



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ

(Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе)

Капитан морского порта Туапсе

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«19» сентября 2024 г.

Туапсе

№ ИХ-05-р

**Об объявлении фактических глубин
акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходных осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Туапсе и безопасной стоянки судов у причалов морского порта Туапсе, учитывая данные технической документации, руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктом 75 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Минтранса России от 06.07.2012 № 197, подпунктом 1 пункта 16, пунктами 18, 19, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 № 447, пунктом 1 статьи 11, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходные осадки судов от нуля морского порта Туапсе (минус 0,56 м. в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с таблицей глубин (Приложение к настоящему распоряжению).

2. Объявленные в Приложении к настоящему распоряжению фактические глубины акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходные осадки судов принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, с учетом, что минимальная глубина у причала, измеренная от «0» морского порта Туапсе («0» морского порта Туапсе соответствует отметке минус 0,56 метров в Балтийской системе высот), равна наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по планшету промеров глубин).

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Туапсе от 17.01.2024 № ИХ-02-р «Об объявлении фактических глубин акватории

и у причалов морского порта Туапсе и проходных осадок судов».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует один год.

Капитан морского порта Туапсе



И.Б. Хочолава

Таблица глубин
акватории морского порта, у причалов морского порта и на подходах к морскому порту, а
также проходных осадок судов

№№ причалов	Эксплуат. ац. длина причала (м)	Проектная глубина у причала (м)	Минимальная глубина у причала (м)	Объявленные проходные допустимые осадки у причала (м)	Примечание
№1а	310,53	15,94	14,4	14,1	
№1б	250,40	12,64	11,4	11,1	
№ 1	300	13,0	12,3	12,0	Объявленная предельно допустимая осадка у причала 11,8 метра для расчетного судна длиной 250 метров.
№ 2	170	11,5	11,0	10,7	
№ 3	188	9,75	9,7	8,9	
№ 4	195	11,5	11,8	11,0	
№ 5	213	12,0	11,7	11,4	
№ 6	167	9,75	9,2 9,6	От корня (12-23) м-8,9 Далее 9,25	
Лоцманский причал	60,44	6,5	5,8	5,7	
Причал №6а	258	12,94	12,3	12,0	ПК13-245
Причал №6в	154,45	5,9-6,9	5,5	5,0	
№ 7а	167,8	3,44	5,3 3,6	5,0	На участке ПК40-60 осадка 3,3 метра.
Причал №7	72,10	6,1	4,0	3,7	
Причал №8	69,98	6,1	2,1	1,8	
Причал зерновой	255	13,94	13,4	12,0	
Причал зерновой Б	250	13,94	8,2 3,8	5,0 3,5	Разрешена стоянка судов портового флота с осадкой до 5 метров на ПК120-250 и до 3,5 метров на ПК0-120.
№ 9а	67	4,9; 7,1; 9,3	5,5	5,2	
№ 9	180	11,5	10,9	10,6	
№ 10	180	11,5; 13,5	11,3	11,0	
№ 11	191	13,5	12,7	12,0	
№ 11а	170,74	9,75	9,5	9,2	

№ 12а	303	9,75	9,6	9,25	При длине судна 170 метров и более максимально допустимая осадка судна не более 8 метров.
№ 12	140	9,25	9,1	8,8	При длине судна 170 метров и более максимально допустимая осадка судна не более 8 метров.
№ 13	177	ПК(0-5) 5,2; ПК(5-20) 6,1; ПК(20-94) 7,2; ПК (94-177) 9,25;	5,0 5,9 6,7 8	4,7 5,6 6,4 6,9	Судно длиной 155 метров для судов типа РО-РО, с использованием нового пандуса причала №14.
№ 14	148,31	ПК(0-56) 5,2 ПК(56-148,31) 6,1	5,0 6,1	4,7 5,8	Швартовка лагом. Швартовка кормой.
№ 15	60,28	6,1	5,4 6,1	5,1 5,8	Швартовка лагом. Швартовка кормой.
№ 16	193,51	5,5	3,2	2,9	Осадка указана для длины расчетного судна.
№ 17	209,32	5,5; 6,5	3,7	3,4	Осадка указана для длины расчетного судна.
Хозяйственный причал	144,73	6,50	4,2	3,9	ПК(0-137)
Глубоководный №1	157,5	4,7 6,1 7,2	4,1 5,7 6,5 5,4 3,1 6,9	3,8 5,4 5,91 5,1 2,8 6,0	Швартовка лагом ПК20-30 ПК30-40 ПК40-141 ПК141-148 ПК148-157,5 Швартовка кормой.
№ 1 судоремонтный	95	4,5	4,3 2,2	4,0 1,9	Первые 50 м от причала №2 ковша. Последующие 25 метров
№ 2 достроечный	86,2	4,5	4,4	4,1	

Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше)	136,25	1,94	1,7	1,4	
Причал в ковше	63,3	4,44	3,9	3,6	
Железобетонный пирс в ковше	52,68	3,5	2,3 2,7	2,0 2,4	С восточной стороны. С западной стороны.
Причал мехмастерских	39,1	2,5-4,00	2,3	2,0	
Разворотные круги					
Наименование		Проектная глубина	Минимальная глубина	Объявленные проходные допустимые осадки	Примечание
РК1		13,5	13,0	12,0	
РК2		9,75	9,3	9,0	Минимальная глубина 8,8-9,2 на границе УДР со стороны перекрытия западных ворот
РК3		16,34	14,4	14,1	
Подходной канал					
Наименование		Проектная глубина	Минимальная глубина	Объявленные проходные допустимые осадки	Примечание
К1		13,5	13,0	12,0	Минимальная глубина 9,6-13,0 на границе УДР со стороны Юго-Западного волнолома
К2		14,0	13,0	12,0	Минимальная глубина 9,7-13,0 на границе УДР со стороны Юго-Западного волнолома

Таблица глубин
на акватории морского порта и на подходах к морскому порту

Якорные стоянки			
Наименование	Проектная глубина	Истинная глубина	Наименьшая глубина
Район якорных мест №417	от 12.8 до 43.5	12,7-41,7	12,7
Район якорных мест №418	от 14.4 до 42.0	13,7-40,8	13,7
Подход к морскому порту Туапсе (РП №76 (6,5°-186,5°))	-	37-72	37

Начальник ИГПК

В.Н. Хлопков