

## О филиале

### **Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба»**

353901, г. Новороссийск, ул. Портовая, 7

Тел/факс: +7(8617) 60-22-86, 64-41-76

E-mail: info\_azh@morspas.com

Оф. сайт: <http://morspas.com/azh>

Филиал осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации порядке следующие виды деятельности:

1. работы по обеспечению готовности к ликвидации и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов (ЛРН) с применением современного высокоэффективного оборудования на море и реке;
2. водолазное обследование судов и других плавсредств на плаву с применением подводной видеосъемки, ультразвуковой толщинометрии металлоконструкций и дефектов конструкций из любых материалов с выдачей акта, действительного для предъявления Российскому Классификационному Обществу, Российскому Морскому Регистру судоходства и американскому Регистру (ABC) , DNV, Lloyd,s;
3. ремонт на плаву подводной части корпуса и винторулевого устройства судна под наблюдением Российского Классификационного Общества, Российского Морского Регистра Судоходства;
4. подводная резка и сварка металла, заделка пробоин под наблюдением Российского Классификационного Общества, Российского Морского Регистра Судоходства;
5. работы по прокладке и ремонту подводных трубопроводов (в том числе под давлением — в аварийных случаях), прокладке и замыву силовых кабелей;
6. подводно-технические работы;
7. подводная видеосъёмка различных объектов на глубинах до 1 000 м в море с помощью автономного дистанционно управляемого аппарата;
8. строительство и ремонт гидротехнических сооружений;
9. судоподъемные работы затонувших объектов;
10. буксировка морских объектов;
11. ремонт судов под наблюдением Российского Классификационного Общества, Российского Морского Регистра Судоходства;

## **Перечень услуг по ремонту судов под наблюдением Российского Классификационного Общества (РКО):**

1. Переоборудование, модернизация и ремонт объектов технического наблюдения (судов, корпусных конструкций, судового оборудования, изделий и др.):
  - ✓ Ремонт корпусных конструкций
  - ✓ Ремонт оборудования и устройств.
  - ✓ Ремонт арматуры и трубопроводов судовых систем.
  - ✓ Ремонт судовых дизелей мощностью до 3000 кВт (в т.ч. капитальный ремонт) судовых ДВС типа: Д6 и Д12, Ч и ЧН18/22. 6- 84 23/30, К960(Ч10, 5/3) 2-4Ч8,5/11, 6Ч12/14 и 6ЧН12/14, 6ЧН25/34 и 6ЧН25/34, ЧРН36Д5, ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, 4-6NVD24, NVD26-2, NVD26A-3, NVD36, NVD48, NVD48-24, 4-6S110 (411/15) S160, L160, 6L275, 6S275.
  - ✓ Ремонт, регулировка и испытания ТНВД дизелей с количеством секций до 12.
  - ✓ Ремонт коленчатых валов судовых дизелей длиной до 3300 мм, диаметром рабочих шеек до 720 мм., радиус кривошипа 170 мм: шлифовка рабочих шеек на специализированном станке;
  - ✓ Неразрушающий контроль деталей объектов технического наблюдения, ремонтируемых предприятием методом капиллярно цветной дефектоскопии.
  - ✓ Расточка рамовых подшипников в блоке цилиндров двигателей Д6, Д12.
2. Монтаж и пусконаладочные работы электрооборудования и оборудования автоматизации.
3. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования оборудования и оборудования автоматизации:
  - ✓ Источники электрической энергии основные и аварийные (генераторы).
  - ✓ Трансформаторы и преобразователи.
  - ✓ Распределительные устройства, пульта управления и контроля
  - ✓ Аппаратура коммутационная и пусковая (проверка токовых уставок автоматических выключателей до 3000 А).
  - ✓ Электроприводы механизмов.
  - ✓ Освещение основное и аварийное.
  - ✓ Приборы контроля и управления.
  - ✓ Связь служебная телефонная.
  - ✓ Системы сигнализации, судовые системы аэрозольного объемного пожаротушения «КАСКАД»: предпроектное обследование, монтаж пуско-наладочные работы, приёмо-сдаточные испытания, техническое обслуживание, проведение очередного освидетельствования судовых систем аэрозольного объемного пожаротушения производства ООО НПО «КАСКАД».
  - ✓ Сеть кабельная.
  - ✓ Диагностика изоляции электрооборудования и кабелей, в том числе проверка сопротивления изоляции кабельных трасс устройством «ДИПСЕЛ».
  - ✓ Устройства молниеотводные и заземления.
  - ✓ Нагревательные и отопительные устройства.
  - ✓ Аккумуляторы и аккумуляторные батареи (в том числе определение остаточной емкости).
  - ✓ Системы автоматизации (общесудовых систем, механических установок).
  - ✓ Системы централизованного контроля (АПС).

- ✓ Регуляторы, датчики и сигнализаторы.
4. Проектно-конструкторские работы:
- ✓ Проекты переоборудования, модернизации и ремонта судов.
  - ✓ Расчет остойчивости судов.
  - ✓ Проекты перегонов судов и плавучих сооружений.
  - ✓ Планы и схемы противопожарной защиты судов.

**Перечень услуг по ремонту судов под наблюдением Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС):**

1. Ремонт корпусных конструкций и судового оборудования на судах морского флота под наблюдением РС:

- наружная обшивка, палубные настилы, надстройки, переборки, цистерны, кингстонные и цепные ящики (все с набором), скуловые кили и фундаменты - ремонт, замена, испытания;
- иллюминаторы (круглые и прямоугольные, открывающиеся и глухие), двери, люки, трапы, фальшборты, леера, мачты- ремонт, замена, испытания;
- дерево в составе корпуса: внутренняя обшивка судовых помещений, обрешетник, изоляция, встроенная судовая мебель: шкафы, столы, рундуки и т.д. - ремонт, замена.

2. Ремонт судовых устройств -

- рулевое, гребное, дейдвудное, якорное, буксирное, швартовное, спасательное (кроме спасательных плотов) - ремонт, замена, испытания;

3. Ремонт главных и вспомогательных механизмов -

- (кроме капитального ремонта) со всеми навешанными и обслуживающими механизмами и системами - ремонт, замена, испытания.

<b>№№ п/п</b>	<b>Название механизмов</b>	<b>Заводские Инструкции по эксплуатации и ремонту</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<u>Дизели</u> 6 ЧСП-23/30, N= 450 элс 8 ЧСП -23/30, N=600 элс	Инструкция по кап. ремонту дизеля 6-8ч - 23/30, 1966г., завода строителя «Двигатель-Революции».
<b>2</b>	6ЧНСП-18/22, N 225 элс 8ЧНСП-18/22,N315 элс	Дизели 6 ЧСП-18/22; 6 ЧНСП -18/22; 8 ЧНСП -18/22 и дизели дизель-генераторов ДГР -100/750; ДГР -150/750. Технические условия на ремонт Ч и ЧН 18/22 –УР РА 1979 год, завода-строителя «Дальдизель» (Утверждены гл. инженером ВПО «Союздизельмаш» -1980г.; Одобрены Начальником Инспекции Регистра СССР 12.10.1979 г. письмом С -9.2.8.-13245 Р
<b>3</b>	<u>Двигатели</u> 6ЧН-25/34, N =450 элс	1.Руководство по уходу и обслуживанию двигателей 6ЧН-25/34 и 6Ч—25/34-2.(завод-

	6Ч-25/34-2, N=300 элс	строитель). 2.Временное руководство по зазорам и износам для двигателей 6ЧН -25/34 и 6 Ч-25/34-2. 2853. РВД2 (Одобрено Инспекцией Регистра СССР Черноморо-Азовского и Дунайского бассейнов. 1967г.
<b>4</b>	3Д12, N 300 элс 3Д6, N150 элс	1. Дизели Д12. руководство по эксплуатации. 2.Дизели Д6. Руководство по эксплуатации. 3.Технические условия на капитальный ремонт двигателей 3Д6 ТУ 212-411 23Р-70 Часть I – Приемка, разборка, сборка и испытания двигателя; Часть II –технические требования на дефектацию и ремонт деталей и узлов двигателей 3Д6. Часть III. Технические требования на дефектацию, ремонт деталей и сборку реверсрედуктора. Разработчик –ЦПКБ МРФ СССР.
<b>5</b>	4Ч-10,5/13, N 40 элс 2Ч -10,5/13 N 20 элс	Дизель 4Ч-10,5/13 и дизель-генераторы. Техническое описание и инструкция по эксплуатации № 452.02.77 ТО. 4Ч. Р-1.
<b>6</b>	2Ч-8,5/11, N-12 элс 4Ч-8,5/11, N -24 элс 6Ч-8,5/11, N 45 элс  2Ч-9,5/11, N 17 элс 4Ч-9,5/11, N 32 элс 6Ч -9,5/11, N-60 элс	1.Дизели Ч-8,5/11;Ч-9,5/11. Руководство по эксплуатации № 2452018 РЭ Разработчик- завод-строитель «Дагдизель» г.Каспийск. 2. Описание и Инструкции по обслуживанию дизеля; 4Ч-8,5/11 3.Альбом чертежей двигателя 2Ч-8,5/11
<b>7</b>	8 ВАН 22 № 480 л.с. 500 об/мин 6 ВАН 22 № 480 л.с. 500 об/мин 5 ВАН 22 № 305 л.с. 500 об/мин	Инструкция по эксплуатации ТТР, карты обмеров
<b>8</b>	6 NVD48A – 2U № 750 л.с. 335 об/мин 8 NVD48A – 2U № 900...1070 кВт 375...428 об./мин	Инструкция по эксплуатации ТТР
<b>9</b>	6 ЧН 25/34 № 300 л.с. 500 об/мин 8 ЧН 25/34 № 800 л.с. 500 об/мин	Инструкция по эксплуатации ТТР, карты обмеров
<b>10</b>	8 NVD36A-1 № 420 кВт 500 об/мин 6 NVD36 № 220 кВт 500 об/мин NVD 24	ТТР

<b>11</b>	725 МВТН-40. № 590 л.с. 500 об/мин 325 МВТН-40 № 255 л.с. 500 об/мин 25 МТВН-30	ТТР, карты обмеров
<b>12</b>	5 AL 25/30 № 680 кВт 750 об/мин 6 AL 25/30 № 800 кВт 750 об/мин	Инструкция по эксплуатации ТТР, карты обмеров
<b>13</b>	5...8 ASL 25/30 № 1000.1700 л.с. 720...1000 об/мин	Инструкция по эксплуатации
<b>14</b>	5...8 Т23 № 750...1200 750 об/мин	Инструкция по эксплуатации ТТР, карты обмеров
<b>15</b>	6 L 23/30 № 860 кВт 720 об/мин	Инструкция по эксплуатации
<b>16</b>	Дизель- компрессор ДК2-3Р ДК2-3М	1.Техническое описание и инструкция по эксплуатации ДК2-3Р-00.000 ТО (завод-строитель) 2.Дизель- компрессор ДК2-3Р Техническое описание и инструкция по эксплуатации (альбом рисунков) ДК 2-3Р-00.000 ТО I (завод-строитель)
<b>17</b>	Дизель-компрессор ВК-25 –Д1	1.Описание и инструкция по обслуживанию водолазного дизель-компрессора ВК-25-Д1 (завод-строитель) 2.Альбом отчетных чертежей дизель-компрессорного агрегата ВК-25 -Д1 (завод-строитель)
<b>18</b>	Компрессор воздушный КВД-М	Технические условия на ремонт УР 31-477-371-76 Одобрены Регистром СССР 22.02.77г.
<b>19</b>	Компрессор воздушный К2-150	Техническое описание и инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию (завод- строитель)
<b>20</b>	Поршневые насосы типа ТКЕ	Технико- эксплуатационная документация ДТР/10 ТКЕ/4 (завод-строитель)

#### 4. Ремонт трубопроводов –

– осушительной, балластной, водопожарной, углекислотного пожаротушения, топливной, масляной, водяной, сточно-фановой, воздушной систем с воздухохранителями, воздушными (в том числе металлокомпозитными) баллонами, путевой и предохранительной арматурой, замена, испытания.

5. Ремонт электрических машин постоянного и переменного тока мощностью до 500 кВт с пускорегулирующей аппаратурой, ГРЩ, РЩ и кабельными трассами – ремонт, замена, испытания.

6. Зарядка и профилактический ремонт щелочных и кислотных аккумуляторов. Ремонт радио и навигационного оборудования (кроме оборудования ГМССБ) – ремонт, замена, испытания.

7. Капитальный ремонт главных и вспомогательных механизмов со всеми навешанными и обслуживающими механизмами:

№№ п/п	Название механизмов	Заводские Инструкции по эксплуатации и ремонту
1	2	3
1	ЗД12, N 300 элс ЗД6, N 150 элс с РПП	1. Дизели Д12. «Руководство по эксплуатации Д12 РЭ». 2. Дизели Д6. «Руководство по эксплуатации Д6 РЭ». 3. Технические условия на капитальный ремонт двигателей ЗД6 ТУ 212-411-23Р-70 (Часть I – Приемка, разборка, сборка и испытания двигателя. Часть II – Технические требования на дефектацию и ремонт деталей и узлов двигателей ЗД6. Часть III – Технические требования на дефектацию, ремонт и сборку реверс-редуктора). 4. Дизели типа Д6, Д12 «Технические условия на капитальный ремонт» УР 212.040-2011 (Часть I – Приемка, разборка, сборка и испытания. Часть II – Дефектация, ремонт деталей и сборочных единиц). Разработчик: ЦКБ НПО «Судоремонт»
2	4ч – 10.5/13, N 40 элс 2ч – 10.5/13, N 20 элс	Дизели 4ч – 10.5/13 и дизель-генераторы. «Техническое описание и инструкция по эксплуатации» № 452.02.77 ТО.4ч.Р-1.
3	2ч – 8.5/11, N 12 элс 4ч – 8.5/11, N 24 элс 6ч – 8.5/11, N 45 элс 2ч – 9.5/11, N 17 элс 2ч – 9.5/11, N 32 элс 6ч – 9.5/11, N 60 элс	1. Дизель 4 - 8,5/11; ч – 9,5/11 Руководство по эксплуатации №2452018 РЭ. Разработчик – завод-строитель «Дагдизель», г.Каспийск 2. Описание и Инструкция по обслуживанию дизеля 4ч-8,5/11 3. Альбом чертежей двигателя 2ч-8,5/11

8. Ремонт, регулировка, испытания ТНВД дизелей с количеством секций до 12 по следующим показателям:

- величина подачи насосными секциями
- угол начала подачи топлива от стендового насоса
- угол впрыскивания топлива через форсунку
- давление подъема нагнетательных клапанов

Испытания ТНВД по следующим показателям:

- производительность
- максимальное развиваемое давление

9. Шлифовка коленчатых валов длиной до 3300 мм. весом рамовых шеек до 1200 кг., мотылевых шеек до 700 кг. в соответствии с «Типовой технологической

инструкцией по ремонту шеек коленчатых валов на шлифовальном станке CG360-3300 № ТИ01-020-2014 под наблюдением РС.

10. Расточка рамовых подшипников в блоке цилиндров двигателей Д6, Д12с помощью борштанги ПИА 007.189.000 и подкатного электропривода «Прецизион ПП» № ПТО 01-061-2018.

11. Неразрушающий контроль деталей объектов технического наблюдения, ремонтируемых предприятием, методом капиллярной цветной дефектоскопии под наблюдением РС в соответствии с производственно-технической инструкцией № ПТИ 00.101-2018 г.

12. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автоматизации.

13. Монтаж и пусконаладочные работы электрооборудования и оборудования автоматизации: системы пожарной сигнализации и аэрозольного объемного тушения фирмы ООО НПО «КАСКАД»

1) Проверка работоспособности токовых расцепителей автоматических выключателей.

2) Определение остаточной емкости аккумуляторных батарей с помощью зарядно-разрядного комплекта К30-Р-4.

14. Проектно-конструкторские работы: проекты переоборудования, модернизации и ремонта судов, расчеты остойчивости судов, проекты перегонов судов и плавучих сооружений, планы и схемы противопожарной защиты судов.

15. Обработка деталей на токарном станке: изготовление гребных валов, проверка биения шеек, конусов, ремонт (типа вал, труба) длиной до 10 метров.

16. Пробивка шпон-пазов (валы, полумуфты шестеренки).