

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

### **О проведении эксперимента по созданию, апробации и внедрению государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Провести в период с 1 ноября 2024 г. по 30 июня 2025 г. эксперимент по созданию, апробации и внедрению государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации (далее соответственно – ГИС ТЭБ, эксперимент) на единой цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех».

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации (далее – Положение).

3. Установить, что федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на обеспечение проведения эксперимента, являются Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (далее – уполномоченные органы).

4. Определить оператором ГИС ТЭБ Министерство транспорта Российской Федерации. На основании решения Министерства транспорта Российской Федерации функции оператора ГИС ТЭБ могут быть переданы подведомственной ему организации»

5. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить:

а) координацию создания, апробации, внедрения и функционирования ГИС ТЭБ;

б) утверждение в течение 30 календарных дней с даты вступления в силу настоящего постановления технического задания на создание 1 очереди ГИС ТЭБ, включающего в себя требования к обеспечению защиты информации, содержащейся в ГИС ТЭБ, и информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента;

в) проведение совместно с другими уполномоченными органами оценки результатов эксперимента и представление доклада в Правительство Российской Федерации до 30 июля 2025 г.;

г) разработку и утверждение в течение 45 календарных дней с даты вступления в силу настоящего постановления по согласованию с другими уполномоченными органами методических рекомендаций по проведению эксперимента и плана-графика проведения эксперимента.

6. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации в срок до 30 мая 2025 г. в целях реализации эксперимента осуществить создание ГИС ТЭБ на единой цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех».

7. Реализация уполномоченными органами мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников и бюджетных ассигнований, предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функций.

8. В целях обеспечения информационного взаимодействия уполномоченных органов ГИС ТЭБ подключается на безвозмездной основе к единой системе межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_\_

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **о проведении эксперимента по созданию, апробации и внедрению государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению государственной информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации (далее соответственно – ГИС ТЭБ, эксперимент).

2. Целями эксперимента являются:

а) создание ГИС ТЭБ на единой цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех»;

б) апробация технологий, основанных на отечественных цифровых решениях, для формирования (составления) и ведения транспортно-экономического баланса Российской Федерации, прогнозирования и моделирования грузопотоков, проведения оценки эффективности проектов по развитию транспортной инфраструктуры;

в) определение требований к составу и порядку сбора данных об объектах транспорта и транспортной инфраструктуры, о параметрах работы транспортного комплекса, экономической статистики, необходимых для включения в ГИС ТЭБ;

г) тестирование технологии сбора, верификации данных, необходимых для принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры;

д) определение требований к формированию и ведению цифрового графа транспортной сети, включая Единую опорную транспортную сеть;

е) отработка информационного взаимодействия ГИС ТЭБ с инфраструктурой, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме, а также иными информационными системами, содержащими данные об объектах транспортной инфраструктуры, параметрах работы транспортного комплекса, грузо- и пассажиропотоках;

ж) отработка информационного взаимодействия ГИС ТЭБ с единой системой межведомственного электронного взаимодействия в качестве

поставщика верифицированной информации для витрин данных по грузо- и пассажиропотокам для государственных и иных информационных систем федеральных органов исполнительной власти;

з) апробация процессов межведомственного взаимодействия при принятии решений о развитии транспортной инфраструктуры;

и) разработка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее деятельность федеральных органов исполнительной власти по вопросам оценки эффективности проектов в сфере развития транспортной инфраструктуры и формирования мероприятий национальных и федеральных проектов.

3. Участниками эксперимента являются:

а) Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;

б) операторы информационных систем: информационно-аналитическая система регулирования на транспорте (АСУ ТК), федеральная государственная информационная система «Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» (ФГИС СКДФ), Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

4. Для проведения эксперимента:

4.1. Министерством транспорта Российской Федерации утверждаются методические рекомендации по проведению эксперимента, в том числе по следующим вопросам:

а) внесение информации в ГИС ТЭБ, включая состав сведений, представляемых участниками эксперимента, указанными в пункте 3 настоящего Положения (далее – участники эксперимента);

б) критерии успешности эксперимента;

в) взаимодействие ГИС ТЭБ с информационными системами участников эксперимента;

г) функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия;

д) формирование транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

е) формирование цифрового графа Единой опорной транспортной сети Российской Федерации;

ж) формирование перечня проектов развития транспортной инфраструктуры для проведения оценки эффективности и ранжирования проектов в рамках проведения эксперимента;

з) оценка эффективности и ранжирование проектов развития транспортной инфраструктуры.

4.2. Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации обеспечивает реализацию мероприятий, необходимых для создания ГИС ТЭБ на единой цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех», в качестве технического

заказчика, Министерство транспорта Российской Федерации – в качестве функционального заказчика.

4.3. Министерство экономического развития Российской Федерации в целях оценки эффективности проектов по развитию транспортной инфраструктуры осуществляет расчёт социально-экономических эффектов в соответствии с методикой оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512.

4.4. Операторы информационных систем, указанных в подпункте «б» пункта 3 настоящего Положения, осуществляют сбор и передачу данных, необходимых для включения в ГИС ТЭБ.