



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 11 » 01 2024 г.

№ СС-1-р

Керчь

Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасной стоянки судов у причалов морского порта Керчь, учитывая данные технической документации (отчеты о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера), руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктом 94 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов, учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации, в соответствии с Приложением №1 к настоящему распоряжению.

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины акватории и у причалов морского порта Керчь, а также проходные осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Керчь от 05.09.2023 № СС-58-р «Об объявлении сведений о фактических

глубинах в акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует один год.

Капитан морского порта Керчь



С.Н. Селезнев

Приложение № 1

к распоряжению Капитана морского
порта Керчь

от « 11 » 01 2024 г. № 00-1-р

**Ведомость глубин
на операционной акватории причалов морского порта Керчь и подходах к нему
(глубины приведены к нулю порта *)**

№ п/п	Наименование (причал, участок)	Длина, м	Глубина, м (минимальная)	Предельно допустимая осадка судна, м
1	Паромный ж. д. пирс (сооружение № 5) Грузопассажирский терминал «Крым»	135,1	-	-
	Азовская сторона	135,1	3,2	2,9
	Черноморская сторона**	135,1	4,7	4,4
2	Служебно- вспомогательный причал (сооружение № 7) Грузопассажирский терминал «Крым»	123,5 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона	108,8	5,1	4,8
	Черноморская сторона	108,8	3,7	3,4
3	Причальная набережная Керченская морская верфь «Фрегат»	231,0	-	-
	Участок №1 (0-65 м)	65,0	3,8	3,5
	Участок №2 (65-160 м)	95,0	3,1	2,8
	Участок №3 (160 -220 м)	60,0	2,7	2,4
4	Доковая набережная Керченская морская верфь «Фрегат»	173,6	-	-
	Участок №1 (0-120 м)	120,0	3,4	3,1
	Участок №2 (120-173,6 м)	53,6	4,3	4,0
5	Причал №1 Керченский торговый порт	231,74	-	-
	Участок №1 (0 – 130 м)	130,0	5,2	4,9
	Участок №2 (130 – 200 м)	70,0	4,7	4,4
6	Причал №2 Керченский торговый порт	130,1	2,8	2,5

7	Причал №3 Керченский торговый порт	258,05	5,0	4,7
8	Причал №4 *** Керченский торговый порт	206,0	-	-
	Участок №2 (50 – 206 м) ***	156,0	6,6	4,9
9	Причал №5 Керченский торговый порт	198,8	-	-
	Участок №1 (0 -130 м) ***	130,0	6,6	4,9
	Участок №2 (130 -198,8 м) ***	68,8	7,2	4,9
10	Причал №6 Керченский торговый порт	197,6	-	-
	Участок №1 (0 -140 м) ***	140,0	6,8	4,9
	Участок №2 (140 -197,6 м) ***	57,6	7,2	4,9
11	Причал №7 Керченский торговый порт	214,9	-	-
	Участок №1 (0 -110 м) ***	110,0	7,2	4,9
	Участок №2 (110 -214,9 м) ***	104,9	6,9	4,9
12	Причал портофлота Керченский торговый порт	231,0	2,7	2,4
13	Причал морвокзала Керченский торговый порт	44,3	-	-
	Азовская сторона			
	Участок №1 (12,3-22,3 м)	10,0	2,4	2,1
	Участок №2 (22,3-44,3 м)	22,0	3,1	2,8
	Плавпричал	64,4	4,5	4,2 Выведен из эксплуатации
14	Пирс №1 Керченский судоремонтный завод	-	-	-
	Азовская сторона	76,15	-	-
	Участок №1 (10-20м)	10,0	1,6	1,3
	Участок №2 (20-36 м)	16,0	2,0	1,7
	Участок №3 (36,0-76,15 м)	40,15	3,3	3,0
	Черноморская сторона	69,8	-	-

	Участок №1 (0-30 м)	30,0	3,6	3,3
	Участок №2 (30-69,8 м)	39,8	4,8	4,5
15	Набережная между пирсами Керченский судоремонтный завод	56,6	3,6	3,3
16	Пирс №2 Керченский судоремонтный завод	-	-	-
	Азовская сторона	245,0	-	-
	Участок №1 (15-85 м) ***	70,0	5,8	4,9
	Участок №2 (85-245 м) ***	160,0	6,1	4,9
	Черноморская сторона	254,0	-	-
	Участок №1 (0-34 м)	34,0	2,1	1,8
	Участок №2 (34-134 м)	100,0	3,9	3,6
	Участок №3 (134-254 м)	120,0	4,8	4,5
17	Пирс холодильника Керченский судоремонтный завод	96,0	-	-
	Азовская сторона (40-96 м)	56,0	3,4	3,1
	Черноморская сторона	-	-	-
	Участок №1 (22-32 м)	10,0	2,4	2,1
	Участок №2 (32-54 м)	22,0	3,4	3,1
	Участок №3 (54-96 м)	42,0	4,3	4,0
18	Набережная плавпричала Керченский судоремонтный завод	78,0 плавпричал 108,8	-	Выведена из эксплуатации
	Азовская сторона	108,8	4,1	3,8
	Черноморская сторона	108,8	4,6	4,3
19	Набережная для окраски якорных цепей Керченский судоремонтный завод	50,0	3,3	3,0 Выведена из эксплуатации
20	Доковая набережная Керченский судоремонтный завод	82,30	-	-
	Участок №1 (0-50 м)	50,0	3,4	3,1
	Участок №2 (50-82,3 м)	32,3	4,3	4,0

21	Причал №1 Керченский рыбный порт	124,0	-	-
	Участок 1 (0 – 60 м) ***	60,0	5,4	4,9
	Участок 2 (60 – 80 м) ***	20,0	6,1	4,9
	Участок 3 (80 – 124 м) ***	44,0	6,3	4,9
22	Причал №2*** Керченский рыбный порт	167,0	6,5	4,9
23	Причал №3 *** Керченский рыбный порт	175,0	6,2	4,9
24	Причал №4 Керченский рыбный порт	205,0	-	-
	Участок №1 (0-50 м) ***	50,0	6,7	4,9
	Участок №2 (50-140 м) ***	90,0	6,1	4,9
	Участок №3 (140-205 м) ***	65,0	5,9	4,9
25	Причал №5 Керченский рыбный порт	155,0	-	-
	Участок 1 (0 – 70 м) ***	70	6,0	4,9
	Участок 2 (70 – 125 м)	55	4,8	4,5
	Участок 3 (125 – 155 м)	30	4,1	3,8
26	Причал №7/1 *** Керченский рыбный порт	108,6	6,7	4,9
27	Причал №7/2 Керченский рыбный порт	143,1	-	-
	Участок № 1 (0-60 м) ***	60,0	5,3	4,9
	Участок №2 (60-143,1 м)	83,1	4,8	4,5
	Восточная сторона причала	86,5	4,3	4,0
28	Причал №7/3 Керченский рыбный порт	178,4	5,1	4,8
	Участок №1 (0 -30 м)	30,0	2,9	2,6
	Участок №2 (30 -120 м)	90,0	5,1	4,8
	Участок №3 (120 -178,4 м) ***	58,4	5,4	4,9
29	Причал №8 Керченский рыбный порт	155,1	-	-
	Участок №1 (10-50 м)	40,0	2,5	2,2
	Участок №2 (50-120 м)	70,0	3,1	2,8
	Участок №3 (120-155,1 м)	35,1	2,2	1,9

30	Причал №9 Керченский рыбный порт	195,2	-	-
	Участок №1 (0 – 40 м)	40,0	3,1	2,8
	Участок №2 (40 – 130 м) ***	90,0	5,5	4,9
	Участок №3 (130 – 170 м) ***	40,0	6,2	4,9
	Участок №4 (170 – 195,2 м) ***	25,2	6,8	4,9
31	Причал №10 Керченский рыбный порт	225,2	-	-
	Участок №1 (0 – 40 м) ***	40,0	5,7	4,9
	Участок №2 (40– 105 м) ***	65,0	6,1	4,9
	Участок №3 (105 – 225,2 м) ***	120,2	5,4	4,9
32	Причал №1 Порт Камыш-Бурун	245,7	-	-
	Участок 1 (50 – 100 м) ****	50,0	5,3	4,4
	Участок 2 (100 – 245,7 м) ****	145,7	5,8	4,4
33	Причал №2 Порт Камыш-Бурун	125,9	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м) ****	50,0	5,3	4,4
	Участок 2 (50 - 95 м)	45,0	3,4	3,1
	Участок 3 (95 – 125,9 м) ****	30,9	5,0	4,4
34	Причал №3 Порт Камыш-Бурун	127,6	-	-
	Участок 1 (0 – 15 м)	15,0	4,2	3,9
	Участок 2 (15- 127,6 м) ****	112,6	5,3	4,4
35	Причал №4 Порт Камыш-Бурун	129,4	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м) ****	50,0	5,6	4,4
	Участок 2 (50 - 129,4 м) ****	79,4	5,2	4,4
36	Подходной канал Керченской морской верфи «Фрегат»	250,0 (b=50,0)	4,1	3,8
37	Керченский подходной канал	5 100,0 (b=80,0)	5,2	4,9
38	Подходной канал рыбного порта***	2 037,20 (b=100,0)	5,6	4,9
39	Подходной канал порта Камыш-Бурун	3 053,0 (b=60,0)	-	-

	1-е колено	1 174,0	4,7	4,4
	2-е колено	1 879,0	5,1	4,8
40	Керчь-Еникальский канал	35 050,0 (b=120,0)	-	-
	Павловское колено	8 570,0	8,3	8,0
	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено *****	-	8,3	8,0
	Бурунское колено	3 650,0	9,0	8,0
	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	9,0	8,0
	Еникальское колено	14 650,0	9,3	8,0
	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено *****	-	8,3	8,0
	Чушкинское колено	8 180,0	9,0	8,0
41	Таманский судоходный путь *****	31 558,0	-	-
	ФВК №50 *****	20 260,8	3,9	3,6
	ФВК №52	11 297,2	-	-
	Колено направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
	Колено направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
	Колено направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4

* - «0» порта Керчь соответствует отметке минус 0,49 м в Балтийской системе высот

** - на участке 0-35 (м) предельно допустимая осадка судна, за исключением паромов, составляет 3,9 м.

*** - ограничение по Керченскому подходному каналу.

**** - ограничение по первому колену подходного канала порта Камыш-Бурун.

***** - ограничение для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3 м.

***** - на Таманском судоходном пути глубины приведены к среднемноголетнему уровню моря (СМУ) минус 0,32 м в Балтийской системе высот.

***** - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его более заносимому участку-колену направлением 67°-247°; на колене направлением 7°- 187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом в виду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются.