##### Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « \_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МОСКВА

**Об утверждении Правил плавания во внутренних морских водах Российской Федерации судов под флагами иностранных государств**

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила плавания во внутренних морских водах Российской Федерации судов под флагами иностранных государств.

Председатель Правительства

####  Российской Федерации М.Мишустин

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНЫпостановлением ПравительстваРоссийской Федерацииот «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2022 г. №\_\_\_\_ |

**Правила**

**плавания во внутренних морских водах Российской Федерации**

**судов под флагами иностранных государств**

1. Настоящие правила устанавливают правила плавания и пребывания
во внутренних морских водах Российской Федерации судов под флагами иностранных государств (далее – иностранные суда), за исключением случаев осуществления захода в порты Российской Федерации открытые для захода иностранных судов.

2. Иностранное судно во время плавания и пребывания во внутренних морских водах Российской Федерации должно в дополнение к своему флагу поднимать
и нести в соответствии с международными морскими обычаями Государственный флаг Российской Федерации.

3. Иностранные суда во время плавания и пребывания во внутренних морских водах Российской Федерации должны соблюдать законодательство Российской Федерации и действующие в Российской Федерации правила
в отношении:

безопасности судоходства и регулирования движения судов, включая пользование морскими коридорами и схемами разделения движения;

защиты навигационных средств и оборудования, а также других сооружений или установок;

защиты подводных кабелей и трубопроводов;

использования средств навигации и радиосвязи;

изучения, использования и охраны водных объектов, недр, водных биологических и других природных ресурсов;

сохранения окружающей среды, предотвращения и сокращения
ее загрязнения;

проведения морских научных исследований и гидрографических съемок;

охраны памятников истории и культуры;

выполнения пограничных, таможенных, налоговых (фискальных), санитарных, иммиграционных, ветеринарных, фитосанитарных, навигационных и других процедур, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4. На иностранные суда и находящихся на их борту пассажиров, и членов экипажей во время плавания и пребывания указанных судов во внутренних морских водах Российской Федерации распространяется уголовная, гражданская
и административная юрисдикция Российской Федерации.

5. Во время плавания и пребывания во внутренних морских водах Российской Федерации иностранные суда должны пользоваться услугами лоцманской, а при необходимости и ледокольной служб.

6. В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны государственных интересов Российской Федерации и охраны окружающей среды во внутренних морских водах Российской Федерации могут устанавливаться районы, в которых полностью запрещаются или временно ограничиваются плавание, постановка
на якорь, добыча морских млекопитающих, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные или дноуглубительные работы, отбор образцов грунта, подводные взрывы, плавание с вытравленной якорной цепью, пролет, зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов и другая деятельность.

7. В запретных для плавания районах плавание иностранных судов
и спускаемых с них плавсредств запрещается. Решения об установлении запретных для плавания районов, правил для таких районов и об открытии их для плавания принимает федеральный орган исполнительной власти в области транспорта
по представлению заинтересованных федеральных органов исполнительной власти. Указанные решения вступают в силу после заблаговременного объявления об этом
в «Извещениях мореплавателям».

8. Временно опасные для плавания районы устанавливаются на определенный срок. Решения об установлении временно опасных для плавания районов, а также правил для таких районов принимает специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти по обороне. Указанные решения вступают в силу после заблаговременного объявления об этом в «Извещениях мореплавателям».

9. Границы запретных для плавания районов указываются на навигационных картах, издаваемых специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по обороне.

Сведения об изменениях, касающихся таких районов, заблаговременно опубликовываются в «Извещениях мореплавателям» и объявляются по радио.

10. Все иностранные суда и спускаемые с них плавсредства обязаны выполнять правила, установленные для запретных для плавания и временно опасных
для плавания районов. Ссылка на незнание правил или границ запретных
для плавания или временно опасных для плавания районов не может служить основанием для захода в такие районы и уклонения от ответственности.

11. Вынужденный заход иностранного судна во внутренние морские воды Российской Федерации - заход, осуществляемый в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

авария или шторм, угрожающий безопасности иностранного судна;

ледоход или ледовые условия, угрожающие безопасности иностранного судна;

буксировка поврежденного судна;

доставка спасенных людей;

необходимость оказания срочной медицинской помощи члену экипажа
или пассажиру и другие чрезвычайные обстоятельства.

12. Правом вынужденного захода во внутренние морские воды Российской Федерации пользуются все иностранные суда без какой бы то ни было дискриминации, в соответствии с нормами международного права.

 13. Капитан иностранного судна в случае вынужденного во внутренние морские воды Российской Федерации обязан незамедлительно сообщить
об этом капитану ближайшего морского порта и в дальнейшем действовать
в соответствии с полученными от него указаниями либо в соответствии
с указаниями командира пограничного корабля (летательного аппарата)
или капитана судна под государственным флагом Российской Федерации, прибывших для оказания помощи или выяснения обстоятельств вынужденного захода.

14. Сообщение о вынужденном заходе должно содержать:

название судна;

наименование государства флага;

имя и фамилию командира корабля капитана судна;

данные о типе двигательной установки ядерная или обычная;

причину вынужденного захода;

данные о наличии на борту ядерных или других опасных или ядовитых по своей природе веществ или материалов;

информацию о потребности в помощи и о ее характере;

предполагаемое время вынужденного захода.

15. Оценку причин вынужденного захода и технического состояния
(в случае вынужденного захода по причине аварии иностранного судна) иностранного судна осуществляет должностное лицо федерального органа исполнительной власти по пограничной службе самостоятельно или с привлечением специалистов морского порта Российской Федерации, направляемых соответствующим должностным лицом.

16. В осуществлении права вынужденного захода может быть отказано аварийным иностранным судам с ядерными энергетическими установками
или иностранным судам, перевозящим ядерные или другие опасные, или ядовитые по своей природе вещества или материалы, которые могут нанести ущерб Российской Федерации, ее населению, природным ресурсам
и окружающей среде, значительно больший, чем ущерб, угрожающий аварийному иностранному судну.

17. Решение об отказе в осуществлении права вынужденного захода принимает должностное лицо федерального органа исполнительной власти по пограничной службе самостоятельно или по согласованию с должностным лицом морского порта Российской Федерации.