|  |
| --- |
|  |
| **Министерство транспорта Российской Федерации****(МИНТРАНС РОССИИ)** |
| **ПРИКАЗ** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Москва | №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 313 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Керчь»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32,
ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 313 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Керчь» (зарегистрирован Минюстом России
27 октября 2015 г., регистрационный № 39490), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Керчь.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Керчь, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 октября 2015 г. № 313, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует
до 1 марта 2029 г.

Министр В.Г. Савельев

Клюев Виталий Владимирович

+7 (499) 495 05 50, ДМВ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в Обязательные постановления в морском порту Керчь,**

**утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации**

**от 21 октября 2015 г. № 313**

1. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. На подходах к морскому порту расположены: Керчь-Еникальский канал (далее – КЕК), Керченский подходной канал (далее – КПК), подходной канал рыбного порта (далее - ПКРП), канал порта Камыш-Бурун, Таманский судоходный путь, состоящий из фарватера № 50, участка перехода между фарватерами № 50 и № 52 и фарватера № 52 (далее – ТСП). Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям».

2. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, при проходе через подходы к нему, а также транзитом через Керченский пролив передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru»](http://www.portcall.marinet.ru/).

3. Пункт 16 признать утратившим силу.

4. В пункте 18 слова «на срок до 30 дней» исключить.

5. Главу ІV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

и на подходах к нему

20. В морском порту и на подходах к нему действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. График движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему утверждается капитаном морского порта ежедневно, размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.bsamp.ru и действует с 15.00 по местному времени в течение 24 часов.

21. Движение судов в акватории морского порта и на подходах к нему и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту службой управления движением судов Керченского пролива (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения.

22. На участках Крым, Керченский торговый порт, рыбный порт и порт Камыш-Бурун акватории морского порта движение судов и швартовные операции при видимости менее трех кабельтовых и/или скорости ветра более 14 метров в секунду запрещены.

23. В морском порту и на подходах к нему осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в [приложении № 4](./%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9) к настоящим Обязательным постановлениям.

24. При скорости ветра более 14 метров в секунду выполнение буксирных операций в акватории морского порта запрещается.

25. При плавании каналами КЕК, ТСП, КПК, ПКРП и каналом Камыш-Бурун разрешается буксировка на буксирном тросе только одного объекта.

26. Длина буксирного троса при буксировке судов в акватории морского порта и на подходах к нему не должна превышать 50 метров.

27. Плавание маломерных судов, за исключением маломерных судов, выполняющих строительные, гидрографические и подводно-технические работы, а также судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота) в акваториях КПК, ПКРП, подходного канала порта Камыш-Бурун, ТСП и на участках Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш-Бурун и Крым акватории морского порта запрещается, за исключением случаев пересечения КПК, ПКРП, подходного канала порта Камыш-Бурун и ТСП.

28. Плавание маломерных судов в акватории КЕК запрещается,
за исключением случаев пересечения КЕК и плавания на участке КЕК от пары буев № 19 (45°18'12,0" северной широты и 36°29'24,0" восточной долготы) и № 20 (45°18'12,0" северной широты и 36°29'06,0" восточной долготы) до пары буев № 23 (45°18'30,0" северной широты и 36°31'06,0" восточной долготы) и № 24 (45°18'42,0" северной широты и 36°31'00,0" восточной долготы) (далее – зона подмостового перехода КЕК). До начала движения в зоне подмостового перехода КЕК маломерное судно должно установить связь с СУДС и получить разрешение на начало движения по КЕК. При движении по КЕК маломерное судно обязано не создавать помех другим судам.

Допускается пересечение КЕК, КПК, ПКРП, ТСП и подходного канала порта Камыш-Бурун маломерными судами насколько возможно под прямым углом
к общему направлению потока движения, не создавая помех другим судам.

29. Керченский пролив пересекает мост. Надводный высотный габарит судна в подмостовом переходе не должен превышать 33 метра.

30. Суда с динамическим принципом поддержания должны выходить
и заходить на участки Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш-Бурун акватории морского порта в водоизмещающем положении.

31. Для обеспечения безопасности поворота судов с осадкой более чем 6,5 метра из КЕК на КПК и в обратном направлении устанавливается обязательное использование буксирных судов, минимальное количество и минимальная мощность которых указаны в [приложении № 4](./%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9) к настоящим Обязательным постановлениям.

32. При плавании судов на участке Керченский торговый порт акватории морского порта скорость движения судов допускается не более трех узлов, а на Керченском подходном канале - не более семи узлов, плавание по Керченскому подходному каналу одностороннее.

Заход на участок Керченского торгового порта акватории морского порта и выход из него судов и буксирных караванов, длина которых превышает 160 метров, должен осуществляться в светлое время суток.

33. На участке рыбный порт акватории морского порта скорость движения судов допускается не более трех узлов, а на подходном канале - не более пяти узлов, плавание по ПКРП одностороннее.

Заход на участок рыбного порта акватории морского порта и выход из него судов длиной свыше 100 метров и осадкой более пяти метров должен осуществляться в светлое время суток.

В раструбе подходного канала рыбного порта в целях обеспечения безопасности поворота судна с КПК на участок рыбный порт акватории морского порта и в обратном направлении для судов с осадкой более пяти метров устанавливается обязательное буксирное обеспечение, минимальное количество и минимальная мощность которых устанавливается в соответствии с [приложением № 4](./%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9) к настоящим Обязательным постановлениям.

Суда, имеющие исправное подруливающее устройство, освобождаются от обязательного буксирного сопровождения при повороте судна с КПК на участок рыбный порт акватории морского порта и в обратном направлении.

34. Заход на участок порта Камыш-Бурун акватории морского порта и выход из него судов, длина которых превышает 140 метров или ширина превышает 20 метров, должен осуществляться в светлое время суток. Плавание по подходному каналу одностороннее. Скорость судов на подходном канале не должна превышать шести узлов, на участке порт Камыш-Бурун акватории морского порта не более трех узлов.

35. В случае ожидания швартовки к причалу судно становится на якорь на якорной стоянке № 450 со стороны Черного моря либо на якорной стоянке № 453 со стороны Азовского моря.

36. На КЕК устанавливается двухстороннее движение судов.

В зоне подмостового перехода КЕК от пары буев № 19 и № 20 до пары буев № 23 и № 24 устанавливается одностороннее движение для судов длиной более 20 метров. Регулирование движения осуществляется СУДС.

37. Одностороннее движение для судов, следующих по КЕК, устанавливается при следующих условиях:

для судов длиной более 165 метров или шириной более 25 метров;

для судов, стесненных своей осадкой, при плохой управляемости судна, при большом угле дрейфа;

для судов с опасными грузами, кроме опасных грузов классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях.

38. Для плавания по КЕК допускаются суда длиной до 252 метров и осадкой не более восьми метров.

39. Если длина судна превышает 215 метров, плавание по КЕК допускается только в светлое время суток при буксирном обеспечении.

40. Плавание судов на подходах к морскому порту при ограниченной видимости допускается:

в светлое время суток - при видимости не менее двух миль;

в темное время суток - при видимости ведущих створных знаков, которые обеспечивают безопасность плавания КЕК.

При плавании на подходах к морскому порту скорость движения судов допускается:

на всем протяжении КЕК максимальная скорость не более 10 узлов, для судов с осадкой пять метров и менее – не более 12 узлов;

на КПК не более семи узлов;

на ПКРП не более пяти узлов;

на подходном канале порта Камыш-Бурун не более шести узлов.

41. Для судов и баржебуксирных караванов, не обеспечивающих минимальную скорость 5 узлов, в зоне подмостового перехода КЕК от пары буев
№ 19 и № 20 до пары буев № 23 и № 24 устанавливается обязательное буксирное обеспечение, мощность буксира не менее 600 кВт.

42. Дистанция между судами, которые входят в КЕК и следуют по нему в одном направлении, должна быть не менее 1 мили, за исключением случаев, установленных пунктом 183 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

43. Обгон судов:

на КЕК разрешается по согласованию с СУДС при осадке судов до 4,5 метра;

на КПК, ПКРП, подходном канале порта Камыш-Бурун и на поворотах не допускается;

двумя судами одновременно не допускается.

44. При пересечении КЕК суда должны заблаговременно информировать СУДС и следовать ее рекомендациям по пересечению КЕК. Пересечение КЕК осуществляется под углом, наиболее близким к прямому, с предварительной информацией судов, следующих по КЕК. Создавать помехи в движении судов, следующих по КЕК, при пересечении не допускается.

45. В месте соединения КЕК и КПК имеется расширение, примыкающее к правой (зеленой) бровке КЕК, указанное на картах, предназначенное для обеспечения безопасного поворота судов с КЕК на КПК и в обратном направлении.

В зоне расширения постановка на якорь запрещена.

46. Зона паромной переправы (далее – ЗПП) включает в себя участок акватории, ограниченный линиями, параллельными оси фарватера № 28 (323,5° – 143,5°; 121,1°– 301,1°), шириной 5,0 кабельтовых, пересекающая КЕК и ТСП и ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

45°21'22,12" северной широты и 36°37'30,32" восточной долготы;

45°22'08,29" северной широты и 36°38'23,51" восточной долготы;

45°21'27,67" северной широты и 36°39'59,81" восточной долготы;

45°20'56,78" северной широты и 36°40'32,51" восточной долготы;

45°20'08,36" северной широты и 36°39'38,56" восточной долготы;

45°20'43,17" северной широты и 36°39'00,84" восточной долготы.

На фарватере № 28 установлены створы светящих знаков.

47. Судно с осадкой четыре метра и более или длиной 90 метров и более за 0,5 морской мили до входа в ЗПП дополнительно должно выставлять на видном месте и нести до выхода из ЗПП:

днем – черный шар;

ночью или при ограниченной видимости - красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее трех морских миль.

48. Паромы, пересекающие КЕК и ТСП в ЗПП, обязаны уступать дорогу судам, выставляющим огни и знаки, указанные в пункте 47, судам, выставляющим огни и знаки в соответствии с правилом 28 Международных правил предупреждения столкновения судов в море 1972 года, а также всем судам, идущим в составе каравана.

Суда с осадкой менее четырех метров или длиной менее 90 метров обязаны уступать дорогу паромам.

При ограниченной видимости паромы и суда, находящиеся в ЗПП, пересекающие ТСП и КЕК, должны уступать дорогу всем судам, следующим по ТСП и КЕК.

49. Паромы, находящиеся в ЗПП, выставляют дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней, вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстояние не менее трех миль; при выходе парома за пределы ЗПП, указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены.

Паром, следующий на участок Крым акватории морского порта, обязан пропустить паром, выходящий из участка Крым акватории морского порта.

50. В ЗПП запрещается:

становиться на якорь;

осуществлять траление и плавание с вытравленной якорь-цепью, канатами или снастями;

плавание прогулочных судов.

При скорости ветра более 17 метров в секунду плавание пассажирских паромов не допускается.

Железнодорожным паромам допускается плавание при скорости ветра до 12 метров в секунду.

51. Лоцманская проводка судов в морском порту обязательна и осуществляется круглосуточно.

52. Районами обязательной лоцманской проводки для судов являются:

КЕК от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого;

КПК;

ПКРП;

подходной канал порта Камыш-Бурун;

участки Крым, Керченский торговый порт, рыбный порт и порт Камыш-Бурун акватории морского порта.

53. От обязательной лоцманской проводки, за исключением судов в аварийном состоянии, судов с ядерной энергетической установкой и баржебуксирных составов, судов с опасными грузами (кроме перевозящих в закрытых грузовых помещениях опасные грузы классов 4, 8 и 9), освобождаются следующие категории судов:

ледоколы;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

маломерные суда и спортивные парусные суда;

рыболовные суда длиной менее 50 метров;

суда валовой вместимостью менее 500;

суда под государственным флагом Российской Федерации валовой вместимостью более 3 000 следующие под проводкой СУДС.

Право осуществлять плавание без лоцмана по КЕК или ТСП предоставляется капитану судна под государственным флагом Российской Федерации длиной менее 145 метров, с осадкой менее 4,5 метра.

54. Точки посадки/высадки лоцманов на/с судно (а) должны находиться:

1) для судов, следующих по КЕК:

а) для судов с осадкой 4,5 метра и более:

№ 1 - расположена в точке с координатами 45°12'00,0" северной широты и 36°27'54,0" восточной долготы;

№ 2 - расположена в точке с координатами 45°27'12,0" северной широты и 36°41'18,0" восточной долготы;

б) для судов с осадкой до 4,5 метра:

№ 3 - расположена в точке с координатами 45°15'06,0" северной широты и 36°27'48,0" восточной долготы;

№ 4 - расположена в точке с координатами 45°22'36,0" северной широты и 36°40'12,0" восточной долготы;

2) для судов, следующих по ТСП:

№ 1 - расположена в точке с координатами 45°21'55,8" северной широты и 36°40'36,0" восточной долготы;

№ 2 - расположена в точке с координатами 45°17'10,2" северной широты и 36°29'06,0" восточной долготы;

3) для судов, следующих на погрузку/выгрузку:

№ 3 - расположена в точке с координатами 45°05'30,0" северной широты и 36°33'31,2" восточной долготы на участке № 2;

№ 4 - расположена в точке с координатами 45°00'00,0" северной широты и 36°32'00,0" восточной долготы на участке № 3.

55. Суда, которые подходят к месту принятия лоцмана и следующие под его проводкой, должны постоянно нести радиовахту на 14 и 10 каналах связи ОВЧ.».

6. Главу V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия систем управления движением судов

и правила плавания судов в этой зоне

56. В акватории морского порта и на подходах к нему действует система управления движением судов Керченского пролива, которая обслуживает морские порты Тамань, Кавказ, Керчь и Темрюк. СУДС Керченского пролива состоит из центра СУДС (морской порт Кавказ) и субцентра СУДС (морской порт Керчь).

Зона ответственности капитана морского порта по контролю за деятельностью СУДС распространяется на акваторию морского порта, определяемую его границами и подходами.

57. Координаты зоны действия СУДС указаны в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

58. Суда должны устанавливать связь с центром СУДС за 2 часа до входа в зону действия СУДС. Суда, следующие из порта Темрюк в Керченский пролив должны за два часа до мыса Ахиллеон дать информацию о своем подходе.

59. Информация о подходе судна и при выходе судна из морского порта должна содержать следующие данные:

тип и название судна, его позывной и номер ИМО;

флаг судна и название судовладельца (наименование юридического лица, для физических лиц - фамилия, имя, отчество (при наличии);

наименование агентской организации;

планируемое время подхода к приемным буям или к зоне действия СУДС;

наибольшая длина, ширина, высота борта, валовая вместимость, фактические осадки носом и кормой, надводный высотный габарит;

цель захода (морской порт, транзит);

название и количество груза (количество пассажиров), при наличии опасного груза должны быть указаны его класс и подклассы опасности по классификации Международной морской организации;

морской порт отхода (последний морской порт захода) и морской порт назначения;

имеющиеся ограничения в управлении судном и неисправности, которые препятствуют безопасности судоходства;

скорость судна в маневренном режиме;

при буксировке капитаном буксира дополнительно сообщаются основные размеры объекта, который буксируется, и длина буксирной линии.

60. В зоне действия СУДС суда несут радиовахту на каналах связи ОВЧ, указанных в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

61. Движение судов, находящихся в зоне действия СУДС (постановка на якорь, снятие с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка), допускается с разрешения СУДС.

В том случае, если движение судна не начато в течение 15 минут после получения разрешения на движение судна, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

62. Суда передают обязательные доклады в СУДС при:

входе (выходе) в/из зону/ы действия СУДС;

прохождении буя, светящего осевого Варзовский;

прохождении точки приема (высадки) лоцмана;

вход в КЕК и выход из КЕК;

прохождении траверза мыса Такиль.

63. Суда, осуществляющие прокладку подводного кабеля или трубопровода, имеют преимущества перед судами, следующими по КЕК, о чем СУДС заблаговременно информирует участников движения по КЕК. Рекомендации СУДС в отношении судов, осуществляющих прокладку подводного кабеля или подводного трубопровода, являются обязательными.

64. Не допускается вхождение на фарватеры и рекомендованные пути Керченского пролива, подходные каналы морского порта Керчь выход из них или начало движения в зоне действия СУДС без разрешения СУДС и получения от нее сведений о навигационной обстановке и рекомендаций по движению. Судно, не установившее связь с СУДС, должно стать на якорь в разрешенных для постановки местах, указанных на карте, или лечь в дрейф до установления связи, получения рекомендаций и разрешения СУДС и сообщить свое место и действия по каналам связи ОВЧ.

65. СУДС выдает разрешения и рекомендации по очередности движения судов по КЕК, руководствуясь следующими приоритетами:

аварийные суда;

суда, занятые прокладкой подводного кабеля или подводного трубопровода;

суда, которые следуют для предоставления помощи, а также суда с больным на борту;

суда, проводящие работы по обслуживанию плавучих средств навигационного оборудования на КЕК и КПК;

пассажирские суда и паромы, следующие по расписанию;

суда со скоропортящимися грузами;

суда с опасными грузами, кроме судов с опасными грузами классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;

суда длиной более 160 метров;

другие суда в соответствии с очередностью поступления заявок и графика движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему.».

7. В пункте 66:

а) слова «рейдовых перегрузочных районах и» исключить;

б) добавить абзац в следующей редакции:

«Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.».

8. Пункт 70 изложить в следующей редакции:

«70. На причале № 1 участка Керченский торговый порт акватории морского порта и причалах № 4, № 5 участка рыбный порт акватории морского порта допускается бункеровка судов валовой вместимостью менее 500 топливом с автомашины.».

9. В пункте 90 после слов «на» дополнить словами «03, 10, 12, 74, 88», далее по тексту.

10. Приложение № 1 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Обязательным постановлениям

(пункт 11)

**СВЕДЕНИЯ**

**о подходах к морскому порту**

Участок ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°04'48,0" северной широты и 36°29'24,0" восточной долготы;

2. 45°06'48,0" северной широты и 36°29'42,0" восточной долготы;

3. 45°09'12,0" северной широты и 36°28'00,0" восточной долготы;

4. 45°11'55,9" северной широты и 36°27'47,3" восточной долготы;

5. 45°16'32,6" северной широты и 36°27'24,1" восточной долготы;

6. 45°16'40,4" северной широты и 36°25'44,2" восточной долготы;

7. 45°16'42,9" северной широты и 36°25'41,5" восточной долготы;

8. 45°16'34,6" северной широты и 36°27'24,7" восточной долготы;

9. 45°18'09,7" северной широты и 36°29'08,0" восточной долготы;

10. 45°18'43,9" северной широты и 36°31'01,0" восточной долготы;

11. 45°18'49,9" северной широты и 36°31'04,6" восточной долготы;

12. 45°18'57,2" северной широты и 36°31'03,9" восточной долготы;

13. 45°20'30,5" северной широты и 36°29'51,0" восточной долготы;

14. 45°20'34,5" северной широты и 36°29'39,6" восточной долготы;

15. 45°20'35,0" северной широты и 36°29'19,2" восточной долготы;

16. 45°20'24,1" северной широты и 36°28'18,9" восточной долготы;

17. 45°20'26,1" северной широты и 36°28'15,0" восточной долготы;

18. 45°20'41,8" северной широты и 36°29'42,4" восточной долготы;

19. 45°21'08,3" северной широты и 36°29'20,9" восточной долготы;

20. 45°21'09,5" северной широты и 36°29'25,9" восточной долготы;

21. 45°19'05,4" северной широты и 36°31'01,8" восточной долготы;

22. 45°18'52,7" северной широты и 36°31'29,6" восточной долготы;

23. 45°21'08,1" северной широты и 36°38'58,5" восточной долготы;

24. 45°21'34,4" северной широты и 36°39'30,7" восточной долготы;

25. 45°25'29,1" северной широты и 36°40'55,4" восточной долготы;

26. 45°27'24,0" северной широты и 36°41'30,0" восточной долготы;

27. 45°30'06,0" северной широты и 36°37'54,0" восточной долготы;

28. 45°30'06,0" северной широты и 36°45'36,0" восточной долготы;

29. 45°27'24,0" северной широты и 36°41'48,0" восточной долготы;

30. 45°25'28,9" северной широты и 36°41'00,0" восточной долготы;

31. 45°21'12,8" северной широты и 36°39'29,1" восточной долготы;

32. 45°18'49,4" северной широты и 36°31'32,8" восточной долготы;

33. 45°18'38,4" северной широты и 36°31'26,6" восточной долготы;

34. 45°18'24,7" северной широты и 36°30'43,1" восточной долготы;

35. 45°18'27,9" северной широты и 36°30'21,3" восточной долготы;

36. 45°18'06,3" северной широты и 36°29'11,0" восточной долготы;

37. 45°16'45,8" северной широты и 36°27'43,6" восточной долготы;

38. 45°16'30,5" северной широты и 36°27'35,8" восточной долготы;

39. 45°16'16,9" северной широты и 36°27'31,2" восточной долготы;

40. 45°11'54,4" северной широты и 36°27'52,3" восточной долготы;

41. 45°09'12,0" северной широты и 36°28'12,0" восточной долготы;

42. 45°06'48,0" северной широты и 36°30'18,0" восточной долготы;

43. 45°04'48,0" северной широты и 36°30'36,0" восточной долготы.».

11. Приложение № 5 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Обязательным постановлениям

(пункт 57)

**СВЕДЕНИЯ**

**о зоне действия системы управления движением судов**

СУДС обслуживает морские порты Тамань, Кавказ, Керчь и Темрюк и подходы к ним.

Зона действия СУДС ограничена береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°07,60' северной широты и 36°41,60' восточной долготы;

2. 44°59,75' северной широты и 36°41,60' восточной долготы;

3. 44°59,75' северной широты и 36°27,35' восточной долготы;

4. 45°06,02' северной широты и 36°27,35' восточной долготы;

5. 45°26,47' северной широты и 36°34,69' восточной долготы;

6. 45°30,10' северной широты и 36°34,69' восточной долготы;

7. 45°30,10' северной широты и 37°02,00' восточной долготы;

8. 45°23,30' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;

9. 45°21,00' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;

10. 45°19,95' северной широты и 36°39,48' восточной долготы;

11. 45°18,05' северной широты и 36°32,97' восточной долготы;

12. 45°13,10' северной широты и 36°39,05' восточной долготы.».

12.Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Обязательным постановлениям

(пункт 91)

**СВЕДЕНИЯ**

**о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Принадлежность радиостанции** | **Радио-позывной** | **Номер радиоканала связи** |
| **Вызов** | **Рабочий** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | СУДСКерченского пролива | «Кавказ-Трафик» | 16, 3, 10, 74(южный сектор Керченского пролива от 44°59,8' до 45°14,1' северной широты) | 10, 74 |
| 16, 12, 14(центральный сектор Керченского пролива от 45°14,1' до 45°20,3' северной широты) | 12, 14 |
| 16, 3, 12, 14(северный сектор Керченского пролива от45°20,3' до 45°30,1' северной широты | 12, 14 |
| 2 | Инспекция государственного портового контроля (участок Керченский торговый порт акватории морского порта) | «Керчь-Порт-Контроль-1» | 9 | 9 |
| 3 | Участок Крым акватории морского порта | «Керчь-Порт-контроль-1» | 9 | 9 |
| 4 | Инспекция государственного портового контроля (участок рыбный порт акватории морского порта) | «Керчь-Порт-контроль-3» | 88 | 88 |
| 5 | Инспекция государственного портового контроля (участок порт Камыш-Бурун акватории морского порта) | «Керчь-Порт-контроль-4» | 9 | 9 |
| 6 | Береговой радиоцентр Керчь морской поисково-спасательной службы | «Керчь-Радио» | 16 | 85 |
| MMSI 002731199 | 70 | 70 |

».