

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Черного моря»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

*28 февраля 2025 г.*

морской порт Новороссийск

№ *05-14-р*

**Об условиях удаления затонувшего имущества –  
маломерного судна МНИС «АШАМБА»**

22 февраля 2025 г., примерно в 09 часов 30 минут, в результате воздействия неблагоприятных погодных условий, обледенения и потери остойчивости, маломерное судно МНИС «АШАМБА», флаг Российская Федерация, регистрационный номер РФВ 1979 (модель судна: «БПМ-74»; материал корпуса: сталь; год постройки – 2001; наибольшая длина – 15,6 метра; габаритная ширина – 4,15 метра; высота борта: 1,8 метра; грузоподъемность: 8 тонн; пассажироместимость: 12 человек; район плавания: МП, ВВП, при высоте волны до 1,2 метра, на удалении от берега не более 12 миль), принадлежащее на праве собственности Южному отделению Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института океанологии имени П.П. Ширшова Российской Академии Наук, потерпело крушение и затонуло у причала № 58 яхт-клуба ПАО «НОВОШИП», вне судоходных путей, где находится по настоящее время и не создает угрозу безопасности мореплавания, в том числе не препятствует работе навигационного оборудования, не препятствует осуществлению рыболовства и аквакультуре (рыбоводству), не затрудняет строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию гидротехнических сооружений, подводных кабелей, подводных трубопроводов.

На борту затонувшего маломерного судна МНИС «АШАМБА» находится около 200 литров дизельного топлива, что создает угрозу причинения ущерба морской среде загрязнением.

24 февраля 2025 г. собственник маломерного судна, в лице и.о. директора Южного отделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института океанологии имени П.П. Ширшова Российской Академии Наук С.Б. Куклева, представил в адрес капитана морского порта Новороссийск извещение о намерении приступить к удалению затонувшего имущества – маломерного судна МНИС «АШАМБА», флаг Российская Федерация, регистрационный номер РФВ 1979.



На основании изложенного, принимая во внимание, что в настоящее время затонувшее имущество – маломерное судно МНИС «АШАМБА» не создает угрозу безопасности мореплавания, в том числе не препятствует работе навигационного оборудования, не препятствует осуществлению рыболовства и аквакультуре (рыбоводству), не затрудняет строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию гидротехнических сооружений, подводных кабелей, подводных трубопроводов, создает угрозу причинения ущерба морской среде загрязнением, а собственник указанного затонувшего имущества представил 24 февраля 2025 г. в адрес капитана морского порта Новороссийск извещение о намерении приступить к удалению затонувшего имущества, руководствуясь абзацами 15, 16 статьи 76, статьей 78, подпунктом 2 пункта 2, пунктом 6 статьи 109, подпунктом 1 пункта 1, пунктами 2, 4, 6 статьи 110, пунктами 1, 3 статьи 112 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 22 пункта 17, пунктами 18, 19, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447,

1. Собственнику затонувшего имущества - Южному отделению Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института океанологии имени П.П. Ширшова Российской Академии Наук:

1.1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в течение 2 месяцев с даты издания настоящего распоряжения (до 28 апреля 2025 г.) разработать документацию по удалению затонувшего имущества – маломерного судна МНИС «АШАМБА», в соответствии с Требованиями к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества, а также критериев оценки такой документации, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 176.

1.2. В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 109 и подпунктом 4 пункта 4 статьи 110 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации не позднее чем через 3 месяца с даты издания настоящего распоряжения (не позднее 28 мая 2025 г.) приступить к удалению затонувшего имущества - маломерного судна МНИС «АШАМБА» и удалить указанное затонувшее имущество до 31 декабря 2025 г.

1.3. При осуществлении мероприятий по удалению затонувшего имущества:

- осуществлять выполнение работ по удалению затонувшего имущества – маломерного судна МНИС «АШАМБА» в соответствии с документацией по удалению затонувшего имущества;

- не создавать препятствий для судоходства в морском порту Новороссийск;

- для безопасного осуществления работ привлекать персонал, имеющий достаточный уровень подготовки и технического оснащения, в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации;

- на период проведения работ по удалению затонувшего имущества обеспечить соблюдение правил техники безопасности и противопожарного режима.

1.4. Информировать капитана морского порта Новороссийск о завершении работ по удалению затонувшего имущества - маломерного судна МНИС «АШАМБА».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2025 г.

Капитан морского порта Новороссийск

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and curves, positioned between the name of the port captain and the name of the signatory.

С.А. Урюпин