



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertmrk@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 января 2021 г.

г. Темрюк

№ *ММ-01-р*

Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 17-19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, по результатам промеров глубин:

1. С 22 января 2021 года объявить сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк в соответствии с Приложением № 1 к настоящему распоряжению.
2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Темрюк, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам принять к руководству указанные в Приложении № 1 к настоящему распоряжению фактические глубины акватории и у причалов морского порта Темрюк, проходные осадки судов, с учетом примечаний к указанному приложению.
3. Корректуру Приложения № 1 к настоящему распоряжению производить после предоставления хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) карт промеров глубин.
4. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 22.01.2020 № ММ-01-р «Об объявлении фактических глубин и

проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», а также опубликованные изменения к нему.

5. Распоряжение действует один год, либо до отмены настоящего распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее).

Капитан
морского порта Темрюк



М.Н. Мигда

Приложение № 1
к Распоряжению капитана
морского порта Темрюк

от 22 сентября 2012 № ШММ-01-р

Сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина ¹ , м	Проходная осадка судов ² , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	5,0	4,7
Причал № 2	155,0	4,9	4,6
Причалы № 5 и № 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	57,5	5,1	4,8
участок № 2 (от уч. № 1)	25,0	4,9	4,6
участок № 3 (от уч. № 2)	22,5	5,1	4,8
участок № 4 (от уч. № 3)	143,0	5,3	5,0
Причалы № 5 и № 6 (северный открылок) ⁴	24,7		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	7,0	4,7	4,4
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	4,3	4,0
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	3,8	3,5
участок № 4 (от уч. № 3)	7,7	2,6	2,3
Причалы № 5 и № 6 (южный открылок) ⁵	23,75		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	20,0	5,7	5,12
участок № 2 (от уч. № 1)	3,75	5,4	5,1
Причал № 7б	131,15	5,6	5,1
Причал № 7б (примыкающий участок в сторону строящегося причала № 7) ⁶	15,0		
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала до 20м)	8,0	4,3	4,0
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	8,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	7,0	3,3	3,0
Причал № 7в	145,5	5,7	5,1
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	159,0	5,4 ⁷	5,06 ⁷
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	4,3 ⁷	4,0 ⁷

1	2	3	4
Причал № 8а	97,2		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	12,5	3,5	3,2
участок № 2 (от уч. № 1)	25,0	4,0	3,7
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	3,8	3,5
участок № 4 (от уч. № 3)	50,0	4,1	3,8
участок № 5 (от уч. № 4)	4,7	3,3	3,0
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	5,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	2,5	4,2	3,9
участок № 3 (от уч. № 2)	10,0	4,8	4,5
участок № 4 (от уч. № 3)	10,0	4,9	4,6
участок № 5 (от уч. № 4)	34,76	5,3	5,0
Причал № 8в	90,12		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	60,12	5,6	5,1
участок № 2 (от уч. № 1)	30,0	5,4	5,1
Причал № 8г	46,1		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	25,0	5,4	5,05
участок № 2 (от уч. № 1)	15,0	5,0	4,5
участок № 3 (от уч. № 2)	6,1	4,0	3,7
Причал № 8д	122,15		
участок № 1(от нач. пр. ³)	20,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	15,0	3,1	2,8
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала до 15м)	30,0	2,4	2,1
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала за 15м полосой)	30,0	1,7	1,4
участок № 4 (от уч. № 3)	52,15	1,9	1,6
участок № 5 (от уч. № 4)	5,0	1,2	0,9
Причал № 12	63,25	2,0	1,7
Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	15,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	4,8	4,5
участок № 3 (от уч. № 2)	150,0	5,2	4,84
участок № 4 (от уч. № 3)	8,0	4,6	4,3
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от границы с пр. №18)	137,0	3,7/4,7 ⁸	2,64/4,4 ⁸
участок № 2 (от уч. № 1)	45,0	3,6/4,6 ⁸	2,64/4,3 ⁸
Причал № 22	89,0	4,9	4,6
Причал № 22а	82,5	4,9	4,6

1	2	3	4
Причал № 23	147,45	5,3 ⁹	5,0
Причал № 24	147,45		
участок № 1 (от границы с пр. ПС ФСБ)	10,0	5,0	4,7
участок № 2 (от уч. № 1)	137,45	5,3 ⁹	5,0
Причал № 51	167,0	6,4	5,4
Подходной канал (морская часть)	2700,0		
Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	260,0	5,7 ¹⁰	5,4 ¹⁰
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	340,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	700,0	6,0	5,7
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,6	5,7
Подходной канал (внутрипортовая часть)	3000,0		
Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	200,0	5,7 ¹⁰	5,4 ¹⁰
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	700,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	600,0	5,5	5,12
участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	800,0	5,5	5,12
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-30))	700,0	5,3	5,0
Затон Газовиков	D170,0	4,8	4,5
(разворотное место)	D220,0	4,0	3,7
Затон Чирчик	445,0	5,4	5,1
(подходы к причалам ООО «ТСРЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)			
Затон Чирчик	-	4,9	4,6
(участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)			
Якорное место № 1	D300,0	7,1-7,4	6,1
Якорное место № 2	D300,0	7,8-8,2	6,8
Якорное место № 3	D300,0	8,5-8,7	7,5
Якорное место № 4	D300,0	7,8-8,1	6,8
Якорное место № 5	D300,0	7,4-7,6	6,4
Якорное место № 6	D300,0	7,9-8,2	6,9
Якорное место № 7	D300,0	8,4-8,7	7,4
Якорное место № 8	700x700	9,0-9,5	8,0
Якорное место № 9	700x700	8,7-9,3	7,7

Примечания:

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на северном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

5 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на южном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

6 - Допускается вынос элементов корпуса судна на примыкающем участке на расстояние до 8 метров.

7 - При постановке судна на удалении не менее 2,6 метра от швартовно-отбойных палов причала № 8.

8 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

9 - На подходах/отходах к/от причалам № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 40 м от края причала № 22а, на расстоянии 35 м от края причала № 19 и на расстоянии 70 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.

10 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(-2) объявлена на полосе шириной 50 м (25 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 25 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,7 м до 2,0 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.