4,1 м в числителе указана для судов свыше 107,0 м, для судов длиной 107,0 м и меньше проходная осадка указана в знаменателе.

2. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 11 февраля 2025 г. № 4 «О внесении изменений в Приложение к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 25 апреля 2024 г. № ММ-30-р «О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 15 час. 00 мин. 24 февраля 2025 г. и действует до его отмены в связи с изданием нового.

Капитан
морского порта Темрюк



М.Н. Мигда