МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Балтийского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАЛИНИНГРАД

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«27» октября 2026 г. морской порт Калининград № 25 – р

Об определении условий плавания судов в акваториях Удаленного морского терминала Пионерский (УМТ Пионерский) и терминала по приему и хранению сжиженного природного газа (ТСПГ) морского порта Калининград и на подходах к ним

В связи с существенным изменением навигационных условий плавания судов и несоответствием фактических условий плавания судов нормам Обязательных постановлений в морском порту Калининград, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.11.2013 г. № 335 (далее – Обязательные постановления), в целях устранения обстоятельств, препятствующих нормальному функционированию морского порта Калининград, в связи со сдачей в эксплуатацию ретрансляционного поста РТП - 5 в состав СУДС Калининград на мысе Гвардейский Зеленоградского района Калининградской области, в целях исполнения подпункта 1 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 г. № 447, определить следующие условия плавания:

1. Регулирование движения судов, совершающих плавание акваториях УМТ Пионерский, ТСПГ и на подходах к ним осуществляет СУДС сектор 2, позывной – «Пионерский трафик».
2. СУДС сектор 2 несет постоянную радиовахту на каналах связи ОВЧ:
   - 69 – основной;
   - 74 – резервный.
3. Зона действия СУДС сектор 2 (схема прилагается) включает в себя акватории УМТ Пионерский, ТСПГ и подходы к ним, ограниченные линиями, последовательно соединяющими точки:
   1. Ш = 54° 57,5′ N Д = 020°12,8′ E
   2. Ш = 55° 00,6′ N Д = 020°12,3′ E
   3. Ш = 55° 02,5′ N Д = 020°15,3′ E
   4. Ш = 55° 02,5′ N Д = 020°19,8′ E

5. Ш = 55° 00,0′ N Д = 020°23,8′ E
6. Ш = 54° 58,6′ N Д = 020°22,7′ E
7. Ш = 54° 58,1′ N Д = 020°15,6′ E
8. Ш = 54° 57,4′ N Д = 020°13,0′ E

4. СУДС сектор 2 оказывает помощь в судовождении на якорной стоянке ЯС-65 и на подходных фарватерах к УМТ Пионерский и ТСПГ.
5. В зоне действия СУДС сектор 2 все суда должны поддерживать связь с СУДС на канале 69 ОВЧ.
6. Суда на ходу, а также стоящие на ЯС-65, обязаны нести постоянную радиовахту на 69 канале связи ОВЧ.
7. Об аварии или инциденте, имеющих отношение к безопасности стоянки, плавания судов на акватории морского порта или обеспечению безопасности человеческой жизни на море, следует немедленно оповестить капитана морского порта на 69 канале связи ОВЧ.
8. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в зоне действия СУДС сектор 2, осуществляется на 69 канале связи ОВЧ.
9. Настоящее распоряжение подлежит исполнению всеми судами, независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими/юридическими лицами, которые находятся и (или) осуществляют свою деятельность в акватории морского порта Калининград и на подходах к нему.
10. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 28 октября 2026 года и действует до вступления в силу изменений в Обязательные постановления.

Капитан морского порта Калининград А.Я. Шевцов

Приложение к распоряжению капитана морского порта Калининград № 25-р от 27 октября 2026 г.

