



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

**Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту
Петропавловск-Камчатский**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 ,
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Петропавловск-Камчатский.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2015 г. № 4 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский» (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2015 г., регистрационный № 35949).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Петропавловск-Камчатский

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Петропавловск-Камчатский (далее - Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Петропавловск-Камчатский (далее – морской порт);
правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Настоящие Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему¹.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории осуществляется в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним² (далее – Общие правила) и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на побережьях полуострова Камчатка и острова Беринга. Акватория морского порта включает шестнадцать участков:

участки № 1 и № 15 расположены в северо-восточной части Авачинской губы и представляют собой объединенный участок (далее – участок Петропавловск-Камчатский);

участок № 2 расположен в северной части Олюторского залива (далее – участок Пахачи);

участок № 3 расположен в северной части залива Корфа (далее – участок Тиличики);

участок № 4 расположен в бухте Оссора (далее – участок Оссора);

участок № 5 расположен в устье реки Камчатка (далее – участок Усть-Камчатск);

участок № 6 расположен на острове Беринга (далее – участок Никольское);

участок № 7 расположен в устье реки Озерная (далее – участок Озерновский);

участок № 8 расположен в устье реки Большая (далее – участок Октябрьский);

участок № 9 расположен в устье реки Большая Воровская (далее – участок Кировский);

участок № 10 расположен в устье реки Крутогурово (далее – участок Крутогурово);

участок № 11 расположен в устье реки Хайрюзова (далее – участок Усть-Хайрюзово);

участок № 12 расположен в устье реки Тигиль (далее – участок Тигиль);

участок № 13 расположен в устье реки Палана (далее – участок Палана);

участок № 14 расположен в устье реки Пенжина (далее – участок Манилы);

участок № 16 расположен в бухте Бечевинская (далее – участок Бечевинская).

¹ Пункт 2 статьи 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

² Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении общих правил Плавания и стоянки судов в морских портах российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

5. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, в морском порту установлен грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

6. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности⁴ морского порта:

Колебания уровня моря в участках морского порта достигают:

Петропавловск-Камчатский, Бечевинская, Никольское, Усть-Камчатск - 2,0 метра;

Оссора, Тилички, Пахачи, Октябрьский - 2,8 метра;

Крутогурово, Кировский, Озерновский, Усть-Хайрюзово - 6,0 метра;

Манилы, Палана, Тигиль - 8,0 метра.

Суда, стоящие на якоре в участке Манилы, должны принимать во внимание высокие скорости приливо-отливных течений.

На участке Петропавловск-Камчатский у причалов, расположенных в бухте Моховая, наблюдаются периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (тягун), вызывающие горизонтальное смещение судов вдоль причалов.

Акватория участков Петропавловск-Камчатский, Бечевинская, Оссора, Крутогурово, Усть-Хайрюзово, Кировский, Октябрьский, Озерновский, Тилички, Усть-Камчатск, Пахачи, пригодна для укрытия⁵ судов при возникновении обстоятельств, угрожающих их безопасности в штормовую погоду, чьи проходные осадки соответствуют проходной осадке судов, доводимой до сведения мореплавателей капитаном морского порта согласно пункту 63 настоящих Обязательных постановлений.

7. В морской порт разрешен заход судов и плавсредств транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия, их содержащие⁶.

8. В морском порту судам могут оказывать услуги по их обслуживанию, в том числе по пополнению запасов продовольствия, топлива, пресной воды, обслуживанию и ремонту судового оборудования, водолазному осмотру судов и приёму судовых отходов⁷.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

⁴ Часть 1 статьи 5 федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

⁵ Резолюция Международной морской организации от 5 декабря 2003 г. № А.949 (23) «Руководство по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи». Принята ассамблеей Международной морской организации (Конвенция о Международной морской организации (далее – ИМО) от 6 марта 1948 года (Международное публичное право. Сборник документов. Т. 1- М.: БЕК, 1996. С. 262 - 279). Вступила в силу для СССР 20 декабря 1965 года).

⁶ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997г. № 14-р «О Перечне морских портов Российской Федерации, в которые разрешается заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, №3, ст.396).

⁷ Пункт 12 абзаца первого статьи 4 федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта должна направляться капитану морского порта посредством формирования заявления о приходе судна в морской порт и заявления о выходе судна из морского порта капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом⁸ в модуле «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» системы централизованного учета государственного портового контроля⁹ (далее – СГПК) по адресу в сети Интернет www.portcall.marinet.ru.

10. Для получения разрешения капитана морского порта на плавание судна в акватории морского порта и за границами морского порта с возвращением в морской порт¹⁰ (далее для пункта 10 – разрешение), капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен оформить заявку во вкладке «Акватория» модуля «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» СГПК с приложением копий документов, предусмотренных в приложении № 2 к Общим правилам.

Разрешение, выданное капитаном морского порта, действительно для одного участка акватории морского порта. Суда, совершающие плавание между участками акватории морского порта, указанными в пункте 4 настоящих Обязательных постановлений, должны получить отдельное разрешение для каждого участка, в который судно совершает заход.

11. В морском порту должны соблюдаться следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов¹¹.

⁸ Пункт 43 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

⁹ Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля». (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2012 г., регистрационный № 25510).

¹⁰ Абзац четвертый пункта 57 «Общих правил Плавания и стоянки судов в морских портах российской Федерации и на подходах к ним» (утверждены приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395) (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

¹¹ Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года» текст, измененный Протоколом 1988 года, с поправками (СОЛАС-74), с изменениями на 24 мая 2018 г. Заключена в г. Лондоне 01.11.1974. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и Протокол 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (Протокол вступил в силу для СССР/Российской Федерации 3 февраля 1984 года, СССР присоединился к Протоколу на основании постановления Совета Министров от 30.09.1983 № 947; факультативное Приложение III вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 1992 года, факультативное Приложение IV вступило в силу для Российской Федерации 27 сентября 2003 года, факультативное Приложение V вступило в силу для СССР/Российской Федерации 31 декабря 1988 года).

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны следовать с безопасной скоростью¹² с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения используя главные двигатели или отдачу якоря;

суда, заходящие в морской порт, должны учитывать наблюдающиеся в морском порту приливо-отливные колебания уровня моря.

12. Суда должны осуществлять вход в бухту Бечевинская и выход из бухты Бечевинская по рекомендованному пути и подходному каналу, сведения о которых указаны в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Суда, следующие во внутреннюю гавань Петропавловской губы, за одну морскую милю до подхода к мысу Сигнальный должны получить на каналах связи ОВЧ разрешение ИГПК на вход во внутреннюю гавань Петропавловской губы. Разрешение действительно в течение 30 минут, после чего требуется получение повторного разрешения на вход во внутреннюю гавань Петропавловской губы.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

14. В акватории морского порта и на подходах к нему действует регуляторный режим движения судов¹³.

15. Скорость движения судов, за исключением высокоскоростных судов (далее - ВСС), в акватории морского порта должна быть минимальной, позволяющей безопасно управлять судном¹⁴, и не должна превышать девяти узлов.

16. На участке Петропавловск-Камчатский буксировка судов валовой вместимостью более 500 с выведенными из эксплуатации винто-рулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством должна осуществляться с лоцманским обеспечением.

17. Не допускаются перестановка и движение во внутренней гавани Петропавловской губы одновременно двух и более судов.

18. В акватории морского порта не допускается плавание с вытравленной якорной цепью.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

¹² Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года (далее - МППСС-72). Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 года (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Выпуск XXXIII - М., 1979. С. 435 - 461). Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

¹³ Часть 3 статьи 5 федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

¹⁴ Правило 6 «Безопасная скорость» МППСС-72.

19. Зоной контроля судоходства и управления судоходством¹⁵ в морском порту являются участки Петропавловск-Камчатский и Бечевинская.

20. Движение судов в зоне контроля судоходства и управления судоходством регулируется должностным лицом¹⁶ инспекции государственного портового контроля (далее - ИГПК) службы капитана морского порта.

21. Суда, следующие в морской порт, за исключением судов, следующих на участок Петропавловск-Камчатский, за две морские мили до пересечения границы морского порта, должны установить связь с ИГПК на радиотелефонных каналах диапазона очень высоких частот морской подвижной службы (далее – каналы связи ОВЧ), сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям, и передать информацию в соответствии с Общими правилами¹⁷.

Суда, следующие в участок Петропавловск-Камчатский, должны установить связь с ИГПК на каналах связи ОВЧ не менее чем за 30 минут до пересечения линии, соединяющей мысы Маячный и Безымянный. О факте и времени пересечения линии Маячный - Безымянный на участке Петропавловск-Камчатский капитан судна должен доложить ИГПК на каналах связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

22. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов, на рейдах, местах якорных стоянок и у плавучих сооружений¹⁸ перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (далее - СПГ).

23. Сведения о местах якорных стоянок морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

24. Стоянка задержанных и арестованных судов в морском порту должна осуществляться в местах якорных стоянок № 10,11,15¹⁹.

Стоянка судов с ядерными энергетическими установками и радиоактивными источниками должна осуществляться на якорном месте № 6 и у причалов морского порта № 6,7,8,10,11, II-очередь оградительный мол.

25. На участке Петропавловск-Камчатский посадка и высадка пассажиров должна осуществляться через зону безопасности в здании морского вокзала у причалов, предназначенных²⁰ для этих целей.

¹⁵ Пункт 18 «Общих правил Плавания и стоянки судов в морских портах российской Федерации и на подходах к ним» (утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395) (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

¹⁶ Пункт 3 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2014 г., регистрационный № 33240).

¹⁷ Пункт 29 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

¹⁸ Пункт 1 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

¹⁹ Приказ Минтранса России от 5 августа 2014 г. № 219 "Об определении районов якорной стоянки для задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г. Регистрационный № 33989).

²⁰ Постановление Правительства РФ от 19 августа 2009 г. № 676 «О Правилах обслуживания пассажиров и оказания иных услуг, обычно оказываемых в морском порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности».

26. Для обеспечения швартовых операций судов²¹ в участках Петропавловск-Камчатский и Бечевинская оказываются услуги портовой буксировки²².

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров²³ для безопасности швартовых операций судов, приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

27. От услуг портовой буксировки освобождены:

маломерные, спортивные парусные суда;

суда, занятые в оказании услуг судам и сооружениям в акватории морского порта;

двухвинтовые суда валовой вместимостью до 4500 и оборудованные действующим носовым подруливающим устройством;

суда валовой вместимостью до 4500, оборудованные двигателями азимутального вращения и действующим носовым подруливающим устройством.

28. Суда, дедвейтом от 1001 тонны до 10000 тонн, имеющие два винта или движитель азимутального вращения или подруливающее устройство, могут использовать во время швартовых операций на один буксир меньше, чем указано в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

29. Движение судов, предназначенных для перевозки сжиженного природного газа (далее - газовозы), по подходному каналу участка Бечевинская должно осуществляться с буксирным обеспечением.

30. Швартовка судов к причалам морского порта не допускается при скорости ветра свыше 13 метров в секунду и (или) высоте волны более 1 метра.

На участке Бечевинская акватории морского порта не допускается швартовка судов к плавучим сооружениям при скорости ветра свыше 15 метров в секунду и (или) высоте волны более 1,5 метров.

31. Не допускается швартовка судов к нефтеналивным причалам морского порта при скорости ветра свыше 10 метров в секунду.

32. На участке Петропавловск-Камчатский суда должны отойти от причальных устройств (причалов):

бухты Моховая при фактическом усилении скорости ветра свыше 14 метров в секунду южных направлений (от юго-восточного до юго-западного);

№ 9, 10, 11 и 12 Петропавловской губы при фактическом усилении скорости ветра свыше 14 метров в секунду западных направлений (от северо-западного до юго-западного);

наружной части молов бухты Сероглазка при фактическом усилении скорости ветра свыше 14 метров в секунду западных направлений (от западного до юго-западного).

²¹ Пункт 68 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

²² Пункт 1 Правил буксировки, утвержденных приказом Минтранса России от 16 мая 2022 г. № 179 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68645).

²³ Пункт 3 Правил буксировки, утвержденных приказом Минтранса России от 16 мая 2022 г. № 179 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68645).

На участке Бечевинская суда должны отойти от плавучих сооружений перегрузочного комплекса СПГ при фактическом усилении скорости ветра свыше 20 метров в секунду.

33. Допускается перетяжка судна без буксирного и лоцманского обеспечения вдоль причалов морского порта, составляющих единую причальную линию, без одновременной отдачи всех швартовых концов с приведенной в готовность к работе судовой энергетической установкой (далее - СЭУ).

34. В морском порту в районах и местах якорных стоянок допускается швартовка и производственная стоянка судов, включая грузовые операции, борт к борту (лагом) к судам, стоящим на судовом якоре.

35. Швартовка и стоянка судов у причалов морского порта осуществляется лагом и кормой, допускается стоянка у причала судов борт к борту (лагом) в два корпуса²⁴.

36. Прием швартовых концов на берегу и заводку швартовых концов на швартовые бочки должны осуществлять береговые швартовщики.

37. Для судов, стоящих у причалов, работа винтами допускается при пробных пусках на малых оборотах для подготовки СЭУ к работе.

38. На участке Бечевинская:

во время движения газоведа по подходному каналу с буксирным обеспечением и во время швартовых операций газоведа, не допускается нахождение и передвижение судов, не участвующих в таких операциях, в акватории бухты Бечевинская к северо-востоку от линии, соединяющей мысы Входной и Ловушек;

во время проведения грузовых операций с газоведами, не допускается нахождение и передвижение судов, не занятых в оказании газоведам услуг, в акватории бухты Бечевинская к северо-востоку от линии, соединяющей точки 53°14'00" северной широты и 159°46'56" восточной долготы и 53°14'26" северной широты и 159°45'00" восточной долготы²⁵.

39. При получении по каналам связи ОВЧ штормового предупреждения от ИГПК, суда, находящиеся в морском порту, должны держать СЭУ и винто-рулевые комплексы готовыми к работе.

40. При наступлении неблагоприятного или опасного природного явления²⁶, которое может повлечь за собой возникновение обстоятельств, угрожающих безопасности судов, и представляет угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта такие суда могут быть поставлены к причалам, обеспечивающим им укрытие, до прекращения действия вышеуказанного явления.

²⁴ Пункт 76 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

²⁵ Координаты указаны в единой системе геодезических координат 1942 года (СК-42) (абзац второй пункта 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

²⁶ Федеральный закон от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

41. Во время действия тягуна, суда, стоящие у причалов морского порта, должны прекратить сообщение с берегом и держать СЭУ и винто-рулевые комплексы готовыми к работе.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

42. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения всех действующих требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года²⁷.

43. Сведения о приемных сооружениях для отходов с судов приведены в Плане управления судовыми отходами в морском порту Петропавловск-Камчатский. План должен быть опубликован в сети Интернет на официальном сайте администрации морских портов по адресу <http://ампскк.рф/> и отражать положения «Руководства по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов»²⁸.

44. Бункеровка судов в морском порту у причалов и на якорных местах должна осуществляться при скорости ветра не выше 14 метров в секунду. На причалах морского порта допускается бункеровка топливом с автомашин.

45. При проведении погрузочно-разгрузочных операций с нефтеналивными судами у причалов морского порта, боновые ограждения должны выставляться до начала операций на все время выполнения операций²⁹. В условиях образования льда, в ледовый период и условиях разрушения льда в акватории морского порта боновые ограждения не выставляются.

46. Карантинная стоянка судов³⁰ установлена в местах якорных стоянок № 79, 80, 81 и 82.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

47. Связь с судами на акватории морского порта осуществляется с использованием средств связи: радиосвязи морской подвижной службы или морской

²⁷ Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими от 13 февраля 2004 года (Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 - 47). Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 года.

²⁸ Резолюция МЕРС.83(44) принята 13 марта 2000 года Комитетом защиты морской среды ИМО.

²⁹ Пункт 120 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

³⁰ Пункт 123 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

подвижной спутниковой службы или телефонной связи, или электронной почты (далее – средства связи).

Сведения об используемых в морском порту каналах связи ОВЧ приведены в Приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений, путем размещения уведомления в сети Интернет на официальном сайте администрации морских портов по адресу <http://ампскк.рф/>.

48. О возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и (или) осуществлению деятельности в морском порту, о загрязнении акватории капитаны судов должны оповестить капитана морского порта, используя средства связи.

IX. Сведения о границах морского порта

49. Границы морского порта установлены Правительством Российской Федерации³¹.

X. Сведения о подходах к морскому порту

50. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

51. Участок Петропавловск-Камчатский входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ. Участок Бечевинская входит в зону действия морского района A2 ГМССБ. Участки Манилы, Палана, Тигиль, Усть-Хайрюзово, Крутогородово, Кировский, Октябрьский, Озерновский, Усть-Камчатский, Оссора, Никольский, Тилички, Пахачи не входят в зону действия морских районов ГМССБ.

52. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Петропавловск-Камчатский (52°59'00" северной широты и 158°39'00" восточной долготы), обеспечивающей связь во всей акватории Авачинской губы (за исключением бухты Крашенинникова). В Авачинском заливе связь обеспечивается в пределах сектора, ограниченного радиусом 7 морских миль от места установки радиостанции и лучами по азимуту от 168° до 185°.

53. Связь в морском районе A2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Петропавловск-Камчатский (53°04'00" северной широты и 158°32'00" восточной долготы), обеспечивающей связь в пределах сектора,

³¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 796-р.

ограниченного радиусом 150 морских миль от места установки радиостанции и лучами по азимуту от 0° до 150°.

54. Станция службы международной автоматизированной системы оповещения «НАВТЕКС», расположенная в координатах 53°15'00" северной широты и 158°25'00" восточной долготы, обеспечивающая передачу информации о безопасности мореплавания в радиусе 300 морских миль от места установки станции, расположена в городе Петропавловск-Камчатский.

ХII. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

55. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

ХIII. Сведения о периоде навигации

56. Навигация в участках Манилы, Палана, Пахачи, Октябрьский, Кировский, Крутогурово, Усть-Хайрюзово, Тигиль открыта в период с апреля по ноябрь, в участках Оссора, Усть-Камчатск открыта в период с апреля по декабрь.

ХIV. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

57. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

58. В морском порту районом обязательной лоцманской проводки являются:

участок Петропавловск-Камчатский;

участок Бечевинская;

фарватер бухты Раковая, сведения о котором приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям;

фарватер № 25, сведения о котором приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

59. В районе фарватера № 25 лоцманская проводка обязательна для судов с опасными грузами на борту и судов длиной свыше 150 метров.

60. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и районе фарватера бухты Раковая освобождаются³²:

маломерные, прогулочные и спортивные суда;

суда валовой вместимостью менее 1500.

61. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

в месте встречи лоцмана № 1 с координатами 52°50'42" северной широты и 158°44'18" восточной долготы в районе фарватера № 25 участка Петропавловск-Камчатский;

³² Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

в месте встречи лоцмана № 2 с координатами 52°58'16" северной широты и 158°36'56" восточной долготы участка Петропавловск-Камчатский;

в месте встречи лоцмана № 3 с координатами 53°07'00" северной широты и 159°40'00" восточной долготы участка Бечевинская;

на рейдах, местах якорных стоянок и у причалов морского порта.

XV. Сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

62. Морской порт принимает суда с осадкой до 15 метров.

63. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта³³ до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении в том числе путем размещения в сети Интернет на официальном сайте администрации морских портов по адресу <http://ампскк.рф/>.

XVI. Сведения о переработке опасных грузов

64. В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами всех классов³⁴ ИМО.

65. Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта³⁵ посредством её внесения капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в заявление³⁶ о приходе судна в морской порт и заявление³⁷ о выходе судна из морского порта, формируемое в СГПК, согласно пункту 11 настоящих Обязательных постановлений.

Об изменении порядка предоставления информации, предусмотренной абзацем первым настоящего пункта, капитан морского порта должен информировать мореплавателей используя средства связи.

XVII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

³³ Пункт 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

³⁴ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи ИМО от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6) (далее - Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 года (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 года.).

³⁵ Абзац девятый пункта 69 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

³⁶ Подпункты 29-37 пункта 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

³⁷ Подпункты 28-35 пункта 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

67. Капитан морского порта, с образованием в акватории морского порта и на подходах к нему устойчивого ледового покрова, устанавливает начало, а с его разрушением - окончание периода ледокольной проводки судов и (или) ограничения для судов по режиму ледового плавания³⁸ в акватории морского порта и на подходах к нему (далее – ограничения). Ограничения устанавливаются в соответствии с приложением № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

68. Уведомление об ограничениях по режиму ледового плавания судов должно размещаться в сети Интернет на официальном сайте администрации морских портов по адресу <http://ампскк.рф/>

69. Капитаны судов, следующих в морской порт или из морского порта самостоятельно, должны передавать капитану морского³⁹ порта информацию о фактической ледовой обстановке, используя средства связи.

XVIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

70. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна⁴⁰, информируют об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

71. Капитану морского порта капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, предоставляет информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

XIX. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

72. Экстренная информация⁴¹ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным государственным инспектором портового контроля при её получении от метеорологической службы⁴².

³⁸ Статья 76 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

³⁹ Пункт 144 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).

⁴⁰ Пункт 10 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 года). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535). Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 года.

⁴¹ Статья 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

⁴² Статья 17 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

73. Передача информации должна осуществляться на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям. Передача экстренной информации осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункты 12, 50, 58)

СВЕДЕНИЯ о подходах к морскому порту

Подходы к участку Петропавловск-Камчатский расположены на фарватерах № 25 и бухты Раковая:

1. Фарватер № 25 расположен по линии светящих створных знаков створа «Авачинский» направлением $343,3^\circ - 163,3^\circ$, имеет ширину три кабельтовых и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $52^\circ 52' 03''$ северной широты и $158^\circ 40' 36''$ восточной долготы;

№ 2 $52^\circ 52' 17''$ северной широты и $158^\circ 40' 57''$ восточной долготы;

№ 3 $52^\circ 59' 28''$ северной широты и $158^\circ 37' 18''$ восточной долготы;

№ 4 $52^\circ 59' 20''$ северной широты и $158^\circ 36' 55''$ восточной долготы.

На фарватере № 25 установлено двухстороннее движение судов, за исключением участка, ограниченного прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами, на котором установлено одностороннее движение судов:

№ 1 $52^\circ 57' 23''$ северной широты и $158^\circ 37' 54''$ восточной долготы;

№ 2 $52^\circ 57' 23''$ северной широты и $158^\circ 38' 24''$ восточной долготы;

№ 3 $52^\circ 55' 59''$ северной широты и $158^\circ 39' 06''$ восточной долготы;

№ 4 $52^\circ 55' 59''$ северной широты и $158^\circ 38' 36''$ восточной долготы.

2. Фарватер бухты Раковая расположен по линии светящих створных знаков бухты Раковая $138,9^\circ - 318,9^\circ$, имеет ширину два кабельтова и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $52^\circ 59' 38''$ северной широты и $158^\circ 37' 45''$ восточной долготы;

№ 2 $52^\circ 58' 09''$ северной широты и $158^\circ 39' 50''$ восточной долготы;

№ 3 $52^\circ 58' 12''$ северной широты и $158^\circ 40' 23''$ восточной долготы;

№ 4 $52^\circ 58' 18''$ северной широты и $158^\circ 40' 23''$ восточной долготы;

№ 5 $52^\circ 58' 18''$ северной широты и $158^\circ 40' 10''$ восточной долготы;

№ 6 $52^\circ 59' 44''$ северной широты и $158^\circ 38' 03''$ восточной долготы.

На фарватере бухты Раковая установлено двустороннее движение судов.

3. Подходы к участку Бечевинская расположены на рекомендованном пути бухты Бечевинская и подходном канале бухты Бечевинская.

Сведения о рекомендованном пути:

Рекомендованный путь					
№ участков пути	Координаты начала и окончания осевых линий		Направление оси	Ширина (в метрах)	Протяженность (в милях)
	Северной широты	Восточной долготы			
1	52°44'32"	160°17'30"	310,0° - 130,0°	1000	30,0
	53°03'43"	159°40'00"			
2	53°03'43"	159°40'00"	0° - 180°	1000	6,2
	53°09'51"	159°40'00"			
3	53°09'51"	159°40'00"	36,0° - 216,0°	275	2,6
	53°11'58"	159°42'33"			

Сведения о подходном канале:

Подходной канал расположен по линии светящих створных знаков «Бухты Бечевинская» направлением 36,0°-216,0° и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами, на котором установлено одностороннее движение судов:

№ 1 53°11'58" северной широты и 159°42'33" восточной долготы;

№ 2 53°14'51" северной широты и 159°46'04" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 21, 47, 73)

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Служба капитана морского порта	16	11	"Петропавловск портконтроль"
		9	"Петропавловск портконтроль"
Лоцманская служба	14	8, 10	"Петропавловск-Росморпорт"
Оператор морского района А1 ГМССБ	16	25, 85	"Петропавловск радио-ЦУС"
Диспетчер Камчатского филиала ФБУ	29	29	"Петропавловск радио-12"

"Морспасслужба Росморречфлота"			
Диспетчер Петропавловского филиала ФГБУ "Нацрыбресурсы"	97	11	"Петропавловск-Камчатский Нацрыбресурс"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 23)

СВЕДЕНИЯ

о местах якорных стоянок морского порта

1. Координаты мест якорных стоянок участка Петропавловск-Камчатский:

- № 4 53°02,30' северной широты и 158°36,30' восточной долготы;
- № 5 53°01,84' северной широты и 158°36,70' восточной долготы;
- № 6 53°00,78' северной широты и 158°33,52' восточной долготы;
- № 7 53°00,78' северной широты и 158°34,20' восточной долготы;
- № 8 53°00,78' северной широты и 158°34,92' восточной долготы;
- № 9 53°00,78' северной широты и 158°35,52' восточной долготы;
- № 10 53°00,38' северной широты и 158°33,00' восточной долготы;
- № 11 53°00,38' северной широты и 158°33,70' восточной долготы;
- № 12 53°00,38' северной широты и 158°34,30' восточной долготы;
- № 13 53°00,38' северной широты и 158°35,00' восточной долготы;
- № 14 53°00,38' северной широты и 158°35,70' восточной долготы;
- № 15 53°00,00' северной широты и 158°32,86' восточной долготы;
- № 16 53°00,00' северной широты и 158°33,50' восточной долготы;
- № 17 53°00,00' северной широты и 158°34,20' восточной долготы;
- № 18 53°00,00' северной широты и 158°34,90' восточной долготы;
- № 19 53°00,00' северной широты и 158°35,60' восточной долготы;
- № 20 52°59,60' северной широты и 158°32,35' восточной долготы;
- № 21 52°59,60' северной широты и 158°33,05' восточной долготы;
- № 22 52°59,60' северной широты и 158°33,75' восточной долготы;
- № 23 52°59,60' северной широты и 158°34,40' восточной долготы;
- № 24 52°59,60' северной широты и 158°35,05' восточной долготы;
- № 25 52°59,60' северной широты и 158°35,80' восточной долготы;
- № 27 52°59,20' северной широты и 158°31,50' восточной долготы;
- № 28 52°59,20' северной широты и 158°32,20' восточной долготы;
- № 29 52°59,20' северной широты и 158°32,85' восточной долготы;

- № 30 52°59,20' северной широты и 158°33,53' восточной долготы;
- № 31 52°59,20' северной широты и 158°34,20' восточной долготы;
- № 32 52°59,20' северной широты и 158°34,90' восточной долготы;
- № 33 52°59,20' северной широты и 158°35,60' восточной долготы;
- № 70 53°01,82' северной широты и 158°37,18' восточной долготы;
- № 71 53°01,54' северной широты и 158°37,17' восточной долготы;
- № 72 53°01,54' северной широты и 158°37,60' восточной долготы.
- № 73 52°59,93' северной широты и 158°37,32' восточной долготы;
- № 74 53°00,12' северной широты и 158°37,68' восточной долготы;
- № 75 53°00,34' северной широты и 158°38,00' восточной долготы;
- № 76 52°59,64' северной широты и 158°37,47' восточной долготы;
- № 77 52°59,86' северной широты и 158°37,80' восточной долготы;
- № 78 53°00,08' северной широты и 158°38,23' восточной долготы;
- № 79 53°01,77' северной широты и 158°32,98' восточной долготы;
- № 80 53°01,60' северной широты и 158°33,40' восточной долготы;
- № 81 53°01,50' северной широты и 158°32,55' восточной долготы;
- № 82 53°01,32' северной широты и 158°32,95' восточной долготы.

2. Район якорной стоянки №1 участка Бечевинская ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 53°09'01" северной широты и 159°36'54" восточной долготы;
- № 2 53°09'01" северной широты и 159°39'17" восточной долготы;
- № 3 53°07'34" северной широты и 159°39'17" восточной долготы;
- № 4 53°07'34" северной широты и 159°36'54" восточной долготы.

3. Координаты мест якорных стоянок участка Бечевинская:

- № 1 53°08'41" северной широты и 159°37'26" восточной долготы;
- № 2 53°08'41" северной широты и 159°38'45" восточной долготы;
- № 3 53°07'54" северной широты и 159°38'45" восточной долготы;
- № 4 53°07'54" северной широты и 159°37'26" восточной долготы.

4. Район якорной стоянки №2 участка Бечевинская ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 53°13'26" северной широты и 159°37'41" восточной долготы;
- № 2 53°12'59" северной широты и 159°39'32" восточной долготы;
- № 3 53°12'07" северной широты и 159°38'16" восточной долготы;
- № 4 53°12'34" северной широты и 159°36'27" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 26, 28)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и мощности буксиров для обеспечения безопасности швартовых операций на участках Петропавловск-Камчатский и Бечевинская морского порта

1. Для швартовых операций у причалов на участке Петропавловск-Камчатский

Длина судна (метры)	Минимальное количество и мощность буксиров в кВт	
	швартовка	отшвартовка
от 80 до 120	2 x 440	2 x 440
от 121 до 170	1 x 880 1 x 440	1 x 880 1 x 440
от 171 до 200	2 x 880	2 x 880
от 201 до 220	2 x 1838	2 x 1838
от 221 до 260	1 x 1838 1 x 2667	1 x 1838 1 x 2667
свыше 260	3 x 1838 или 2 x 2667	3 x 1838 или 2 x 2667

2. Для швартовых операций борт к борту судов, стоящих на якоре на участке Петропавловск-Камчатский

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в кВт	
	швартовка	отшвартовка
От 5001 до 10 000	1 x 440 1 x 880	1 x 440 1 x 880
От 10001 до 20 000	1 x 880 1 x 1838	1 x 880 1 x 1838
От 20001 до 80 000	2 x 1838	2 x 1838
От 80001 до 120 000	3 x 1838 или 2 x 2667	3 x 1838 или 2 x 2667

3. Для швартовых операций у причала и борта многофункционального судна на участке Бечевинская

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в кВт	
	швартовка	отшвартовка
от 1000 до 2000 тонн	1 x 3600	2 x 3600
Выше 2000 тонн	2 x 3600	2 x 3600

4. Для швартовых операций к плавучему хранилищу СПГ № 1, 2 и к рейдовым перегрузочным комплексам на участке Бечевинская

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в кВт	
	швартовка	отшвартовка
до 10 000	2 x 3600	2 x 3600
от 10001 до 120 000	4 x 3600	4 x 3600

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 55)

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование (в соответствии с техническим паспортом сооружения)	Технические характеристики причала		Положение
	длина, метры	Глубина проектная, метры	
1	3	4	5
Район бухты Моховая			
Причал № 12	246,75	7,91	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 241° в дистанции 10,4 кабельтовых
Причал № 11	126	7,91	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 240° в дистанции 8,9 кабельтовых
Причал № 10	155	7,91	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 233° в дистанции 8,1 кабельтовых
Пирс свайный Моховая	31,25	8,8	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 231° в дистанции 7,9 кабельтовых
Причал бухта Моховая	132	7,2	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 166° в дистанции 10,7 кабельтовых
Железобетонная причальная линия	60	6	Непосредственно к юго-востоку от причала № 1 бухты Чавычная
Причал	63	9,5	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 167° в дистанции 10,3 кабельтовых
Сухопгрузочный причал с берего- укреплением	154,5	7,66	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 166° в дистанции 9,8 кабельтовых
Оградительный мол	253,27	6,92	От заднего знака створа Авачинский по пеленгу 199° в дистанции 7 кабельтовых
Район бухты Сероглазка			

Оградительный мол	корневая часть 94	5,42	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 92° в дистанции 7,5 кабельтовых
	головная часть 258	7,92	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 95° в дистанции 5,6 кабельтовых
Рыбоприемный причал	222,25	8,92	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 87° в дистанции 5,8 кабельтовых
Береговой причал	240	5,42	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 90° в дистанции 4,7 кабельтовых
Грузовой причал	133,3	6,46	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 101° в дистанции 8,8 кабельтовых
«Реконструкция пирса, первая очередь»	99,4	6,4	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 107° в дистанции 8,6 кабельтовых
«Реконструкция пирса, вторая очередь»	124,2	7,96	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 109° в дистанции 8,2 кабельтовых
Причальная стенка	355,6	6,66	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 107° в дистанции 8,6 кабельтовых
Оградительный мол, вторая очередь	(внутренняя часть) 273,2	6,2/8	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 111° в дистанции 7,8 кабельтовых
	(наружная часть) 422,89	9	От переднего знака створа Авачинский по пеленгу 111° в дистанции 7,8 кабельтовых
Район Озерновской косы			
Корневая часть мола	наружная часть 80	4,04	От вершины сопки Мишенная (382,5 метра) по пеленгу 188° в дистанции 9,9 кабельтовых
	внутренняя часть 61,12	4,04	
Глубоководная часть мола	172,4	наружная часть 7,04	От вершины сопки Мишенная (382,5 метра) по пеленгу 193° в дистанции 9,7 кабельтовых
		внутренняя часть 6,04	
Причал "Пасифик Нетворк"	159,5	5	От вершины сопки Мишенная (382,5 метра) по пеленгу 181° в дистанции 9,4 кабельтовых
Район Петропавловской губы			

Причал № 1	185,5	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 248° в дистанции 4,1 кабельтовых
Причал № 2	125,2	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 271° в дистанции 4,0 кабельтовых
Причал № 3	85	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 276° в дистанции 4,2 кабельтовых
Причал № 4	216,88	6,46	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 314° в дистанции 4,3 кабельтовых
Причал № 5	114,3	5,14	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 308° в дистанции 4,0 кабельтовых
Причал № 3-А	69,35	5,5	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 277° в дистанции 4,2 кабельтовых
Причал № 3-Б	59	4,5	Непосредственно к северо-западу от причала 3-А
Причал № 3-В	226,1	4,5	Непосредственно к северо-западу от причала 3-Б
Причал № 3-Г	142,2	4,5	Непосредственно к северо-западу от причала 3-В
Причал № 1-р	106	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 316° в дистанции 6,0 кабельтовых
Причал № 2-р	104	7,96	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 325° в дистанции 5,3 кабельтовых
Причал № 3-р	155	6,46	Непосредственно к югу от причала № 2
Причал № 6-р	100,83	6,06	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 306° в дистанции 4,9 кабельтовых
Причал № 7-р	96,66	6,06/7,96	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 297° в дистанции 4,9 кабельтовых
Причал № 8-р	120	7,96	Южная сторона косы Петропавловской губы
Причал № 9-р	162,26	6,04	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 308° в дистанции 5,3 кабельтовых
Причал № 4	125	9,7	Непосредственно к юго-востоку от причала № 8
Причал № 5	113	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 300° в дистанции 3,3 кабельтовых
Причал № 6	140	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 295° в дистанции 2,8 кабельтовых
Причал № 7	143,8	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 282° в дистанции 2,3 кабельтовых

Причал № 8	170	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 261° в дистанции 1,9 кабельтовых
Причал № 9	147	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 235° в дистанции 1,8 кабельтовых
Причал № 10	184	9,7	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 212° в дистанции 2,2 кабельтовых
Причал № 11	98,8	11	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 185° в дистанции 2,7 кабельтовых
Причал № 12	154,2	11	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 184° в дистанции 3,2 кабельтовых
Район акватории бухты Раковая			
Причал для слива жидкого топлива	78,4	11,0	От заднего знака створа Петропавловский по пеленгу 162° в дистанции 24,3 кабельтовых
Район залива Корфа, участок Тилички			
Причал № 1	70,75	1,6	В 2,6 морских миль к западу от маяка мыса Скрытый
Район Камчатского залива, участок Усть-Камчатск			
Причал № 1	213,5	5,73	В 7,8 кабельтовых к северо-востоку от девиационного знака Рейдовый
Причал № 2	132	6,88	В 4,2 кабельтовых по пеленгу от девиационного знака Рейдовый
Участок Бечевинская			
Плавучие хранилище СПГ ПХГ№1	330	20	53°15'38" северной широты 159°47'54" восточной долготы
Плавучие хранилище СПГ ПХГ№2	330	20	53°15'58" северной широты 159°48'27" восточной долготы
Рейдовый перегрузочный комплекс №1	300	20	53°14'41" северной широты 159°46'37" восточной долготы
Рейдовый перегрузочный комплекс №2	300	20	53°15'07" северной широты 159°47'05" восточной долготы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 67)

ОГРАНИЧЕНИЯ
по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под ледакольной проводкой или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под ледакольной проводкой
Толщина сплошного ледяного покрова 10-40 сантиметров	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс
Толщина сплошного ледяного покрова 40-50 сантиметров	Суда ледового класса Ice2 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс
Толщина сплошного ледяного покрова 50-70 сантиметров	Суда ледового класса Ice3 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс
Толщина сплошного ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда ледового класса Arc4 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс

Ответственность за эксплуатацию судна в том или ином районе в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки, а также за определение режимов плавания под проводкой ледакола несут судовладельцы. Капитаны судов должны соблюдать ограничения по режиму ледового плавания, установленные классификационным обществом и Общими правилами⁴³.

⁴³ Пункт 145 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677).