

**Решение о порядке предоставления субсидии № 25-68212-01994-Р**

от "10" декабря 2024 г.

			Коды
			10.12.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	по БК	020
Бюджет	Федеральный бюджет	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию	по БК	68212
Национальный проект	Национальный проект "Промышленное обеспечение транспортной мобильности"	по БК	В
Государственная программа	Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	по БК	18
Структурный элемент	Федеральный проект "Производство судов и судового оборудования"	по БК	В2
Целевая статья расходов	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию	по БК	18 2 В2 68212

**1. Общая информация**

Наименование субсидии	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию
Цель предоставления субсидии	Развитие программ утилизации транспортных, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота; замена судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

## **Используемые понятия**

Понятия, используемые в настоящем решении о порядке предоставления субсидии, означают следующее:

«организация» - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, являющееся заказчиком строительства новых гражданских судов;

«субсидия» - субсидия из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию;

«возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов» - возмещение части затрат организации, связанных с оплатой судостроительной организации стоимости приобретения (строительства) новых гражданских судов, в том числе в случае приобретения (строительства) таких судов по договору лизинга;

«судно, сданное на утилизацию» или «утилизируемое судно» – судно, которое в течение последних 5 лет со дня подачи заявки на участие в отборе (далее – заявка) было зарегистрировано в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов и срок службы которого на дату исключения этого судна из одного из указанных реестров составляет 30 лет и более, а для судна на подводных крыльях, воздушной подушке или глиссирующего – 20 лет и более;

«новое гражданское судно» - вновь построенное (строящееся) на территории Российской Федерации самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации и (или) торгового мореплавания, а также судно рыбопромыслового флота или судно для нужд северного завоза;

«судно для нужд северного завоза» - вновь построенное (строящееся) судно, которое используется или планируется использовать в целях осуществления ежегодных государственных мероприятий по обеспечению районов и местностей, включенных в Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 402 «Об утверждении Перечня районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)», основными жизненно важными товарами для круглогодичной жизнедеятельности и работоспособности проживающего на этих территориях населения;

«экологичное судно» - новое гражданское судно, источником энергии которого являются аккумуляторные батареи или которое использует энергетическую установку на водородных топливных элементах или сжиженный природный газ в качестве топлива для энергетической установки;

«постановление от 17 июля 2015 г. № 719» - постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции»;

«характеристика» - показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии;

«заявка» - заявка организации на участие в отборе на право получения субсидии.

## 2. Информация о получателях субсидии

### Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо
Непубличные акционерные общества	Юридическое лицо
Публичные акционерные общества	Юридическое лицо
Акционерные общества	Юридическое лицо

### Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка

**Требования к получателям субсидии**

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка
Отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не проходит процедуру ликвидации	Заявка
В отношении участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не введена процедура банкротства	Заявка
Деятельность участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации	Заявка
Получатель субсидии не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта.	Заявка

**Организатор отбора**

Код организации по Сводному реестру	00100020
Наименование организации	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Почтовый адрес	123317, Г.МОСКВА, НАБ. ПРЕСНЕНСКАЯ, ДОМ Д. 10, СТР. 2
Адрес электронной почты, сайт	info_admin@minprom.gov.ru, http://minpromtorg.gov.ru
Телефон	8 495 632 88 88

### 3. Результат предоставления субсидии

#### Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 18 2 В2 68212								
X213590000	Оказание услуг (выполнение работ)	Осуществлено приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию.	Единица	642	Да	Да	31.12.2030	50,0000

#### 4. Направления финансирования

##### Направления затрат (неполученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию	Платежные документы	не позднее 15 ноября года предоставления субсидии

#### 5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

##### Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
020 0412 18 2 В2 68212 811 19	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию (Субсидии на возмещение неполученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг)

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

##### Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:  
отчет о достижении значений результата предоставления субсидии

Иные условия предоставления отчетности:

Определены в Приложении № 5 к настоящему Решению

## Порядок расчета размера субсидии

1. Размер субсидии на приобретение (строительство) нового гражданского судна (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза, судна технического флота) взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно приложению № 1 к настоящему Решению.

Размер субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза, судна технического флота) взамен одного судна, сданного на утилизацию, рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 1 приложения № 1 к настоящему Решению. При этом тип утилизируемого судна должен соответствовать типу нового гражданского судна.

В случае подачи организацией заявления о предоставлении субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза и судна технического флота), сданных на утилизацию, размер субсидии рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 2 приложения № 1 к настоящему Решению.

2. Размер субсидии в процентах от стоимости судна (без учета налога на добавленную стоимость), получаемой организацией на одно новое гражданское судно, не может превышать:

а) в случае приобретения (строительства) нового пассажирского судна, судна для нужд северного завоза - 15 процентов, а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) пассажироместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - 25 процентов;

б) в случае приобретения (строительства) экологичного судна (за исключением нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота) – 20 процентов, а в случае приобретения (строительства) экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза – 25 процентов стоимости судна;

в) в случае приобретения (строительства) нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота – 10 процентов стоимости судна, но не более 70 млн рублей, а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота – 20 процентов стоимости судна, но не более 80 млн рублей;

г) в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна другого типа (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота) - 10 процентов стоимости судна.

3. Соответствие замены утилизируемых судов при определении размера субсидии на



приобретение (строительство) новых судов рыбопромыслового флота, судов для нужд северного завоза или судов технического флота взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно приложению № 2 к настоящему Решению.

Соответствие замены одного утилизируемого судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза или судна технического флота одним новым судном соответствующего типа рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 1 приложения № 2 к настоящему Решению.

Соответствие замены нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, одному новому судну рыбопромыслового флота, судну для нужд северного завоза или судну технического флота рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 2 приложения № 2 к настоящему Решению.

4. Если стоимость нового гражданского судна в соответствии с договором о приобретении (строительстве) нового гражданского судна выражена в иностранной валюте, расчет размера субсидии осуществляется исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату заключения договора о приобретении (строительстве) нового гражданского судна

## **Ответственность за несоблюдение целей, условий и порядка предоставления субсидии**

1. В случае нарушения организацией условий (в том числе перевод нового гражданского судна под флаг иностранного государства до истечения 5-летнего периода со дня его регистрации в Государственном судовом реестре, или реестре маломерных судов, или Российском международном реестре судов, или Российском открытом реестре судов), установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, к организации применяются штрафные санкции согласно приложению № 6 к настоящему Решению, а в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном согласно приложению № 7 к настоящему Решению:

- на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 10 рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

- на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения срока представления отчетности, установленного приложением № 5 к настоящему Решению, организация обязана уплатить пени, в размере одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день фактического представления отчетности, от размера субсидии, полученной за отчетный период, за каждый день просрочки.

2. В случае если организация получила субсидию в период строительства нового судна, а строительство этого судна завершено с увеличением срока, предусмотренного судостроительным контрактом, часть субсидии, определенная согласно приложению № 4 к настоящему Решению, подлежит возврату в доход федерального бюджета.

## **Дополнительные условия предоставления субсидии**

1. Субсидия предоставляется при соблюдении организацией следующих условий:

а) приобретение (строительство) организацией нового гражданского судна должно осуществляться на территории Российской Федерации за счет собственных и (или) заемных средств и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях, или на основании договоров лизинга, заключенных с российскими лизинговыми компаниями;

б) новое гражданское судно должно быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов, либо в реестре строящихся судов;

в) утилизируемое судно подлежит утилизации или утилизировано не ранее 24 месяцев до дня подачи заявки, а новое гражданское судно построено (в случае, если новое гражданское судно приобретено (построено) до подачи заявки) не ранее 24 месяцев до дня подачи заявки;

г) новое гражданское судно должно соответствовать требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к постановлению от 17 июля 2015 г. № 719 (в случае предоставления субсидии на вновь построенное судно);

д) сумма в размере получаемой субсидии должна быть перечислена в счет оплаты приобретения (строительства) нового гражданского судна, в том числе по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями.

2. Тип судна, сданного на утилизацию, должен соответствовать типу нового гражданского судна в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию;

3. Значения параметров утилизируемых судов должны соответствовать предельно допустимым значениям, определяемым в соответствии с настоящим Решением при расчете размера субсидии.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое заключается между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией в отношении каждого нового гражданского судна. В соглашении предусматриваются в том числе:

а) размер субсидии и срок перечисления субсидии;

б) перечень документов, представляемых организацией для получения субсидии;

в) обязательство организации по возврату в федеральный бюджет полученной субсидии не позднее 10 рабочего дня со дня получения требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о возврате в следующих случаях:

установление по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли

Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Решением и соглашением;

перевод нового гражданского судна под флаг иностранного государства до истечения 5-летнего периода со дня его регистрации в Государственном судовом реестре, или реестре маломерных судов, или Российском международном реестре судов, или Российском открытом реестре судов;

недостижение значения результата предоставления субсидии;

г) согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации при заключении договоров с юридическими лицами, являющимися поставщиками по договорам, заключенным в целях исполнения обязательств по соглашению, обеспечить их согласие на осуществление в отношении их указанных проверок;

д) обязательство организации о соответствии судна требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к постановлению от 17 июля 2015 г. № 719;

е) обязанность организации представлять отчетность в соответствии с настоящим Решением;

ж) ответственность организации за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств, в том числе за несвоевременное представление отчетности и (или) недостижение значения результата предоставления субсидии, установленного настоящим Решением;

з) основания и порядок расторжения соглашения;

и) значение результата предоставления субсидии и значения характеристик;

к) порядок согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

л) условия расторжения соглашения, в том числе при недостижении согласия по новым условиям, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "к" настоящего пункта, а также условия его одностороннего расторжения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;

м) обязательство организации по регистрации нового гражданского судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре

судов, либо в Российском открытом реестре судов;

н) обязательство организации представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копии:

документа, выданного Государственным судовым реестром, или реестром маломерных судов, или Российским международным реестром судов, или Российским открытым реестром судов, подтверждающего государственную регистрацию нового гражданского судна;

акта приема-передачи нового гражданского судна, подписанного судостроительной организацией и организацией или российской лизинговой компанией и организацией;

документа, подтверждающего значение водоизмещения порожнем нового гражданского судна (в случае приобретения (строительства) судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза или судна технического флота);

о) в случае приобретения (строительства) судна для нужд северного завоза обязательство организации ежегодно, не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, начиная с года, следующего за первым годом эксплуатации судна для нужд северного завоза, в течение 5 лет представлять в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копию письма органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления, включенного в Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 402 «Об утверждении Перечня районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)», подтверждающего использование нового гражданского судна для нужд северного завоза.

5. Предоставление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в настоящем Решении.

6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в Перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии

б) рассматривает документы, указанные в Перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и в течение 25 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

В случае выявления неполноты либо недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления Министерство

промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает у организации дополнительные сведения.

В случае непредставления организацией в течение 10 рабочих дней с даты направления запроса дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации принимает решение об отказе в предоставлении субсидии;

в) в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии возвращает заявление о предоставлении субсидии с указанием причин отказа по основаниям, предусмотренным пунктом 8 настоящих Дополнительных условий предоставления субсидии, с возвратом документов, представленных организацией.

7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме, представление позже срока, определенного Перечнем документов, предоставляемых организациями для получения субсидии) документов и (или) их несоответствие требованиям, указанным в Перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии;

б) непредставление (представление не в полном объеме, представление позже срока, определенного подпунктом "б" пункта 6 Дополнительных условий предоставления субсидии) дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "б" пункта 6 Дополнительных условий предоставления субсидии;

в) несоответствие организации требованиям, установленным настоящим Решением

г) установление факта недостоверности представленной организацией информации;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета в текущем финансовом году на цели, указанные в настоящем Решении.

8. Организация, получившая отказ в предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом "д" пункта 7 Дополнительных условий предоставления субсидии, вправе повторно подать заявление о предоставлении субсидии с приложением документов, указанных в Перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует указанные повторные заявления в порядке поступления и принимает в порядке, установленном пунктом 6 Дополнительных условий предоставления субсидии, решение о возможности заключения дополнительных соглашений и предоставлении субсидии при наличии нераспределенных лимитов бюджетных обязательств на цели, установленные настоящим Решением.

9. Перечисление организации субсидии осуществляется единовременно не позднее 10-го

рабочего дня после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о предоставлении субсидии. Субсидия перечисляется на расчетный счет, открытый организацией в российской кредитной организации.

Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

## **Перечень документов, предоставляемых организациями для получения субсидии**

Для получения субсидии организация не позднее 15 ноября года предоставления субсидии подает на сайте ГИСП заявление о предоставлении субсидии с указанием номера заключенного соглашения с приложением следующих документов:

а) копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление судостроительной организации части стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, а в случае приобретения (строительства) судна по договору лизинга – копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление российской лизинговой компании части стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна в размере:

не менее 15 процентов – для пассажирских судов, судов для нужд северного завоза, а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) с пассажировместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук – не менее 25 процентов;

не менее 20 процентов – для экологичного судна (за исключением нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота)

не менее 25 процентов – для экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза;

не менее 10 процентов (но не более 70 млн рублей) – для судна рыбопромыслового флота или судна технического флота;

не менее 20 процентов (но не более 80 млн рублей) – для экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота;

не менее 10 процентов – для других типов судов (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота);

б) копии актов выполненных работ по утилизации судна (судов), подписанных руководителем организации и руководителем организации (руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем), осуществившей демонтаж и утилизацию оборудования, переработку отходов конструкций судна, сданного на утилизацию, с приложением копии лицензии (копии выписки из реестра лицензий) на осуществление деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов;

в) копия справки налогового органа, подтверждающая отсутствие у получателя субсидии на едином налоговом счете или не превышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;



г) копии справок по состоянию на дату не ранее чем на 1-е число месяца, в котором подается заявление о предоставлении субсидии, подтверждающие соответствие организации следующим требованиям:

организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные Решением;

организация не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

организация не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

организация не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта, установленное в соответствии с подпунктом «а» пункта 69 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;

организация, являющаяся юридическим лицом, не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) организации, являющейся юридическим лицом.

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ЗА СЧЕТ  
СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ  
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО)  
НОВЫХ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СУДОВ  
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА, СУДОВ ДЛЯ НУЖД СЕВЕРНОГО  
ЗАВОЗА И СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА) ВЗАМЕН  
СУДОВ, СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ**

1. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K \times 1,3125,$$

где:

В - удельная базовая ставка для всех типов судов, составляющая 49000 рублей;

С - валовая вместимость судна, сданного на утилизацию в соответствии с классификационным свидетельством или свидетельством о классификации, или заключением о результатах идентификации и осмотра судна, или мерительным свидетельством.

В настоящей методике для расчета размера субсидии значение валовой вместимости принимается в рег. тоннах.

В случае, если в представленных документах валовая вместимость указана в куб. м., то соответствующее значение валовой вместимости пересчитывается в рег. тонны в соотношении 2,83 куб. м. к 1 рег. тонне;

К - коэффициент типа нового гражданского судна, определяемый в соответствии с таблицей:

Тип нового гражданского судна	Коэффициент типа судна, К
Самоходные сухогрузные суда	0,622
Самоходные наливные суда	0,65
Самоходные комбинированные суда для наливных и сухогрузных перевозок "Нефтерудовоз"	0,875
Буксиры морские	1,195

Самоходные буксирные суда внутреннего плавания (буксиры, буксиры-толкачи)	0,943
Пассажирские суда	2,533
Пассажирские суда пассажироместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов)	6,655
Несамоходные сухогрузные суда	0,357
Несамоходные наливные суда	0,314
Иные суда	0,314.

---

2. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K \times 1,3125,$$

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СООТВЕТСТВИЯ ЗАМЕНЫ УТИЛИЗИРУЕМЫХ СУДОВ  
ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА СУБСИДИИ  
РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА  
ПРИБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО  
ФЛОТА, СУДОВ ДЛЯ НУЖД СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА И СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА  
ВЗАМЕН СУДОВ, СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ**

1. Расчет соответствия замены одного судна, сданного на утилизацию, одним новым судном соответствующего типа осуществляется по формулам:

а) для судов технического флота и судов для нужд северного завоза:

$$D_{nc} = D_{yc} \pm 15\%,$$

где:

$D_{nc}$  - водоизмещение порожнем нового судна (тонн);

$D_{yc}$  - водоизмещение порожнем утилизируемого судна (тонн);

б) для судов рыбопромыслового флота должно выполняться одно из следующих условий:

$$D_{nc} = D_{yc} \pm 25\%$$

или

$$L_{yc} > 0,7 \times L_{nc} \text{ и } B_{yc} > 0,7 \times B_{nc} \text{ и } D_{yc} > 0,45 \times D_{nc},$$

где:

$L_{yc}$  - длина утилизируемого судна (м);

$L_{nc}$  - длина нового судна (м);

$B_{yc}$  - ширина утилизируемого судна (м);

$B_{nc}$  - ширина нового судна (м).

2. Расчет соответствия замены нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, новым судном рыбопромыслового флота, судном для нужд северного завоза или судном технического флота осуществляется по формуле:

$$D_{nc} = (D_{yc1} + D_{yc2} + \dots + D_{ycN}) \pm 10\%,$$

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

ОТЧЕТ

о регистрации нового гражданского судна  
в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных  
судов, либо в Российском международном реестре судов,  
либо в Российском открытом реестре судов

за \_\_\_\_\_ по состоянию на \_\_\_\_\_  
(отчетный период) (дата составления отчета)

Наименование организации \_\_\_\_\_

Сумма полученной субсидии \_\_\_\_\_

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга \_\_\_\_\_

Документ, подтверждающий регистрацию судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов <1>	Документ, подтверждающий право плавания нового гражданского судна под Государственным флагом Российской Федерации <2>	Документ, подтверждающий использование нового гражданского судна для нужд северного завоза <3>	Документ, подтверждающий значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна" (тонн) <4>

Руководитель организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

-----

<1> В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего регистрацию судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов (к отчету прилагается копия данного документа, действительного на дату составления отчета). В случае представления отчета в период строительства нового гражданского судна в графе указывается информация о ходе его строительства (завершенные этапы строительства, регистрационные данные из реестра строящихся судов, действительные на дату представления отчета), а также к отчету прилагается копия выписки из реестра строящихся судов. После подтверждения государственной регистрации нового гражданского судна с представлением копии документа о государственной регистрации его повторное представление не требуется.

<2> В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего право плавания нового гражданского судна организации под Государственным флагом Российской Федерации (к отчету прилагается копия данного документа, действительного на дату составления отчета).

<3> В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего использование нового гражданского судна для нужд северного завоза (к отчету прилагаются бухгалтерские, транспортные, юридические и другие документы, удостоверяющие факты использования нового гражданского судна для нужд северного завоза в прошедшем году (в случае приобретения (строительства) судна для нужд северного завоза).

<4> В графе указывается значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна", к отчету прилагается копия документа, подтверждающего значение указанного параметра, действительного на дату составления отчета (столбец заполняется однократно, при первом представлении отчета, в случае приобретения (строительства) судна технического флота, судна для нужд северного завоза и судна рыбопромыслового флота).



**ТАБЛИЦА**  
определения размера субсидии на возмещение части затрат  
на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен  
судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату в случае  
увеличения срока строительства нового гражданского судна,  
предусмотренного судостроительным контрактом

Наименование организации \_\_\_\_\_  
Сумма полученной субсидии \_\_\_\_\_  
Реквизиты судостроительного контракта или договора лизинга \_\_\_\_\_

Период, на который превышен срок строительства нового гражданского судна, предусмотренный судостроительным контрактом <*>	Размер субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае непредставления свидетельства о регистрации нового гражданского судна (процентов)
12 месяцев	25
18 месяцев	37,5
24 месяца	50
30 месяцев	62,5
36 месяцев	75
42 месяца	87,5
48 месяцев	100

-----  
<\*> Срок превышения рассчитывается в календарных днях с даты окончания строительства нового гражданского судна, предусмотренной судостроительным контрактом, до даты подписания акта приема-передачи нового гражданского судна между судостроительной организацией и организацией или между российской лизинговой компанией и организацией.

### **Иные условия предоставления отчетности**

Организация, получившая субсидию в соответствии с настоящим Решением, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, следующего за годом предоставления субсидии (если организация получила субсидию после завершения строительства нового судна), отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации;

ежеквартально, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом (если организация получила субсидию в период строительства нового судна), до выполнения условия, указанного в подпункте «б» пункта 1 Дополнительных условий предоставления субсидий, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации (предоставляется при условии отсутствия достигнутого результата).

в случае если итоговый срок достижения результата предоставления субсидии превышает 12 месяцев, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии предоставляется получателями субсидии не реже раза в год (не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, следующего за годом предоставления субсидии);

ежегодно, не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, следующего за годом предоставления субсидии, до истечения 5 лет со дня выполнения условия, указанного в подпункте "б" пункта 1 Дополнительных условий предоставления субсидий, отчет о регистрации нового гражданского судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов по форме согласно приложению № 3 к настоящему Решению.

Организация, получившая субсидию на приобретение (строительство) судна для нужд северного завоза, ежегодно, не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, начиная с года, следующего за первым годом эксплуатации судна для нужд северного завоза, в течение 5 лет представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

Федерации документы, подтверждающие использование в прошедшем году этого судна по назначению согласно абзацу седьмому Используемых понятий.

Организация в течение 120 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи судна (в случае если организация получила субсидию в период строительства нового судна) представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копию выписки из реестра российской промышленной продукции, выданную в соответствии с постановлением от 17 июля 2015 г. № 719 в отношении нового гражданского судна.

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА ШТРАФНЫХ САНКЦИЙ В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ УСЛОВИЙ  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ  
ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ ГРАЖДАНСКИХ  
СУДОВ ВЗАМЕН СУДОВ, СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ  
СЛУЧАЯ НЕДОСТИЖЕНИЯ ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ  
СУБСИДИИ)**

Получателем субсидии осуществляется уплата средств в бюджет, из которого предоставлена субсидия, в размере средств ( $V_{\text{штрафных санкций}}$ ), рассчитываемом по формуле:

$$V_{\text{штрафных санкций}} = V_{\text{субсидии}} \times 20\%$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году.

**РАСЧЕТ  
РАЗМЕРА СУБСИДИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ВОЗВРАТУ В ДОХОД ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА В СЛУЧАЕ НЕДОСТИЖЕНИЯ ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА  
ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО)  
НОВЫХ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВЗАМЕН СУДОВ, СДАННЫХ НА  
УТИЛИЗАЦИЮ**

Получателем субсидии осуществляется возврат средств субсидий в бюджет, из которого предоставлена субсидия, в размере средств ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитываемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times 100\%$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году.

Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ г.