



МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» декабря 2022 г.

№ 40/ 2022

Сведения о фактических глубинах на Подходном канале и у причалов акватории участка № 1 морского порта Сабетта, предельно допустимых осадках в морском порту Сабетта

В целях обеспечения безопасности плавания судов, на основании части 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Во исполнение:

- пункта 1 статьи 11 Федерального закона от 08.11.2007 г № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- пункта 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утверждённых Приказом Минтранса от 12.11.2021 № 395
- пункта 68 Обязательных постановлений в морском порту Сабетта, утвержденных приказом Минтранса России от 21.01.2016 г. № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 № 86, приказом Минтранса России от 18.05.2022 № 186

на основании отчетные планшеты по результатам исполнительной съемки рельефа дна, выполненной в акватории участка № 1 морского порта Сабетта, включая подходной канал, по завершению ремонтного дноуглубления в октябре 2022 года, полученных от ФГУП «Гидрографическое предприятие», ОБЪЯВЛЯЮ сведения о фактических глубинах на подходном канале и у причалов участка № 1 морского порта Сабетта, а также о предельно допустимых осадках судов в морском порту Сабетта.

1. Морской порт Сабетта принимает суда с осадкой до 12,44 метров в пресной воде.
2. Фактические глубины на подходном канале и у причалов участка № 1 морского порта Сабетта согласно нижеприведенной таблице:

Наименование	Длина причала, м	Фактическая глубина, м	Примечание
Подходной канал		13,0	По границе нижней бровки
Технологический причал №1	390,8	13,1	По линии кордона
Технологический причал №2	390,8	13,1	По линии кордона
Причал № 1	210,0	6,1	
Причал № 2	224,0	10,0 8,0	от ПК 0 до ПК 130 от ПК 130 до ПК 224
Причал № 3	250,0	11,4 8,6	от ПК 0 до ПК 200 от ПК 200 до ПК 250
Причал № 4	112,0	6,1	
Причал № 5	230,0	10,9	
Причал № 6	231,0	10,2	

- Пикетаж в метрах. Начало нумерации ПК 0 и длина Причалов согласно Паспортов ГТС
- Глубины приведены к НТУ (наинизшему теоретическому уровню) морского порта Сабетта

3. С момента издания данного Распоряжения признать утратившим силу Распоряжение Капитана морского порта Сабетта № 24/2022 от 12.10.2022 г.
4. Установить срок действия данного Распоряжения 1 год или до отмены.

Капитан морского порта Сабетта

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned between the text 'Капитан морского порта Сабетта' and 'А. А. Анисимов'.

А. А. Анисимов