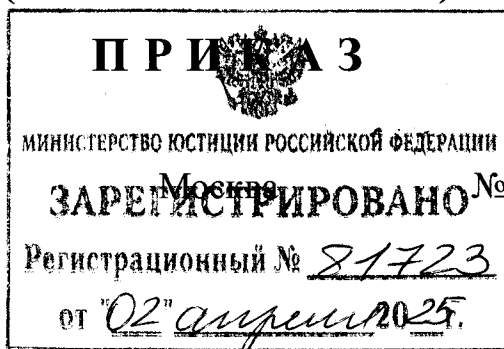




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

3 марта 2025 г.



66

**Об утверждении Положения  
о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 2 статьи 38<sup>1</sup> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и подпунктом 5.2.21 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 октября 2012 г., регистрационный № 25643).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации**

1. Капитан бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее соответственно – капитан, бассейн) является должностным лицом, возглавляет инспекцию государственного портового контроля, входящую в состав администрации бассейна (далее – администрация), непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта и действует на основании настоящего Положения<sup>1</sup>.

2. Капитан должен обладать знаниями:

а) законодательства Российской Федерации в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации<sup>2</sup>;

б) обязательных требований к судам внутреннего водного транспорта (далее – судно) и экипажам судов, судовладельцам, к деятельности по осуществлению государственного портового контроля<sup>3</sup>, к технической эксплуатации судов;

в) международных договоров Российской Федерации, технических регламентов в части безопасности судоходства и защиты окружающей среды от загрязнения с судов.

3. Капитан должен соответствовать следующим требованиям к квалификации и опыту работы:

а) наличие высшего образования;

б) наличие опыта работы не менее 3 лет в должности капитана судна с главным двигателем мощностью более 550 киловатт или морского судна валовой вместимостью более 1500.

4. Капитан осуществляет следующие функции:

а) издание приказов (распоряжений), в соответствии с которыми проводятся проверки судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне<sup>4</sup>;

б) выдача разрешений на переход судна или плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений, если нарушения не могут быть устранены в месте временного задержания судна или плавучего объекта, при условии, что данный переход не создает непосредственную угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде либо препятствий судоходству<sup>5</sup>;

в) взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, юридическими лицами, гражданами, в том числе

<sup>1</sup> Пункт 2 статьи 38<sup>1</sup> Кодекса внутреннего транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

<sup>2</sup> Статья 2 КВВТ.

<sup>3</sup> Подпункт 3 пункта 2 статьи 4<sup>1</sup> КВВТ.

<sup>4</sup> Пункт 4 статьи 38<sup>1</sup> КВВТ.

<sup>5</sup> Пункт 7 статьи 38<sup>1</sup> КВВТ.

индивидуальными предпринимателями, в рамках запроса, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 статьи 38<sup>1</sup> КВВТ.

5. При осуществлении своих функций капитан имеет право:

а) привлекать специалистов, обладающих профессиональными знаниями и имеющих квалификацию, подтвержденную документами об образовании, при проверке соблюдения на судах и плавучих объектах, находящихся в бассейне, обязательных требований;

б) пользоваться в целях обеспечения безопасности судоходства доступом к информации служб, осуществляющих диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей Российской Федерации<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> Подпункт 5 пункта 4 статьи 34 КВВТ.