

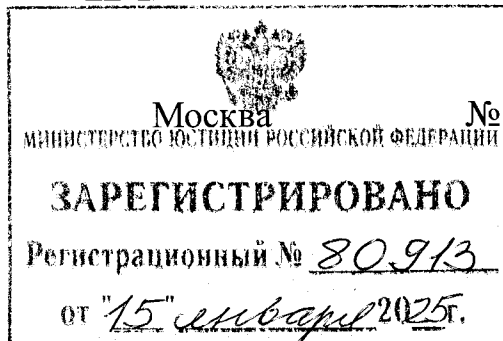


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

1 октября 2024 г.

343



**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74 «Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Астрахань»  
и о признании утратившим силу приказа Министерства транспорта  
Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 5**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 35 статьи 1 Федерального закона от 14 июня 2011 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2012 г., регистрационный № 23800) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2016 г. № 351 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44770) (далее – приказ № 74), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Астрахань.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Астрахань, утвержденные приказом № 74, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 5 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 февраля 2011 г., регистрационный № 19873).

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр



Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту  
Астрахань, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74**

1. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup>» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395<sup>3)</sup>».

2. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

3. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«<sup>3)</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Астрахань (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;  
сведения о подходах к морскому порту;  
сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>3(1)</sup> (далее – ГМССБ);  
сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;  
сведения о периоде навигации;  
сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;  
сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;  
сведения о переработке опасных грузов;  
сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;  
сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;  
сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«<sup>3(1)</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

7. Сноску «5)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«<sup>5)</sup> Пункт 308 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

8. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. В акватории морского порта осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.».

9. Сноску «6)» к пункту 14 исключить.

10. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

**«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».**

11. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«Информация о заходе судна в морской порт передается<sup>6(1)</sup> капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

12. Пункт 11 дополнить сноской «6(1)» следующего содержания:

«<sup>6(1)</sup> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

13. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

**«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».**

14. Пункт 25 дополнить абзацем следующего содержания:

«Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

15. В абзаце первом пункта 34 слова «Правилами плавания по внутренним водным путям<sup>7)</sup>» заменить словами «Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19<sup>7)</sup>».

16. Сноски «7)» и «8)» к пункту 34 изложить в следующей редакции:

«<sup>7)</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283; с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

<sup>8)</sup> Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 года. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.».

17. Пункт 62 дополнить абзацем следующего содержания:

«Стоянка судов с неисправными якорными устройствами на якорных стоянках морского порта осуществляется с обеспечивающими буксирами.».

18. Пункты 63 и 64 изложить в следующей редакции:

«63. Оператор терминала должен информировать капитана морского порта о готовности причала к приему судна за 24 часа до планируемого подхода судна в сети «Интернет» по адресу: [www.ampastra.ru](http://www.ampastra.ru) или любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи).

64. Стоянка судов у причалов разрешается не более чем в 3 корпуса на тех причалах, на которых это допускается в соответствии с техническим паспортом причала<sup>9)</sup>.».

19. Пункт 64 дополнить сноской «9)» следующего содержания:

«<sup>9)</sup> Пункт 187 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620.».

20. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

**«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».**

21. Заголовок главы XI изложить в следующей редакции:

**«XI. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».**

22. Сноску «1» к приложению № 1 исключить.

23. Сноску «2» к приложению № 2 исключить.

24. В таблице «Сведения о якорных стоянках морского порта» приложения № 3 строку

«

№ 5	У левого берега на 3046,2 – 3046,8 километра реки Волга для стоянки и оформления судов (кроме нефтеналивных)	4,8 метра
-----	--	-----------

»

изложить в следующей редакции:

«

№ 5	У левого берега на 3046,2 – 3047,2 километра реки Волга для стоянки и оформления судов (за исключением нефтеналивных судов)	4,8 метра
-----	---	-----------

».

25. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 15 и 78)**

### СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		Длина причала (метров)	Глубина у причала (метров) при показаниях водомерного поста морского порта + 301 сантиметр
1	2	3	4
Причал № 1	3030 километр реки Волга (правый берег)	236,1	4,11
Причал № 2	3032,5 километр реки Волга (правый берег)	273	5,51

Причал № 3	3037 километр реки Волга (правый берег)	90	4,01
Причал № 4.1	3037,6 километр реки Волга (правый берег)	190	4,51
Причал № 4.2 (причал- берегоукрепление)		70,7	4,51
Причал № 4.3 (причал-ковш)		188,70	4,51
Причал № 5.1	3038,8 километр реки Волга (правый берег)	123,35	5,51
Причал № 5.2		126,3	5,51
Причал № 5.3		125,0	5,51
Причал № 5.4		82,1	5,51
Причал № 5.5		218,1	5,51
Причал № 6	3040,1 километр реки Волга (правый берег)	95	4,66
Причал № 7	3040,8 километр реки Волга (правый берег)	117,6	4,71
Причал № 8.1	3041 километр реки Волга (правый берег)	115	5,01
Причал № 8.2 (причал речной низкий)		44	5,01
Причал № 9.1	3043,3 километр реки Волга (правый берег)	252,35	5,51
Причал № 9.2 (причальное сооружение 2156)		121,93	5,51
Причал № 10	3044 километр реки Волга (правый берег)	383,3	5,51
Причал № 11	3044,4 километр реки Волга (левый берег)	157,7	6,01
Причал № 12	3046 километр реки Волга (правый берег)	162,84	5,21
Причал № 13	3049,2 километр реки Волга (правый берег)	241,6	4,76
Причал № 14.1	3049,5 километр реки Волга (правый берег)	96,2	4,76
Причал № 14.2		123,3	4,76
Причал № 15.2	3055,2 километр реки Волга (левый берег)	120,1	5,71
Причал № 15.3		112,4	5,71
Причал № 16.2	3057,1 километр реки Волга (правый берег)	107	5,41
Причал № 16.3		103	5,41
Причал № 17	3059,8 километр реки	153,66	5,51

	Волга (правый берег)		
Причал № 18.1	3060,2 километр реки	117	4,41
Причал № 18.3	Волга (правый берег)	80	4,51
Причал № 19	3039,2 километр реки Волга (правый берег)	202,5	4,5
Причал № 20	3042 километр реки Волга (левый берег рукава Городской)	535	5,51
Причал № 21	3038,3 километр реки Волга (правый берег)	108,5	5,51

».

26. Сноску «\*» к приложению № 4 исключить.