

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Балтийского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 февраля 2025 г.

№ 16 / 25 - р

пос. Усть-Луга

**Об удалении затонувшего имущества
в восточной части Финского залива на отмели Деманстейнские банки**

29.12.2024 при переходе из морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в морской порт Усть-Луга в территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива на отмели Деманстейнские банки в Копорской губе в координатах (по информации СУДС Усть-Луга): 59°58'38,3" северной широты; 028°42'49,9" восточной долготы произошла посадка на мель судна MEGHNA PRINCESS (МЕГНА ПРИНЦЕСС) ИМО 9805776, флаг Бангладеш.

Судовладелец – СОНАРГАОН СИД КРАШИН МАЙЛЗ , ИМО: 6048612,

Адрес юридического лица: Care of Marine House Ltd, Room 17/3, 16th Floor, 67, Nayapaltan, Dhaka, 1000, Bangladesh,

Агент в порту: ООО «Морское агентство «Юнитек

Тип: Балкер (навалочное)

Длина наибольшая – 199,98 м

Ширина наибольшая – 32,26 м

Высота борта – 19 м

Количество груза на борту: 30300 т, груз – Минеральные удобрения навалом.

Количество и тип нефтепродуктов на борту:

- Топливо HFO – 1240 т.

- Топливо MDO – 142 т.

В целях обеспечения безопасности мореплавания судов, руководствуясь ст. 12 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации», ч. 2 ст. 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (далее- КТМ РФ):

1. Собственнику судна или его уполномоченному представителю:
 - спланировать работы по подъёму затонувшего имущества;
 - перед началом работ в соответствии со ст. 112 КТМ РФ представить в кратчайший срок не позднее двух месяцев с даты издания настоящего распоряжения в адрес капитана морского порта на согласование разработанную документацию по удалению вышеуказанного судна.
2. Обеспечить соответствие документации по спасанию судна на мели Приказу Минтранса России от 12.05.2022 № 176 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества, а также критериев оценки такой документации».
3. В документации предусмотреть среди прочего следующие обязательные условия подъёма:
 - Работы проводить в светлое время суток при соблюдении требований МППСС-72, «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» при благоприятных погодных условиях;
 - Обеспечить постоянную радиосвязь на каналах связи ОБЧ с Системой управления движения судов.
4. Приступить к удалению т/х MEGHNA PRINCESS (МЕГНА ПРИНЦЕСС) после согласования с капитаном морского порта Усть-Луга проектной документации при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность судоходства и работу причала и согласованных с капитаном морского порта и оператором терминала.
5. Удаление судна произвести в срок, не превышающий 3 месяцев со дня издания настоящего распоряжения.
6. Принять к сведению, что за непредоставление документации о подъёме затонувшего имущества и непроведение такого подъёма в установленные сроки предусмотрена административная ответственность.
7. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00:00 (время московское) 27 февраля 2025 года и действует до даты завершения подъёма затонувшего имущества.

Капитан морского порта Усть-Луга



И. Е. Золотых