



MORWENNA
Shipping Company

Судоходная компания «Морвенна»

- Перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов • Все виды буксировок •
- Баржи • Транспортно-буксирные суда • Технический менеджмент •

www.mwship.ru



О КОМПАНИИ

Судоходная компания «Морвенна» — судовладелец и оператор морского и речного грузового флота под флагом России. Основное направление деятельности компании — перевозки негабаритных и крупнотоннажных грузов. Компания также специализируется на буксировках, предоставляет флот в аренду, оказывает услуги, связанные с логистическими решениями в сфере перевозок и буксировок.

В собственности и оперировании компании более 60 судов: баржи-площадки, баржи РО-РО, буксиры и многоцелевые суда.

Компания оказывает услуги по транспортировке негабаритных и инертных грузов:

- Промышленное оборудование
- Нефтяное оборудование
- Части буровых платформ
- Лопасты ветрогенераторов
- Модули строящихся заводов
- Трубошпунт, габионы
- Щебень, ПГС
- Другие негабаритные конструкции

Флот компании интенсивно задействован в шельфовых проектах, дноуглубительных работах, в обслуживании плавучих буровых и водоподготовительных установок, а также в проектах морской геологоразведки.

«Морвенна» принимает активное участие в инфраструктурных проектах по развитию Северного морского пути: баржи-площадки компании выполняют функции причалов-проставок для грузовых операций, а буксиры задействованы в задачах по транспортировке крупногабаритных грузов и объектов.

Компания сертифицирована в соответствии со стандартами ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и IQNet.

К 2025 году реализовано более 700 проектов негабаритных перевозок, буксировок и морской логистики.

Судоходная компания «Морвенна» непрерывно развивается: открываются новые направления, разрабатываются актуальные предложения на запросы рынка, ведется системная работа над повышением качества оказываемых услуг и соответствием требованиям безопасности.

УСЛУГИ И РАЙОНЫ РАБОТЫ

Ключевые направления деятельности компании — транспортировка негабаритных и проектных грузов, буксировки объектов различных типов и предоставление полного комплекса сопутствующих услуг.

- 01 — Комплексные услуги по перевозкам негабаритных, крупнотоннажных грузов
- 02 — Буксировки любой сложности, в том числе составных частей конструкций буровых платформ и спецобъектов
- 03 — Международные перевозки негабаритных грузов, организация транзита грузов и объектов через ВВП европейской части РФ
- 04 — Подготовка и предоставление специализированного флота с ледовым классом и малой осадкой под проект или в аренду: буксиры, баржи, ТБС (АНТС)
- 05 — Услуги технического менеджмента флота для сторонних судовладельцев
- 06 — Поддержка морских операций, работы по обслуживанию и обеспечению буровых платформ, шельфового сектора
- 07 — Организация и выполнение погрузо-разгрузочных работ методом РО-РО, в том числе на необорудованных причалах
- 08 — Разработка проектной и сопутствующей документации, согласование с контролирующими органами

Основные районы работы компании –
моря и внутренние водные пути
Евразийского континента.



Филиалы компании расположены в точках базирования флота и вблизи районов оперирования.

Эксплуатация, общее управление, коммерческий и фрахтовый менеджмент

📍 Москва

Техническое управление

📍 Москва

📍 Санкт-Петербург

Технический менеджмент и судоремонт

📍 Астрахань

📍 Санкт-Петербург

Крюинг

📍 Астрахань

📍 Тюмень

Агентирование в портах и на ВВП РФ

📍 Астрахань

📍 Актау

📍 Баутино

📍 Курык

2022 г. – старт работ в Индийском океане
2025 г. – первые проекты в Персидском заливе

A large, multi-level offshore oil platform is being towed by several tugboats in the sea. The platform is a complex of steel structures, including a tall derrick on the left and several smaller towers on the right. The sky is overcast with grey clouds. The water is dark and choppy. The tugboats are positioned around the platform, pulling it from the sides. The overall scene depicts a major maritime engineering project.

Компания обладает многолетним опытом в транспортировках нефтехимического и газохимического оборудования, нефтяных вышек, самоподъемных буровых платформ и их оснований, а также в работах по снабжению разведки и добычи нефти на шельфовых проектах.

т/х «Сиенна» и «Сенара» участвуют в буксировке основания гравитационного типа (ОГТ) 640 тыс. т из Мурманска в Сабетту.

ПРЕИМУЩЕСТВА

«Морвенна» является одной из лидирующих российских судоходных компаний по количеству барже-буксирных составов в собственности – более 60 единиц.

01 Разнообразие специализированного флота

- Многофункциональные буксиры, с мощностью 3450 л.с., построенные по собственному проекту в Голландии, на верфи Thecla Bodewes Shipyards (2017–2019 г.).

Буксиры оснащены подъемной рулевой рубкой для толкания объектов с максимальной высотой.

- Транспортно-буксирные суда различной мощности от 2200 л.с. до 23 500 л.с. с ледовыми классами.
- Модернизированные буксиры / толкачи советской постройки: типы ОТ-2000 / 2400, МБ, БТО, РТ, ОТА.
- Баржи-площадки и РО-РО с ледовыми классами и грузоподъемностью 2000–5500 т.

Проекты барж разработаны специально для негабаритных перевозок и погрузо-разгрузочных работ накатным методом.

Имеется нотация погрузки-выгрузки с посадкой на грунт.

02 Лицензия таможенного перевозчика

Наличие лицензии таможенного перевозчика позволяет клиентам компании экономить на таможенных пошлинах при транзитных перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также при буксировках несамоходных объектов, которые декларируются в качестве груза, проходящего внутренние водные пути транзитом.

03 Сотрудничество с надежными партнерами

За годы работы сформирован крепкий альянс из компаний, ведущих деятельность в смежных направлениях.

Успешно развивается деятельность собственной ремонтно-технической базы ЗАО «Крансервис» и Конструкторского бюро «Компас».

Это позволяет компании комплексно подходить к задачам клиентов, предлагать наиболее широкий спектр услуг и гибкие условия сделок.



Перевозка катушки с высокотехнологичным кабелем.
Маршрут: Схидам, Голландия — Росайт, Великобритания —
Баку, Азербайджан — Антверпен, Бельгия.

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

• **ВЕННА** • **КОНВЕННА** • **ТРИВЕННА** •

КЛАССЫ:

RINA, С \otimes tug; supply vessel - anchor handling; Unrestricted navigation \otimes AUT-UMS, INWATERSURVEY; MON-SHAFT; **PMS**, Ледовый класс: IC \oplus Green+ notation для буксира «Тривенна»

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ:

2017 / 2018 / 2019

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

Нидерланды, Кампен, Thecla Bodewes Shipyards

ДЛИНА _{МАХ}:

40,60 м

ШИРИНА _{МАХ}:

13,00 м

ВЫСОТА БОРТА:

3,50 м

ОСАДКА:

2,30 м / 2,60 м

МОЩНОСТЬ:

3450 л.с. / 2x 1268 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:

39,80 т / 37,27 т / 39,30 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:

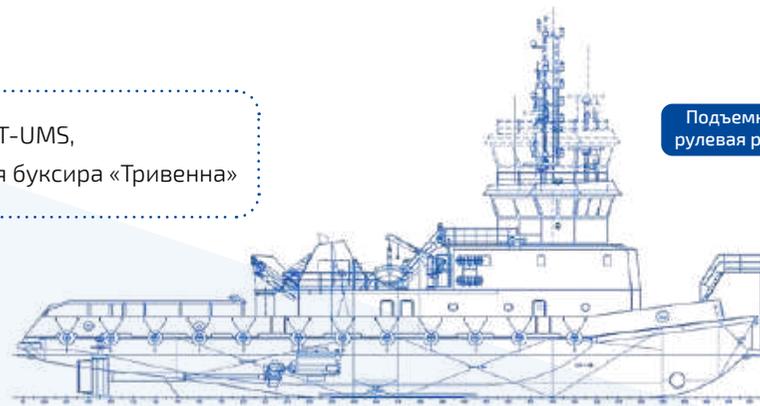
140 м²

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:

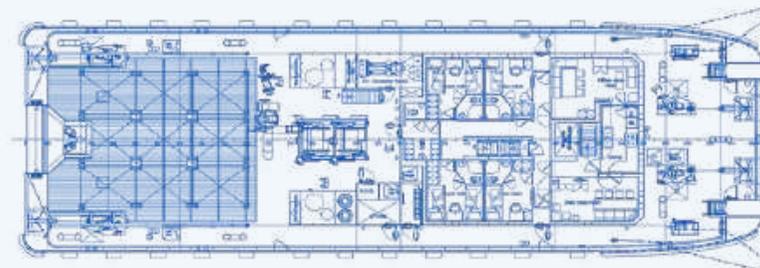
3 т/м²

ПАССАЖИРЫ _{МАХ}:

20 чел. (10 — экипаж / 10 — пассажиры)



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ

Подъемная
рулевая рубка



ТРИВЕННА

ГОД ПОСТРОЙКИ: 2019



КОНВЕННА

ГОД ПОСТРОЙКИ: 2018



ВЕННА

ГОД ПОСТРОЙКИ: 2017



АРКТИК

ТИП ЯКОРЕЗАВОДЧИК / ТБС
ПРОЕКТ АНТ Ice Class IA



КЛАСС:	РС, КМ ★ IA AUT1 FF3WS DG(pack) tug, Anchor handling vessel, supply vessel
ГОД ПОСТРОЙКИ:	2012
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Турция, Алтынова
ДЛИНА _{МАХ} :	49,60 м
ШИРИНА _{МАХ} :	16,50 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,50 м
ОСАДКА:	2,90 м / 3,78 м
МОЩНОСТЬ:	4465 л.с. / 2x 1641 кВт
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:	46,6 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	313 м ²
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	5 т/м ²
ПАССАЖИРЫ _{МАХ} :	20 чел. (12 — экипаж / 8 — пассажиры)

ИЕВОЛИ ОРАНДЖ

ТИП ЯКОРЕЗАВОДЧИК / ТБС
ПРОЕКТ АНТ Ice Class IA



КЛАСС:	RINA, C ⚡ tug; supply vessel; oil recovery ship; fi-fi ship – 1 – water-spraying; unrestricted navigation IWS, Ice Class: IA
ГОД ПОСТРОЙКИ:	2010
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Турция, Тузла
ДЛИНА _{МАХ} :	49,98 м
ШИРИНА _{МАХ} :	13,35 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,85 м
ОСАДКА:	3,00 м / 3,25 м
МОЩНОСТЬ:	4896 л.с. / 2x 1800 кВт
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:	57 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	240 м ²
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	5 т/м ²
ПАССАЖИРЫ _{МАХ} :	20 чел. (12 — экипаж / 8 — пассажиры)

СОВЕНА

ТИП ТБС
ПРОЕКТ 36М Tug Boat



КЛАСС:	РС, КМ ★ IC tug
ГОД ПОСТРОЙКИ:	2000
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Малайзия, Сибу
ДЛИНА _{МАХ} :	33,25 м
ШИРИНА _{МАХ} :	9,00 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,00 м
ОСАДКА:	2,85 м / 3,25 м
МОЩНОСТЬ:	2414 л.с. / 2х 900 кВт
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:	31 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	102 м ²
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	5 т/м ²
ПАССАЖИРЫ _{МАХ} :	12 чел. (11 — экипаж / 1 — пассажиры)

СИЛЬВЕР ЛОВЕННА

ТИП ТБС
ПРОЕКТ Damen Shoalbuster 2609



КЛАСС:	РС, КМ ★ IC AUT3 tug, Anchor handling vessel
ГОД ПОСТРОЙКИ:	2007
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Нидерланды, Хардинксвелд-Гиссендам
ДЛИНА _{МАХ} :	23,36 м
ШИРИНА _{МАХ} :	9,10 м
ВЫСОТА БОРТА:	3,60 м
ОСАДКА:	2,50 м / 2,63 м
МОЩНОСТЬ:	2230 л.с. / 2х 820 кВт
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:	28 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	60 м ²
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	5 т/м ²
ПАССАЖИРЫ _{МАХ} :	8 чел. (7 — экипаж / 1 — пассажиры)



Перевозка коксовых камер из Волгограда в Новокуйбышевск
на барже «Морвенна-2501».

• **БУКСИРЫ-ТОЛКАЧИ, ТИП БТО** • ПРОЕКТ 81200 • **3 ЕДИНИЦЫ**

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

• **ГЕРОЙ ИГОРЬ АСЕЕВ** • **ГЕРОЙ АЛЕКСАНДР САМОФАЛОВ** • **ГЕРОИ ЗАПОЛЯРЬЯ** •

КЛАССЫ:

- РКО, ✖ М-ПР2,5 (Лед 30) А
- РКО, ✖ М 3,0 (Лед 20)
- РКО, ✖ О2,0 (Лед 20) А

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ:

1986 / 1988 / 1991

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

СССР, Звенигово, ССР им. Бутякова

ДЛИНА_{МАХ}:

29,40 м / 31,40 м / 29,40 м

ШИРИНА_{МАХ}:

9,60 м / 10,20 м / 9,60 м

ВЫСОТА БОРТА:

3,70 м

ОСАДКА:

2,35 м / 2,60 м

МОЩНОСТЬ:

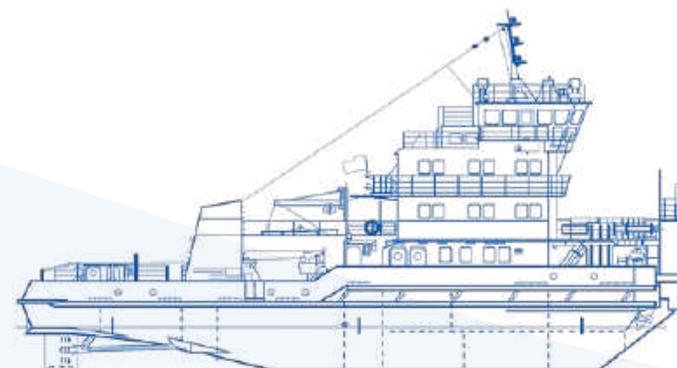
- 1170 л.с. / 860 кВт
- 1224 л.с. / 900 кВт
- 930 л.с. / 684 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:

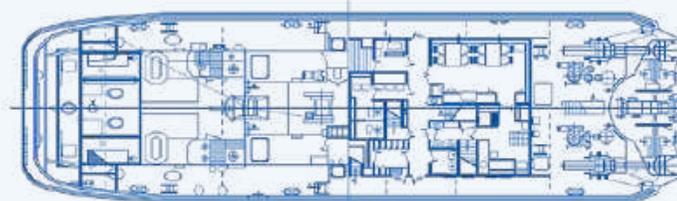
9,5 т / 6,7 т / 12 т

ПАССАЖИРЫ_{МАХ}:

8 чел. (7 — экипаж / 1 — пассажиры)



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



ГЕРОЙ ИГОРЬ АСЕЕВ



ГЕРОЙ АЛЕКСАНДР САМОФАЛОВ



ГЕРОИ ЗАПОЛЯРЬЯ



Буксировка танкера-новостроя «Taraz» из Румынии в Казахстан буксирами «МБ-1216» и «Тривенна».

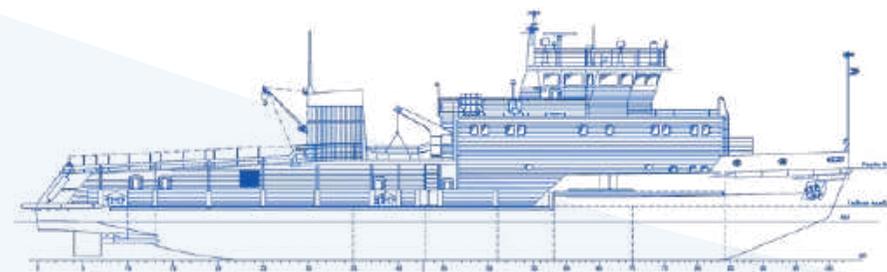
• **БУКСИРЫ, ТИП МБ** • ПРОЕКТ 07521 • **3 ЕДИНИЦЫ**

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ: • **МБ-1216** • **МБ-1220** • **КАГУЛ** •

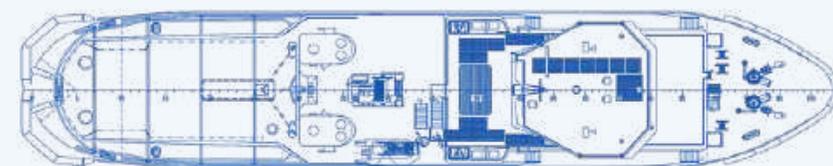
КЛАССЫ:

- РС, КМ ★ Ice2 R2-R5N(4,5) tug
- RINA, С х TUG, Special Navigation, Ледовый класс: IC

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ: 1989 / 1990 / 1991
МЕСТО ПОСТРОЙКИ: СССР, Пермь, Пермский судостроительный завод «Кама»
ДЛИНА _{МАХ}: 49,60 м
ШИРИНА _{МАХ}: 10,20 м
ВЫСОТА БОРТА: 3,50 м
ОСАДКА: 2,20 м / 2,46 м
МОЩНОСТЬ: 1400 л.с. / 2х 515 кВт
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 12 т / 15,4 т / 16 т
ПАССАЖИРЫ _{МАХ}: 23 чел. (13 — экипаж / 10 — пассажиры)



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



МБ-1216



МБ-1220



КАГУЛ



МУССОН

ТИП РТ-600
ПРОЕКТ 1741АМ



КЛАСС: РКО, ❖ О-ПР 2,0 (Лед 10) А

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Россия, Тюмень

ДЛИНА_{МАХ}: 31,00 м

ШИРИНА_{МАХ}: 8,00 м

ВЫСОТА БОРТА: 2,70 м

ОСАДКА: 1,50 м

МОЩНОСТЬ: 876 л.с. / 2х 320 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 10 т

ПАССАЖИРЫ_{МАХ}: 10 чел.
(9 — экипаж / 1 — пассажиры)

ОТА-903

ТИП ОТА-800
ПРОЕКТ 758АМ



КЛАСС: РКО, ❖ О-ПР 2,0 (Лед 20)

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: СССР, Пермь

ДЛИНА_{МАХ}: 40,80 м

ШИРИНА_{МАХ}: 8,60 м

ВЫСОТА БОРТА: 3,20 м

ОСАДКА: 1,85 м / 2,01 м

МОЩНОСТЬ: 800 л.с. / 2х 294 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 10 т

ПАССАЖИРЫ_{МАХ}: 10 чел.
(9 — экипаж / 1 — пассажиры)

ОТ-2080

ТИП ОТ-2000
ПРОЕКТ 428.1



КЛАСС: RINA, С ❖ Tug, Special Navigation, Ледовый класс: IC

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Венгрия, Будапешт

ДЛИНА_{МАХ}: 49,60 м

ШИРИНА_{МАХ}: 11,60 м

ВЫСОТА БОРТА: 3,30 м

ОСАДКА: 1,70 м / 2,20 м

МОЩНОСТЬ: 2000 л.с. / 2х 736 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 27 т

ПАССАЖИРЫ_{МАХ}: 12 чел.
(12 — экипаж / 0 — пассажиры)

• **ТИП ОТ-2400** • ПРОЕКТ Н-3290/3291 • **8 ЕДИНИЦ**

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

• БОГАТЫРЬ • НАВАРИН • ВИТЯЗЬ • ПАЛЛАДА • ИЗУМРУД • ОТ-2410 • ОТ-2437 • ОТ-2452 •

КЛАССЫ:

- РС, КМ ★ Ice2 R2-RSN(4,5) tug
- РКО, ✕ М 3,0 (Лед 20) А

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

Венгрия, Будапешт, Венгерский судо- и краностроительный завод

ДЛИНА_{МАХ}:

51,62 м

ШИРИНА_{МАХ}:

12,02 м

ВЫСОТА БОРТА:

3,30 м

ОСАДКА:

2,25 м / 2,40 м

МОЩНОСТЬ:

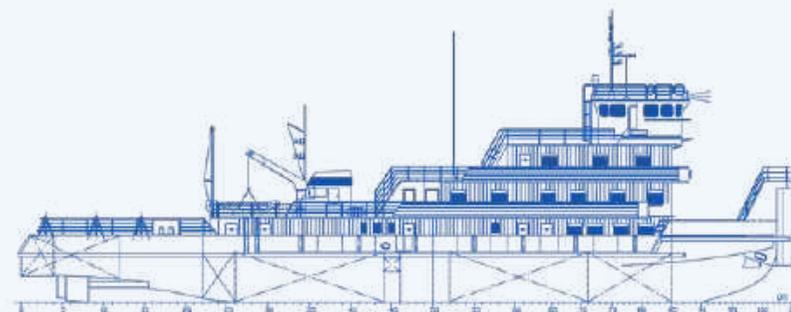
2400 л.с. / 2x 883 кВт

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:

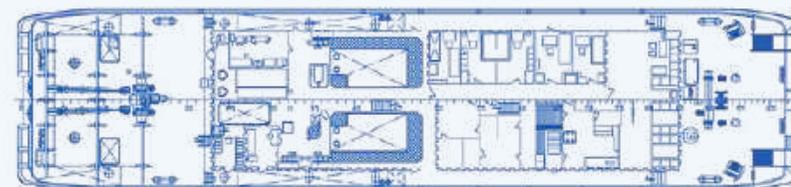
25-29 т

ПАССАЖИРЫ_{МАХ}:

24 чел. (12 — экипаж / 12 — пассажиры)



ВИД СБОКУ



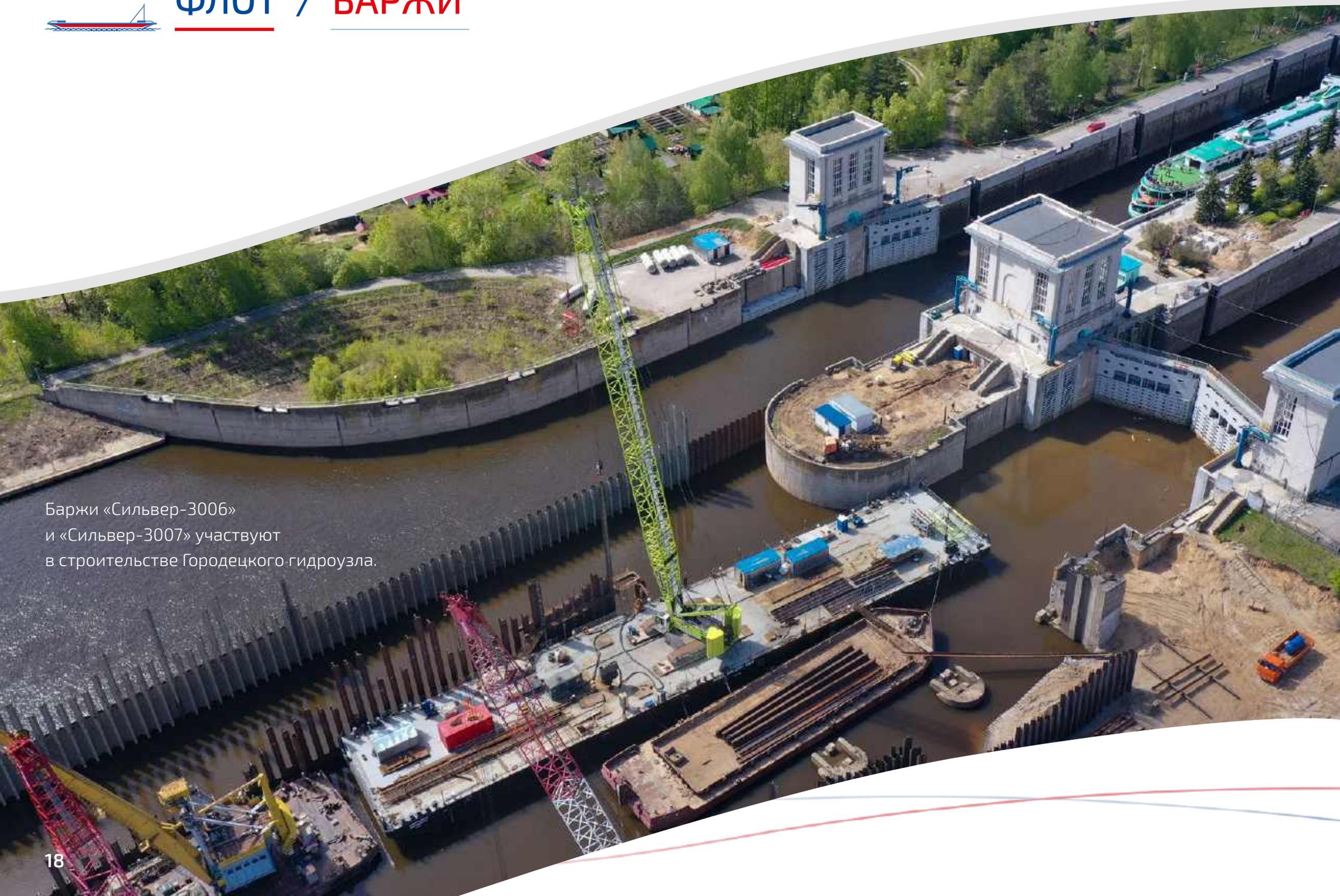
ВИД СВЕРХУ



БУКСИРЫ «ОТ-2400»



Баржи «Сильвер-3006»
и «Сильвер-3007» участвуют
в строительстве Городецкого гидроузла.



• РО-РО-ПОНТОНЫ • ПРОЕКТ 8916 DAMEN STAN PONTOONS • 11 ЕДИНИЦ

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

- СИЛЬВЕР-3001 • СИЛЬВЕР-3002 • СИЛЬВЕР-3003 • СИЛЬВЕР-3004 • СИЛЬВЕР-3005 •
- СИЛЬВЕР-3006 • СИЛЬВЕР-3007 • СИЛЬВЕР-3008 • СИЛЬВЕР-3009 • СИЛЬВЕР-3010 • МОРВЕННА-3002 •

КЛАССЫ:

- PC, K ★ IC NAABSA1 pontoon, IWS
- RINA, C ✕ HULL, Pontoon, Unrestricted navigation, STRENGTHBOTTOM, INWATERSURVEY, Ледовый класс: IC

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ:

2013–2019

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

Damen Shipyards

ДЛИНА_{МАХ}:

89,25 м

ШИРИНА_{МАХ}:

16,50 м

ВЫСОТА БОРТА:

4,50 м

ОСАДКА:

0,80 м / 3,00 м

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:

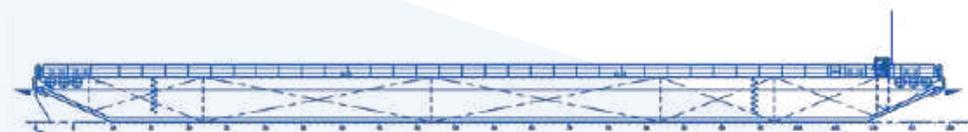
15 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

3000 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:

- СИЛЬВЕР 3001-3003 – 1050 м² • СИЛЬВЕР 3006-3007 – 1140 м²
- СИЛЬВЕР 3004-3005, 3008-3010, МОРВЕННА-3002 – 1150 м²



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



БАРЖИ ПРОЕКТА 8916 DAMEN STAN PONTOON



Строительство моста через Волгу в Тольятти в составе трассы «М5», с участием 18 барж и буксиров.

Буксиры: «Герои Заполярья», «Богатырь», «ОТ-2410», «ОТ-2080».

Баржи: «Сильвер-3001», «Сильвер-3002», «Сильвер-3003», «Сильвер-3004», «Сильвер-3005», «Сильвер-3006», «Сильвер-3007», «Морвенна-2501», «Морвенна-3001», «Симмар Стар», «Симмар Скай», «Морвенна-2001».

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ: • **МОРВЕННА-1** • **МОРВЕННА-2** • **МОРВЕННА-3** •

КЛАСС: PC, K Ice1 (hull) R2-RSN (4,5) pontoon for transportation services

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: СССР, Херсон

ДЛИНА_{МАХ}: 85,80 м

ШИРИНА_{МАХ}: 16,48 м

ВЫСОТА БОРТА: 3,30 м

ОСАДКА: 0,65 м / 2,25 м

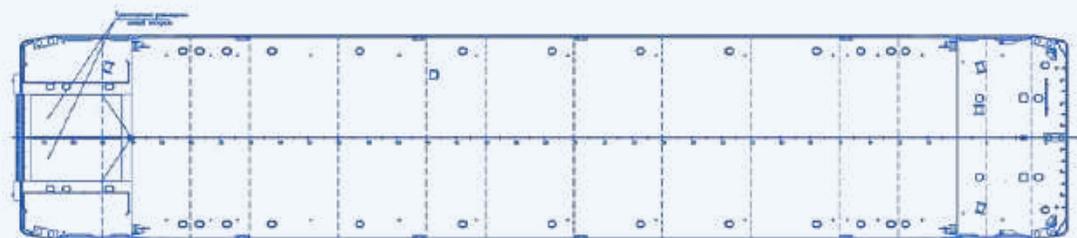
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ: 10 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 2200 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ: 1005 м²



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



МОРВЕННА-1

РО-РО



МОРВЕННА-2

БАРЖА-ПЛОЩАДКА



МОРВЕННА-3

РО-РО



Перевозка портового мобильного крана «Liebherr LHM 550»,
457 т в п. Новороссийск.

• **БАРЖИ-ПЛОЩАДКИ И RORO** • ПРОЕКТ 9516 / SIMMAR • **3 ЕДИНИЦЫ**

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

• СИММАР САН • СИММАР СТАР • СИММАР СКАЙ •

КЛАСС:

RINA, C \otimes Barge-General cargo, Unrestricted navigation, INWATERSURVEY, Ледовый класс: ICE

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ:

2010–2011

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

Турция, Стамбул

ДЛИНА_{МАХ}:

95,00 м

ШИРИНА_{МАХ}:

16,50 м

ВЫСОТА БОРТА:

6,00 м

ОСАДКА:

0,90 м / 4,80 м

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

5500 т / 4963 т / 3426 т

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:

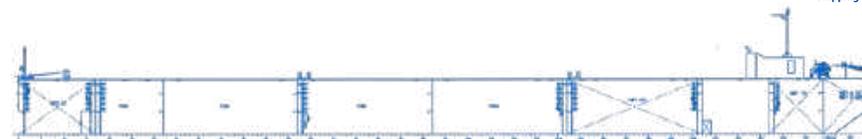
10–20 т/м²

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:

1240 м²

SIMMAR SUN

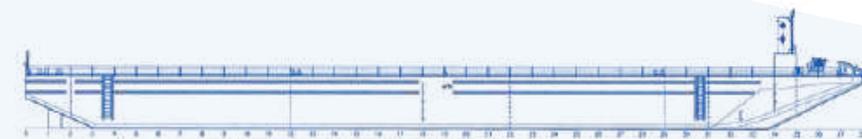
SIMMAR STAR, SKY



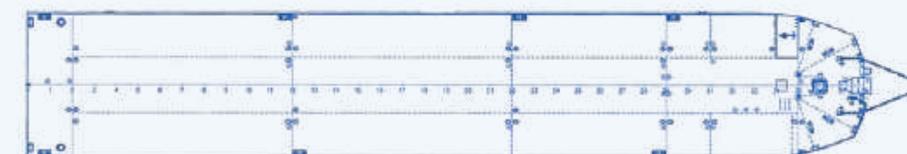
ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



СИММАР САН

RO-RO



СИММАР СТАР

БАРЖА-ПЛОЩАДКА



СИММАР СКАЙ

БАРЖА-ПЛОЩАДКА



Перевозка щебня на 12 баржах проекта 03060 с увеличенной г/п до 4550 т буксирами «ОТ-2410», «ОТ-2437», «ОТ-2452», «ОТ-2080», «Богатырь», «Герой Игорь Асеев», «Герой Александр Самофалов», «ОТА-903».



• **БАРЖИ-ПЛОЩАДКИ** • ПРОЕКТ 03060 • 12 ЕДИНИЦ

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ:

- МОРВЕННА-3601 • МОРВЕННА-3602 • МОРВЕННА-3603 • МОРВЕННА-3604 • МОРВЕННА-3605 • МОРВЕННА-3606 •
- МОРВЕННА-3607 • МОРВЕННА-3608 • МОРВЕННА-3609 • МОРВЕННА-3610 • МОРВЕННА-3611 • МОРВЕННА-3612 •

КЛАССЫ:

PC, K ⚡ 1 R2-RSN / ICE 1 (МОРВЕННА-3601 — 3603) / [1] R3-RSN ICE 1 (МОРВЕННА-3610)

ГОДЫ ПОСТРОЙКИ:

2004–2009

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:

Россия

ДЛИНА_{МАХ}:

102,30 м

ШИРИНА_{МАХ}:

16,50 м

ВЫСОТА БОРТА:

4,20 м

ОСАДКА:

2,80 м / 3,00 м

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:

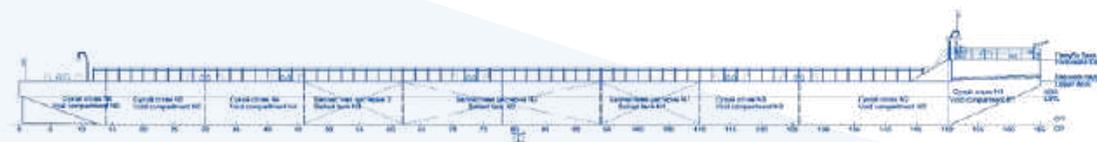
7,50 — 7,70 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

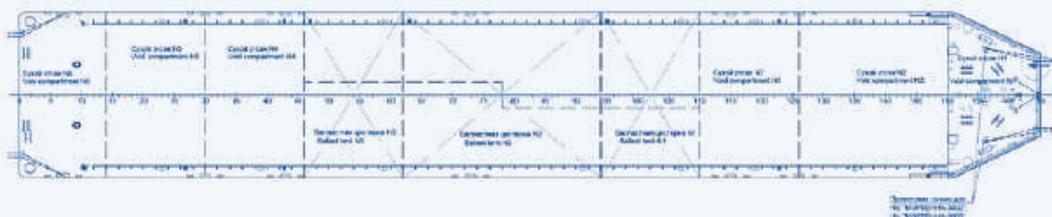
3360 т (море) / 4550 т (река)

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:

1190 м² — 1395 м²



ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



Б А Р Ж И П Р О Е К Т А 0 3 0 6 0



МОРВЕННА-2001

ТИП РО-РО-ПОНТОН
ПРОЕКТ МЕ2010



МОРВЕННА-2002

ТИП БАРЖА-ПЛОЩАДКА
ПРОЕКТ МЕ2010



МОРВЕННА-3001

ТИП РО-РО-ПОНТОН
ПРОЕКТ ГРПН.360



КЛАСС: PC, K ⚙ R2-RSN pontoon for transportation services

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Россия, Нариманов

ДЛИНА_{МАХ}: 68,27 м

ШИРИНА_{МАХ}: 16,50 м

ВЫСОТА БОРТА: 3,60 м

ОСАДКА: 0,60 м / 2,70 м

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ: 10 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 2081 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ: 720 м² – 830 м²

КЛАСС: PC, K ⚙ Ice1 (hull) R2-RSN pontoon for transportation services

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Россия, Нариманов

ДЛИНА_{МАХ}: 68,27 м

ШИРИНА_{МАХ}: 16,50 м

ВЫСОТА БОРТА: 3,60 м

ОСАДКА: 0,60 м / 2,70 м

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ: 7,70 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 2040 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ: 720 м² – 912 м²

КЛАСС: RINA, C, ⚙ HULL, Pontoon

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Россия, Нариманов

ДЛИНА_{МАХ}: 85,50 м

ШИРИНА_{МАХ}: 16,50 м

ВЫСОТА БОРТА: 4,50 м

ОСАДКА: 0,80 м / 3,11 м

НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ: 15 т/м²

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 3000 т

ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ: 1050 м²

МОРВЕННА-2501

ТИП РО-РО-ПОНТОН
ПРОЕКТ 6516



КЛАСС:	PC, K (★) Ice1 (hull) R2-RSN pontoon
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Россия, Кострома
ДЛИНА _{МАХ} :	65,00 м
ШИРИНА _{МАХ} :	16,50 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,00 м
ОСАДКА:	0,65 м / 3,15 м
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	10 т/м ²
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	2525 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	760 м ²

МОРВЕННА-105

ТИП РО-РО-ПОНТОН
ПРОЕКТ 5017



КЛАСС:	PC, K ★ PSP Transport Pontoon
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Россия, Санкт-Петербург
ДЛИНА _{МАХ} :	50,00 м
ШИРИНА _{МАХ} :	17,25 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,00 м
ОСАДКА:	0,63 м / 3,26 м
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	12 т/м ²
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	2050 т
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	736 м ²

ЧЕМБА

ТИП НАЛИВНАЯ БАРЖА-МЕТАНОЛОВОЗ
ПРОЕКТ СЕМВА



КЛАСС:	PC, KE ⚙ II R3 Oil/chemical tanker type 3
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Нидерланды, Кампен
ДЛИНА _{МАХ} :	69,65 м
ШИРИНА:	16,50 м
ВЫСОТА БОРТА:	4,00 м
ОСАДКА:	0,619 м / 2,558 м
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	10 т/м ²
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	2097 т / 2200 м ³

ПОДХОДИТ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДТ/СМТ



ТЕХНИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Для управления процессами технического менеджмента используется программное обеспечение «AMOS», разработки SpesTec.

IT-система технического менеджмента помогает контролировать техническое состояние флота, сокращать случаи остановок оборудования, повышать эффективность использования материальных ресурсов компании.



Судоходная компания «Морвенна» предоставляет услуги коммерческого, технического менеджмента и крюинга для сторонних компаний на морском и речном флоте.

Услуги технического менеджмента:

- Сопровождение сделок купли-продажи флота от имени судовладельца: инспекция судна перед покупкой, заключение договоров по страхованию судов
- Комплексный контроль технического состояния судов, составление отчетов о работоспособности оборудования, механизмов, организация технических инспекций, доковых осмотров
- Организация планового и текущего ремонтов судов, в том числе доковых ремонтов
- Техническое обслуживание судов в эксплуатации
- Снабжение судов необходимыми запасными частями, оборудованием, питанием
- Подбор судового персонала, организация смены экипажа

Флот в техническом менеджменте:



DP2

СИЕННА (EX. MAERSK ASSERTER)

ТИП АНТС



DP2

СЕНАРА (EX. MAERSK ADVANCER)

ТИП АНТС

КЛАСС:	РС, КМ ⚙ AUT1 DYNPOS-2 Anchor handling vessel, special purpose ship, supply vessel, tug, IWS
ГОД ПОСТРОЙКИ:	2004
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	Германия, Штральзунд
ДЛИНА _{МАХ} :	90,30 м
ШИРИНА _{МАХ} :	23,00 м
ВЫСОТА БОРТА:	9,50 м
ОСАДКА:	7,07 м / 7,80 м
МОЩНОСТЬ:	23 500 л.с. / 4x 4320 кВт
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБЫ:	800 м ²
ПАЛУБНЫЙ ГРУЗ:	2500 т
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ _{МАХ} :	275 т
ПАССАЖИРЫ:	70 чел. (18 — экипаж / 52 — пассажиры)



АHTS «Ievoli Orange» буксирует буровую платформу «Caspian Explorer» на м/р «Абай-1».

КОМПАНИЯ В ЦИФРАХ

>850

проектов морской
и речной логистики
в портфолио



>600

опытных моряков и речников
обеспечивают безопасную
работу флота



>100

береговых специалистов
обеспечивают бесперебойную работу
флота и транспортировку грузов



>8

долгосрочных проектов в сфере
нефтегазразведки и развития СМП

>60

судов в собственности.
12 буксиров и барж построены
по собственным проектам



>25

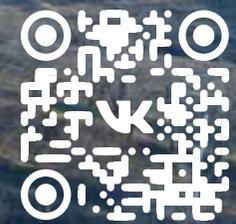
лет опыта в сфере
негабаритных перевозок



>5 МЛН

тонн негабаритного груза
перевезено за 5 лет





Общество с ограниченной ответственностью
«Судоходная компания Морвенна»

125212, г. Москва, Головинское шоссе, дом 5,
корпус 1, помещение 20018

Тел.: +7 (495) 151-85-20

E-mail: chartering@mwshipco.com

www.mwship.ru

Морвенна Online:

-  t.me/mwship
-  vk.com/morwenna /  vkvideo.ru/@morwenna
-  [@ morwennashipping](https://www.youtube.com/@morwennashipping)
-  Online-офис (WA/ТГ): + 7 906 718 00 00

- **Перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов** •
- **Все виды буксировок** • **Аренда флота** •
- **Баржи** • **Транспортно-буксирные суда** •
- **Технический менеджмент** •