

**СТАВКИ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И
СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО
БАСЕЙНОВОГО ФИЛИАЛА ФГУП "РОСМОРПОРТ"
(СТАВКИ НА УСЛУГИ АЖПК, ЖДПК В ПОРТАХ УСТЬ-ЛУГА, БАЛТИЙСК)**

Таблица 1.1

Ставки на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	«Судно-склад» или обратно и выгрузка с судна на выезд с терминала или обратно	«Судно-транспортное средство» или обратно	«Склад-транспортное средство» или обратно	"Склад-зона выдачи" или обратно *	«Зона выдачи-транспортное средство» или обратно *
ПЕРЕВАЛКА ТЕХНИКИ		х	Тариф в рублях, без учета НДС				
1	Автомобили легковые, мототехника	х					
1.1	управляемая механизатором (докером)	единица	1723,00	1723,00	1209,00	844,00	365,00
1.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	1437,00	1437,00	604,00		
1.3	буксировка	единица	3448,00	3448,00			
2	Колесная автотехника весом до 3,5 тонн, в том числе микроавтобусы	х					
2.1	управляемая механизатором (докером)	единица	2771,00	2771,00	1941,00	1359,00	582,00
2.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	2309,00	2309,00	970,00		
2.3	буксировка	единица	5541,00	5541,00			
3	Колесная автотехника весом свыше 3,5 тонн	х					
3.1	управляемая механизатором (докером)	единица	3343,00	3343,00	2348,00	1640,00	706,00
3.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	2786,00	2786,00	1174,00		
3.3	буксировка	единица	6688,00	6688,00			
4	Гусеничная техника	Х					
4.1	управляемая механизатором (докером)	единица	6222,00	6222,00	4353,00		
4.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	2964,00	2964,00	2176,00		
5	Несамостоятельная колесная техника (Погрузка/выгрузка осуществляется с помощью тягача)	Х					
5.1	техника на шасси, прицепы	единица	4543,00		2348,00	1533,00	
6	Ролл-трейлеры / мафи трейлеры	х					
6.1	20 -футовые груженные	единица	3339,00				
6.2	20 -футовые порожние	единица	2270,00				
6.3	40,60 -футовые груженные	единица	4543,00				
6.4	40,60 -футовые порожние	единица	2495,00				

Примечание:

- Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно - склад» или обратно по п. 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,5;
- Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно-склад» или обратно по п. 4.1; 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,6;
- Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Склад - транспортное средство» или обратно по п. 1.1; 2.1; 3.1; 4.1; 5.1 применяется коэффициент 0,6;
- К работам по варианту «Транспортное средство - транспортное средство» применяется ставка за операцию «Склад - транспортное средство» или обратно.
- * ставки «склад-зона выдачи» и «зона выдачи - транспортное средство» применяются в случае, когда технологической схемой зона выдачи определяется отдельно от склада

Надбавки за негабаритность и тяжеловесность:

К ставкам перевалки техники устанавливаются следующие повышающие коэффициенты за негабаритность и тяжеловесность:

- | | |
|---|---|
| 1. Ширина транспортного средства или груза от 2,61 до 3,50 м | 1,5 |
| 2. Ширина транспортного средства или груза от 3,51 до 4,00 м | 2,0 |
| 3. Ширина транспортного средства или груза от 4,01 м до 4,50 | 2,5 |
| 4. Ширина транспортного средства или груза свыше 4,50 м | 3,0 |
| 5. Длина транспортного средства или груза от 20,01 до 24,00 | 1,5 |
| 6. Длина транспортного средства или груза от 24,01 до 30,00 | 2,0 |
| 7. Длина транспортного средства или груза свыше 30,01 | 2,5 |
| 8. Высота транспортного средства или груза от 4,01 до 4,50 м | 1,25 |
| 9. Высота транспортного средства или груза свыше 4,50 м | 1,5 |
| 10. Вес транспортного средства с грузом или груза от 40,001 до 60,000 т | 1,25 |
| 11. Вес транспортного средства с грузом или груза свыше 60,001 тонн | 1,5 (при непривышении максимально допустимой нагрузки - 18 тонн на ось) |

В случае, если к грузу возможно применить несколько надбавок, то должна применяться только одна наибольшая из них.

Таблица 1.2

Ставки на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги на автомобильно-железнодорожном парковом комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	«Судно-склад» или обратно и выгрузка с судна на выезд с терминала или обратно	«Судно-транспортное средство» или обратно	«Склад-транспортное средство» или обратно	"Склад-зона выдачи" или обратно *	«Зона выдачи-транспортное средство» или обратно *
ПЕРЕВАЛКА ТЕХНИКИ		х	Тариф в рублях, без учета НДС				
1	Автомобили легковые, мототехника	х					
1.1	управляемая механизатором (докером)	единица	2 780,00	2 780,00	1 951,00	1 362,00	589,00
1.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	2 319,00	2 319,00	975,00		
1.3	буксировка	единица	5 563,00	5 563,00			
2	Колесная автотехника весом до 3,5 тонн	х					
2.1	управляемая механизатором (докером)	единица	4 450,00	4 450,00	3 117,00	2 182,00	935,00
2.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	3 708,00	3 708,00	1 558,00		
2.3	буксировка	единица	8 898,00	8 898,00			
3	Колесная автотехника весом свыше 3,5 тонн	х					
3.1	управляемая механизатором (докером)	единица	5 280,00	5 280,00	3 708,00	2 590,00	1 115,00
3.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	4 400,00	4 400,00	1 854,00		
3.3	буксировка	единица	10 563,00	10 563,00			
4	Гусеничная техника	Х					
4.1	управляемая механизатором (докером)	единица	9 730,00	9 730,00	6 807,00		
4.2	не управляемая механизатором (докером)	единица	4 635,00	4 635,00	3 403,00		
5	Несамостоятельная колесная техника (Погрузка/выгрузка осуществляется с помощью тягача)	Х					
5.1	техника на шасси, прицепы	единица	7 230,00		3 737,00	2 440,00	
6	Ролл-трейлеры / мафи трейлеры	х					
6.1	20 -футовые груженные	единица	5 313,00				
6.2	20 -футовые порожние	единица	3 613,00				
6.3	40,60 -футовые груженные	единица	7 230,00				
6.4	40,60 -футовые порожние	единица	3 971,00				

Примечание:

- Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно - склад» или обратно по п. 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,5;
- Если работы осуществляются силами АЖПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно-склад» или обратно по п. 4.1; 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,6;
- Если работы осуществляются силами АЖПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Склад - транспортное средство» или обратно по п. 1.1; 2.1; 3.1; 4.1; 5.1 применяется коэффициент 0,6;
- К работам по варианту «Транспортное средство - транспортное средство» применяется ставка за операцию «Склад - транспортное средство» или обратно.
- * ставки «склад-зона выдачи» и «зона выдачи - транспортное средство» применяются в случае, когда технологической схемой зона выдачи определяется отдельно от склада

Надбавки за негабаритность и тяжеловесность:

К ставкам перевалки техники устанавливаются следующие повышающие коэффициенты за негабаритность и тяжеловесность:

- Ширина транспортного средства или груза от 2,61 до 3,50 м
- Ширина транспортного средства или груза от 3,51 до 4,00 м
- Ширина транспортного средства или груза от 4,01 м до 4,50 м
- Ширина транспортного средства или груза свыше 4,50 м
- Длина транспортного средства или груза от 20,01 до 24,00 м
- Длина транспортного средства или груза от 24,01 до 30,00 м
- Длина транспортного средства или груза свыше 30,01 м
- Высота транспортного средства или груза от 4,01 до 4,50 м
- Высота транспортного средства или груза свыше 4,50 м
- Вес транспортного средства с грузом или груза от 40,001 до 60,000 т
- Вес транспортного средства с грузом или груза свыше 60,001 тонн

В случае, если к грузу возможно применить несколько надбавок, то должна применяться только одна наибольшая из них.

Дополнительно, при выезде/въезде на терминал АЖПК в порту Усть-Луга негабаритных грузов через технологический проезд железнодорожной составляющей применяется надбавка:

- При ширине транспортного средства или груза свыше 4,20 м 7385 руб.
- При длине транспортного средства или груза свыше 30,00 м 7385 руб.

Таблица 2

Ставки на прочие услуги на железнодорожном парном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном парном комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
ПРОЧIE УСЛУГИ			
1	Взвешивание груза	тонна	144,00
2	Предоставление инфраструктуры железнодорожного парного комплекса для пассажирских/паромных судов	пассажир	141,00
	Расчет стоимости услуги определяется на основании расписки о количестве пассажиров пассажирского/паромного судна завершивших рейс, начавших рейс и проследовавших на данном судне транзитом. При обслуживании паромных судов, осуществляющих морское пассажирское сообщение между портами Республики Польша и портом Калининград, применяется коэффициент 0,5		
3	Внутрипортовое перемещение транспортных средств	единица	683,00
Услуги внутрипортовому перемещению и взвешиванию оказываются по заявке Заказчика в случае необходимости проведения дополнительных операций, связанных с углубленным досмотром груза/транспортных средств, дополнительным перемещением груза, связанным с отдельным поручением грузовладельца (Заказчика).			
4	Техническая помощь для запуска двигателя с использованием дополнительного внешнего источника электропитания	единица	735,00
5	Услуги подъемно-переходного моста (стыковка/расстыковка судна с береговой частью железнодорожного парного комплекса)	час	4300,00
6	Услуга по расстановке вагонов по путям паромы с использованием судового оборудования (уникомотивов)	вагон	468,00
7	Штабелирование или расштабелирование ролл-трейлеров (мафи-трейлеров)	единица	683,00
8	Подкачка колеса	единица	735,00

Примечание:

- При расчете цены взвешивания груза неполная тонна считается за полную.
- Пассажир имеет право использовать инфраструктуру железнодорожного парного комплекса для пассажирских/ паромных судов для следующих с ним детей в возрасте не старше трех лет – бесплатно, а за использование детьми в возрасте от трех лет и до двенадцати лет – производить оплату в размере 70% от установленной ставки.
- Подъемно-переходной мост является самостоятельным гидротехническим сооружением и не входит в состав железнодорожной инфраструктуры железнодорожного парного комплекса.
- При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям паромы с использованием судового оборудования (в портах Усть-Луга и Балтийск), определен Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга – Балтийск».
- Если работы осуществляются силами средствами Заказчика к услугам по п. 7 применяется коэффициент 0,6

Таблица 3

Ставки на услуги по креплению / раскреплению груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
КРЕПЛЕНИЕ / РАСКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА СУДНЕ:			
1	легковые автомобили, мототехника	х	
1.2	крепление легковых автомобилей, мототехники	единица	220,00
1.3	раскрепление легковых автомобилей, мототехники	единица	150,00
2	грузовой транспорт	х	
2.1	крепление грузового транспорта	единица	330,00
2.2	раскрепление грузового транспорта	единица	220,00
3	гусеничная техника, ролл-трейлеры, прицепы, полуприцепы	х	
3.1	крепление техники	единица	400,00
3.2	раскрепление техники	единица	270,00
4	вагоны		
4.1	крепление вагоны	единица	850,00
4.2	раскрепление вагонов	единица	850,00
5	палубный груз	х	
5.1	крепление палубного груза	единица	220,00
5.2	раскрепление палубного груза	единица	150,00
6	Крепление/раскрепление груза на ролл-трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве		
6.1	крепление/раскрепление стандартное	единица	2315,00
6.2	крепление/раскрепление дополнительное	единица	4629,00

Примечание:

1. При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям парама с использованием судового оборудования (в портах Усть-Луга и Балтийск), определен Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга – Балтийск».

2. Стандартное крепление/раскрепление груза на ролл-трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве производится с использованием ремней, уголков, цепей, предоставляемых Заказчиком.

3. Дополнительное крепление/раскрепление груза на ролл/трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве производится с использованием доп. средств крепления, таких как сепарация, деревянные бруски и т.д., тариф указан без учёта стоимости материалов

Таблица 4

Ставки на услуги по хранению груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в сутки, в рублях, без учета НДС
ХРАНЕНИЕ ГРУЗА		х	
1	Рефрижераторные грузы	тонна	54,00
2	Различные грузы в крытых складах	тонна	33,00
3	Различные грузы на открытых складах:	х	
3.1	с использованием укрытия Порта	тонна	20,00
3.2	с использованием укрытия клиента	тонна	14,00
3.3	без использования укрытия	тонна	6,00
3.4	Легковая автотехника, мототехника	единица	199,00
3.5	Грузовая автотехника, прицепы, полуприцепы, техника на гусеничном ходу	единица	444,00
4	Контейнера грузные и порожние (за исключением грузных рефконтейнеров с подключением к сети электропитания), мафи-трейлера	х	
4.1	20,30 футовые контейнеры (мафи-трейлера)	единица	269,00
4.2	40,45,60 футовые контейнеры (мафи – трейлера)	единица	444,00
4.3	Грузные рефрижераторные контейнеры с подключением к сети электропитания	единица	1975,00

Примечание:

- Нормативный срок технологического накопления груза (хранения) прибывшего/убывшего морем без взимания оплаты - 3 суток;
 - При производстве работ по перевалке сахара (в мешках) из контейнеров в ж/д вагоны для последующей отправки на паромах в Усть-Лугу, срок хранения контейнеров, грузенных сахаром без взимания оплаты в течение первых 3 суток.
 - Для рефрижераторных контейнеров с подключением к сети электропитания оплата за хранение взимается с 1 суток;
 - При хранении грузов свыше 15 суток к ставкам, указанным в настоящей таблице, применяется коэффициент 1,5;
 - при хранении свыше 30 суток применяется коэффициент 2,25;
 - при хранении свыше 45 суток применяется коэффициент 3,38;
 - при хранении свыше 60 суток применяется коэффициент 5,00;
 - Заказчик должен согласовать возможность хранения свыше 60 суток с таможенными органами и Исполнителем;
 - Срок технологического накопления груза (хранения) ролл-трейлеров/мафи-трейлеров с грузом без взимания платы 5 суток;
 - Заказчику предоставляется свободное хранение без ограничения по времени порожнего линейного оборудования (ролл-трейлеров/мафи-трейлеров, в том числе в штабелях) в количестве до 5 единиц или штабелей (не более 4-х единиц в штабеле)
- Хранение порожнего линейного оборудования сверх 5 единиц или штабелей учитывается согласно разделу 4, Таблицы 4.

Надбавки за негабаритность и тяжеловесность за хранение грузов по п.3.5; 4:

К ставкам хранения устанавливаются следующие повышающие коэффициенты за негабаритность и тяжеловесность:

- | | |
|---|---|
| 1. Ширина транспортного средства или груза от 2,61 до 3,50 м | 1,5 |
| 2. Ширина транспортного средства или груза от 3,51 до 4,00 м | 2,0 |
| 3. Ширина транспортного средства или груза от 4,01 м до 4,50 | 2,5 |
| 4. Ширина транспортного средства или груза свыше 4,50 м | 3,0 |
| 5. Длина транспортного средства или груза от 20,01 до 24,00 | 1,5 |
| 6. Длина транспортного средства или груза от 24,01 до 30,00 | 2,0 |
| 7. Длина транспортного средства или груза свыше 30,01 | 2,5 |
| 8. Высота транспортного средства или груза от 4,01 до 4,50 м | 1,25 |
| 9. Высота транспортного средства или груза свыше 4,50 м | 1,5 |
| 10. Вес транспортного средства с грузом или груза от 40,001 до 60,000 т | 1,25 |
| 11. Вес транспортного средства с грузом или груза свыше 60,001 тонн | 1,5 (при непривышении максимально допустимой нагрузки - 18 тонн на ось) |

В случае, если к грузу возможно применить несколько надбавок, то должна применяться только одна наибольшая из них.

Таблица 5

Ставки на перевалку партий груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Операция "судно-склад" или обратно	Операция "судно - транспортное средство" или обратно	Операция "склад - транспортное средство (ролл-трейлер, трейлер)" или обратно	Операция "контейнер /вагон-склад" или обратно	Операция "транспортное средство - транспортное средство (ролл-трейлер, трейлер)" или обратно
ПЕРЕВАЛКА ГРУЗА		х	Тариф в рублях, без учета НДС				
1	Перевалка грузов						
1.1	НАВАЛОЧНЫЕ И НАСЫПНЫЕ ГРУЗЫ	тонна		264,00			
1.2	РЫБНАЯ МУКА	тонна					520,00
1.3	ГРУЗЫ В БИГ БЭГАХ	тонна					296,00
1.4	Крупный рогатый скот	голова		372,00			
2	Объем партии от 11 кг до 1т. включительно	х					
2.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	2 187,00	3 750,00	1 876,00	3 125,00	2 812,00
2.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	1 174,00	1 876,00	1 024,00	1 563,00	1 406,00
3	Объем партии от 1,001 до 3 т. включительно	х					
3.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	1 563,00	2 679,00	1 340,00	2 232,00	2 008,00
3.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	817,00	1 340,00	712,00	1 117,00	1 005,00
4	Объем партии от 3,001 до 10 т. включительно	х					
4.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	1 117,00	1 913,00	957,00	1 595,00	1 435,00
4.2	Грузы весом места свыше 50 кг.	тонна	559,00	957,00	478,00	797,00	718,00
5	Объем партии свыше 10,001 т.	х					
5.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	797,00	1 366,00	684,00	1 138,00	1 026,00
5.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	399,00	684,00	342,00	569,00	514,00

Примечание:

1. Масса груза по отдельной заявке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг. При перевалке партий груза до 10.0 тонн при расчете цены, неполная тонна округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг. При перевалке партий свыше 10.0 тонн при расчете цены, неполная тонна считается за полную.
2. К работам по варианту "контейнер/вагон-контейнер/вагон" или обратно; "контейнер/вагон - наземное транспортное средство" или обратно применяется ставка за операцию "транспортное средство - транспортное средство (трейлер, ролл-трейлер)" или обратно.
3. Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,5 для п.2; 2.1; 2.2; 3; 3.1;3.2; 4; 4.1;4.2;5;5.1;5.2.
4. Если работы осуществляются силами АЖПК/ЖДПК и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,6 для п.1.1; 2; 2.1; 2.2; 3; 3.1;3.2; 4; 4.1;4.2;5;5.1;5.2.
5. К перевалке партий грузов по пунктам 1.2; 1.3; коэффициенты не применяются.
6. Операции с грузом по схеме "склад-склад" рассчитываются по стоимости операции "склад-транспортное средство (ролл-трейлер, трейлер)" или обратно

Таблица 6

Ставки на перевалку контейнеров на железнодорожном парном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном парном комплексе в порту Усть-Луга

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	"Судно-склад" или обратно	"Судно-транспортное средство" или обратно	"Склад-наземное транспортное средство" или обратно
ПЕРЕВАЛКА КОНТЕЙНЕРОВ		х	Тариф в рублях, без учета НДС		
1	Контейнеры 20-футовые:	х			
1.1	груженные	единица	2 275,00	2 730,00	1 414,00
1.2	груженные опасными грузами	единица	3 412,00	4 094,00	2 122,00
1.3	порожние	единица	1 512,00	1 814,00	929,00
2	Контейнеры 40, 45 - футовые:	х			
2.1	груженные	единица	3 412,00	4 094,00	1 678,00
2.2	груженные опасными грузами	единица	5 117,00	6 141,00	2 517,00
2.3	порожние	единица	2 275,00	2 730,00	1 054,00
3	Рефконтейнеры 20 - футовые:	х			
3.1	груженные	единица	3 023,00	3 628,00	1 637,00
3.2	порожние	единица	2 275,00	2 730,00	1 042,00
4	Рефконтейнеры 40, 45 - футовые:	х			
4.1	груженные	единица	4 188,00	5 026,00	3 135,00
4.2	порожние	единица	2 483,00	2 979,00	2 053,00

Примечание:

1. Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,5.
2. Если работы осуществляются силами АЖПК/ЖДПК и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,6.
3. К работам по варианту «Транспортное средство - транспортное средство» применяется ставка за операцию "Судно - транспортное средство" или обратно.

Таблица 7

**Услуги по предоставлению железнодорожной инфраструктуры
на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске и автомобильно-
железнодорожном паромном комплексе в порту Усть-Луга**

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЖД ИНФРАСТРУКТУРЫ			
1	Накатка / выкатка вагонов		
1.1.	Накатка / выкатка вагонов на АЖПК	вагон	3309,00
1.2.	Накатка / выкатка вагонов на ЖДПК	вагон	3270,00
2	Использование ЖД путей для отстоя вагонов	вагон/час	39,00
3	Услуги по перевеске вагонов	вагон	919,00

Примечание:

- Плата за использование пути необщего пользования взимается вне зависимости от времени простоя вагонов под погрузо-разгрузочными операциями, времени ожидания погрузки по погодным условиям, задержки уборки вагонов, по причинам, не зависящим от ФГУП «РОСМОРПОРТ».
- При производстве работ по перевалке сахара (в мешках) из контейнеров в ж/д вагоны для последующей отправки на пароме в Усть-Лугу, предоставление ж/д путей для отстоя вагонов без взимания оплаты в течение первых 3 суток.
- При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за предоставление необходимой инфраструктуры для обеспечения накатки/выкатки вагонов определяется Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга – Балтийск».

Таблица 8

**Ставка на предоставление швартовых услуг
на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске**

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Единица измерения услуги	Ставка, руб./единицу валовой вместимости судна (GT). НДС не применяется
1	Базовая ставка на выполнение швартовых услуг	1 операция	1,60

Примечание:

1. При швартовке/отшвартовке линейных судов применяется коэффициент 0,8.

Таблица 9

Ставка на услуги по обеспечению безопасной стоянки судов у причала на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске и автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в порту Усть-Луга без выполнения грузовых операций

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
1	Услуги по обеспечению постановки и стоянки судов у причала ЖДПК без выполнения грузовых операций	Погонный метр причала в час	16,60
2	Услуги по обеспечению постановки и стоянки судов у причала АЖПК без выполнения грузовых операций	Погонный метр причала в час	10,60

Примечание:

1. Для расчета стоимости услуг по обеспечению безопасной стоянки судна у причала ЖДПК используется длина судна + 10 п.м. для швартовых концов по носу и корме судна. Для расчета стоимости услуг по обеспечению безопасной стоянки судна у причала АЖПК используется максимальная длина судна;
2. Для расчета стоимости услуг по обеспечению постановки и стоянки судов у причала неполный час округляется до полного в большую сторону;
3. При стоянке судна у предоставленного причала сверх согласованного Северо-Западным бассейновым филиалом времени, установленного в договоре на предоставление причала или указанного в заявке на предоставление причала, к ставке тарифов на услуги о предоставлении причалов для стоянки судов применяется коэффициент 10,0 за фактическое время стоянки судна у причала сверх согласованного времени стоянки.