

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Балтийского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04 декабря 2024 г.

№ 50 / 24 - р

пос. Усть-Луга

**Об установлении допустимых осадок судов
на каналах, фарватерах и у причалов
на акватории морского порта Усть – Луга**

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 81 «Обязательных постановлений в морском порту Усть - Луга», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2013 года № 6, установить допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта Усть - Луга с 05 декабря 2024 года сроком на один год либо до отмены настоящего Распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее):

I. На навигационных путях:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Лужский морской канал | 13,7 м для судов длиной до 320,0 м и шириной до 42,8 м. (фактическая глубина – 15,7 м) |
| 2. Лужский Западный канал | 11,0 м для судов длиной до 183,4 и шириной до 32,2 м. (фактическая глубина – 13,06 м) |

3. Северный подходной канал (СПК) 15,0 м для судов длиной до 285,0 м и шириной до 50,0 м. (фактическая глубина – 16,8 м)
4. Усть – Лужский канал 5,4 м для судов длиной до 140,88 м и шириной до 16,98 м (фактическая глубина – 6,6 м)
5. Рекомендованный путь № 21 6,5 м при нулевом либо положительном ординаре глубин. (фактическая глубина – 7,2 м)

II. У причалов:

№№ причалов	Объявленная осадка судна (м)	Глубина у причала (м)	Примечания (условия подхода, отхода, швартовки судов и прочие условия)
Терминал Новая Гавань Причал № 1	8,4	9,5	Постановка судов длиной до 166,0 м
Терминал Новая Гавань Причал портофлота	3,8	6	Постановка вспомогательных судов водоизмещением 300-400 т
Причал № ТБ-3	3,8/5,0	5	Постановка судов длиной до 94,95 м, допускается постановка судов с максимальной осадкой 5,0 м длиной до 96,65 м вторым корпусом и длиной до 96,35 м третьим корпусом к стоечной барже «Белуга»
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 1 (3)	11,5	12,7	Постановка судов длиной до 200,0 м. Допускается постановка вторым корпусом судов, длиной не более 140,0 м и шириной не более 16,0 м
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 2	15,0	17,2	Постановка судов длиной до 235,0 м
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 3 (1)	15,0	17,2	Постановка судов длиной до 290,0 м с использованием причала № 1а и учётом длины стоящего на смежном причале судна

Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 4 (1а)	15,0	17,2	Допускается постанoвка судов длиной до 266,0 м с использованием причальной линии смежных причалов
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 5 (1б)	15,0	16,9	Допускается постанoвка судов длиной до 266,0 м с использованием причальной линии причала № 1 а
Универсальный торговый терминал (УТТ) Причал № 1	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 292,0 м с частичным использованием смежного причала
Универсальный торговый терминал (УТТ) Причал № 2	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 292,0 м с использованием причала № 3 от пикета У284,4 до пикета У120
Универсальный торговый терминал (УТТ) Причал № 3	15,0	17,5	Постановка судов от пикета У284,4 до пикета У120
Терминал по перевалке минеральных удобрений (ЕХТ) Причал № 1	13,1	15,5	Постановка судов длиной до 255,0 м, вторым корпусом – 180,42 м
Терминал по перевалке минеральных удобрений (ЕХТ) Причал № 2	4,5	5,5	Постановка судов допускается на участке от ПК 65 до ПК 295
Терминал НОВАТЭК – Усть - Луга Причал № 8 (вертикальное берегоукрепление)	9,5	15,7	Постановка судов длиной до 168,68 м
Терминал НОВАТЭК – Усть - Луга Причал № 7	13,7	16,0	Постановка судов длиной до 277,17 м с частичным использованием причала № 6. Вывод судна в СПК между буйами № № 12А, 14А, держась на расстоянии не менее 50 м от причальной линии

Терминал НОВАТЭК – Усть - Луга Причал № 6	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 277,17 м с частичным использованием причала № 7
Комплекс наливных грузов (КНГ) Причал № 5	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ) Причал № 4	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ) Причал № 3	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 320,0 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), Причал № 2	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ) Причал № 1	15,0	17,5	Постановка судов длиной до 253,0 м
Комплекс наливных грузов (КНГ) Причал базы МСП	12,8	16	Постановка судов длиной до 78,3 м
Европейский серный терминал (ЕСТ) Причал № 5	14,0	16	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м, дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 6. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно

Европейский серный терминал (ЕСТ) Причал № 6	14,0	16	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м, 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
Универсальный перегрузочный комплекс (УПК) Причал № 4	14,6	16	Постановка судов длиной до 292,0 м
Универсальный перегрузочный комплекс (УПК) Причал № 3	14,6	16	Постановка судов длиной до 292,0 м с частичным использованием причала № 2 угольного терминала (РТУ)
Угольный терминал (РТУ) Причал № 2	14,6	16	Постановка судов длиной до 292,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 3 универсального перегрузочного комплекса (УПК)
Угольный терминал (РТУ) Причал № 1	12,83	14	Постановка судов длиной до 292,0 м, шириной до 45,0 м
Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» Причал № 21 (5)	8,3/10,5	10,3	Суда длиной до 149,5 м, шириной до 22,3 м могут швартоваться в грузу без ограничений
Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» Причал № 22 (4)	10,5	12	Выведен из эксплуатации на период реконструкции причала
Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» Причал № 23 (3)	11,0	12	Выведен из эксплуатации на период реконструкции причала

Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» Причал № 24 (2)	11,3	12,8	Выведен из эксплуатации на период реконструкции причала
Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» Причал № 25 (1)	11,3	12,8	Выведен из эксплуатации на период реконструкции причала
Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК) Причал № 1	8,0	10	Постановка судов длиной до 199,90 м
Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК) Причал № 2	8,0	10	Постановка судов длиной до 199,90 м
Усть – Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) Причал № 52	12,6	13,5	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 53. Не допускается судам с максимальной осадкой использовать 45 м причального фронта от восточной границы причала № 52
Усть – Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) Причал № 53	12,6	13,5	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 52.
Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ) Причал № 59	11,2	13,5	Постановка судов длиной до 185,6 м при условии постановки на причал № 60 судна с длиной не более 185,6 м
Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ) Причал № 60	11,2	13,5	Постановка судов длиной до 200,0 м
Терминал «Фактор» (ТФ) Паловый причал № 7	2,0/4,8	3	Постановка судов запрещена. Причал выведен из эксплуатации

Терминал «Фактор» (ТФ) Причал № 5	5,4	6	Допускается постановка и обработка судов длиной до 140,88 м, шириной до 16,98 м и водоизмещением до 14,352 тыс. т с частичным использованием причального фронта причала № 3
Терминал «Фактор» (ТФ) Причал № 3	5,4	7,1	Допускается постановка и обработка судов длиной до 140,88 м, шириной до 16,98 м и водоизмещением до 14,352 тыс. т. с частичным использованием причального фронта причала № 5 и с максимальным выступом бака/кормы не более 15,0 м за срез причала № 3
Причал гидрографии 1ПЧ, уч. 1	2,8/5,4/5,4	4,5	Постановка судов длиной до 132,6 м с макс. осадкой 2,8 м. Допускается стоянка вторым корпусом с максимальными осадками 5,4 м/2,68 м. Допускается постановка третьим корпусом судов длиной до 86,86 м с максимальной осадкой 5,4 м
Причал гидрографии 1ПЧ, уч. 2, Паловый причал	4,0	5,5	Допускается стоянка судов в 2 корпуса: 1-ый корпус: длина – 73,88 м, ширина 11,5 м. 2-й корпус: длина – 90,34 м, ширина 14,0 м
Причал Усть - Лужской судоверфи	2,35	4	Постановка судов длиной до 128,2 м
Усть – Лужский рыбокомбинат Причал № 2	3,6	5	Постановка судов длиной до 110,0 м
Усть – Лужский рыбокомбинат, Плав-причал	2,5	3,6	Постановка судов длиной до 65,0 м
Усть – Лужский рыбокомбинат Паловый причал № 4	3,0	3,4	Допускается постановка к плавплощадке вторым и третьим корпусом судов длиной до 60,0 м

Усть – Лужский рыбокомбинат Паловый причал № 6	0,9	2,6	Постановка судов запрещена
Усть – Лужский рыбокомбинат Паловый причал № 8	2,9	4,4	Постановка судов длиной до 50,0 м

Распоряжение капитана морского порта Усть-Луга от 24 октября 2024 г.
№ 46/24-р признать утратившим силу.

Капитан морского порта Усть-Луга



И. Е. Золотых