

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ
И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ПОСЬЕТ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

11 декабря 2024 г.

морской порт Посьет

№ 14

О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта

Руководствуясь пунктом 88 Обязательных постановлений в морском порту Посьет, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2012 г. № 379, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Посьет и стоянки судов у причалов порта:

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта, согласно приложению.

2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Посьет, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, принять к руководству указанные в приложении фактические глубины на акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимые осадки судов на акватории и у причалов морского порта.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Посьет от 25 октября 2024 г. № 16 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта».

4. Настоящее распоряжение действует с даты издания и до его изменения или отмены.

Капитан морского порта Посьет

A handwritten signature consisting of a circle with a diagonal line through it, crossing the top and bottom of the circle.

В.Н. Шуваев

Приложение
к распоряжению капитана
морского порта Посъет

от 11 декабря 2024 № 17

№ п/п	Наименование	Глубина, м	Предельно допустимая осадка, м
Участок акватории морского порта в заливе Посъета			
1	Причал № 1	9,4	9,0
2	Причал № 2	9,4	9,0
3	Причал № 3 на участке 65 м от начала причала	9,4	9,0
	Причал № 3 на участке от 65 м до конца причала	8,9	8,5
4	Фарватер в заливе Посъета	от 10,0 до 18,0	9,0
Участок акватории морского порта в Славянском заливе			
5	Доковая набережная:		
	на участке 0 - 57 метров (от Достроечного причала)	4,0	3,6
	на участке 57 - 147 метров (от Достроечного причала)	5,8	3,6
	на участке 147 - 247 метров (от Достроечного причала)	3,4	3,0
6	Хозяйственная набережная		
	на участке 0 - 35 метров (от Доковой набережной)	2,4	2,0
	на участке 35 - 107 метров (от Доковой набережной)	4,0	3,6
	на участке 107 - 139 метров (от Доковой набережной)	3,4	3,0
7	Доковый плавучий пирс	-	-
8	Достроечный причал	7,6	7,2
9	Пирс № 1		
	А) западная сторона:		
	на участке 0 - 156 метров от оголовка пирса	8,4	8,0
	на участке 156 - 297 метров	5,0	4,6
	Б) восточная сторона:		
	на участке 0 - 144 метра от оголовка пирса	7,8	7,4
	на участке 144 - 297 метров	5,5	5,0

10	Причал		
	на участке 0 - 95 метров	6,0	5,6
	на участке 95 - 138 метров	5,6	5,2
11	Пирс № 2		
	А) западная сторона:		
	выносная причальная линия на расстоянии не менее 3,3 м от кордона причала на участке 0 - 182 метра от оголовка пирса	9,9	9,5
	причальная линия по кордону причала:		
	на участке 0 - 182 метра от оголовка пирса	8,4	8,0
	на участке 182 - 247 метров от оголовка пирса	6,1	5,70
	на участке 247 - 297 метров от оголовка пирса	6,2	4,8
	на участке 297 - 322 метра от оголовка пирса	3,0	2,6
	Б) восточная сторона: причальная линия по кордону причала:		
	на участке 0 - 156 метров от оголовка пирса	7,4	7,0
	на участке 156 - 256 метров от оголовка пирса	6,6	6,2
	на участке 256 - 296 метров от оголовка пирса	5,0	4,6
12	Участок причала перегрузки тяжеловесных грузов, использующийся для паромной переправы	-	-
11	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка»	от 19,3 до 20,6	15,0
12	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка-2»	от 19,3 до 22,2	15,85
13	Подходной канал в бухте Славянка	от 8,9 до 10,4	9,7
14	Пирс №2	от 0,10 в корне пирса до 6,10 в оголовке пирса	от 0 в корне пирса до 4,33 в оголовке пирса

15	Пирс №5	изменяется от 0,50 в корне пирса до 3,60 в оголовке пирса	от 0,1 в корне пирса до 1,68 в оголовке пирса
16	Пирс №3	-	-
17	Пирс №4	-	-
Участок акватории морского порта в бухте Наездник			
18	Плавучий пирс №1 Рыбак	-	-
19	Плавучий пирс №2 Рыбак	-	-