



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» ноября 2020 г.

№ СС-40-р

Керчь

**Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории
и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасной стоянки судов у причалов морского порта Керчь, учитывая данные технической документации (отчеты о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера), руководствуясь ст. 94 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Керчь, проходные осадки судов, учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

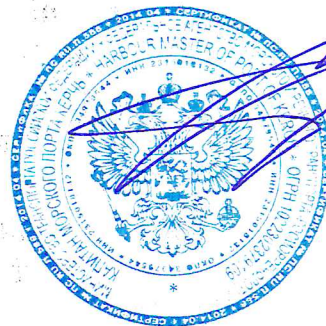
2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины акватории и у причалов морского порта Керчь, проходные осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. При производстве дноуглубительных работ и предоставлении в адрес капитана морского порта Керчь в установленном порядке материалов съемки рельефа дна, ведущему специалисту группы организации работ в морском порту и на подходах к нему Мочульской Т.В. осуществлять проверку данных материалов и представлять на утверждение капитану морского порта Керчь проекты дополнений к распоряжению об изменении глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Керчь от 02.09.2020 № СС-54-р «Об объявлении сведений о фактических

глубинах акватории и у причалов морского порта Керчь, проходных осадках судов».

Капитан морского порта Керчь



С.Н. Селезнев

Приложение № 1
к распоряжению Капитана морского
порта Керчь
от «14» мая 2020 г. № СС-70-р

Ведомость глубин
на операционной акватории причалов морского порта Керчь и подходах к нему
(глубины приведены к нулю порта *)

№ п/п	Наименование (причал, участок)	Длина, м	Фактическая глубина, м (минимальная)	Предельно допустимая осадка судна, м
1	Паромный ж. д. пирс (сооружение № 5) Грузопассажирский терминал «Крым»	135,1	-	-
	Азовская сторона	135,1	3,0	2,7
	Черноморская сторона	135,1	4,2	3,9
2	Служебно- вспомогательный причал (сооружение № 7) Грузопассажирский терминал «Крым» с плавпричалом	123,5 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона**	108,8	5,7	5,3
	Черноморская сторона	108,8	3,7	3,4
3	Причальная набережная ООО «Керченская морская верфь «Фрегат»	231,0	-	-
	Участок №1	151,2	3,0	2,7
	Участок №2	80,0	2,3	2,0
4	Доковая набережная ООО «Керченская морская верфь «Фрегат»	173,6	3,3	3,0
5	Набережная причала***	234,2	4,3	3,9
6	Ограждающая шпора	-	-	-
	Корневая часть*** Участок 1 (0-30 м)	30,0	3,8	3,5
	Корневая часть*** Участок 1 (30-98 м)	68,0	4,5	3,9

	Головная часть***	171,9	4,4	3,9
7	Причал №1 Керченский торговый порт	231,74	-	-
	Участок №1 (0 – 130 м)	130,0	5,2	4,9
	Участок №2 (130 – 200 м)	70,0	4,7	4,4
8	Причал №2 Керченский торговый порт	130,1	2,8	2,5
9	Причал №3 Керченский торговый порт	258,05	5,0	4,7
10	Причал №4 Керченский торговый порт	206,0	-	-
	Участок №1 (30 – 90 м) ****	60,0	6,6	5,1
	Участок №2 (90 – 206 м) ****	86,0	6,4	5,1
11	Причал №5 **** Керченский торговый порт	198,8	6,8	5,1
12	Причал №6 Керченский торговый порт	197,6	-	-
	Участок №1 (0 -140 м) ****	140,0	7,0	5,1
	Участок №2 (140 -197,6 м) ****	57,6	7,5	5,1
13	Причал №7 **** Керченский торговый порт	214,9	7,2	5,1
14	Причал портофлота Керченский торговый порт	231,0	2,7	2,4
15	Причал морвокзала Керченский торговый порт	Пирс- 44,3 плавпричал -64,4	-	-
	Азовская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (12,3-44,3 м)	32,0	2,5	2,2
	Участок №2 (44,3-108,7 м)	64,4	4,3	4,0
	Черноморская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (28,7-63,7 м)	35,0	3,4	3,1
	Участок №2 (63,7-108,7 м)	45,0	4,2	3,9

16	Пирс №1 ООО «Ювас-Транс»	-	-	-
	Азовская сторона	76,15	-	-
	Участок №1 (0-20м)	20,0	1,0	0,7
	Участок №2 (20-36 м)	16,0	2,0	1,7
	Участок №3 (36,0-76,15 м)	40,15	3,0	2,7
	Черноморская сторона	69,8	-	-
	Участок №1 (0-30 м)	30,0	3,5	3,2
	Участок №2 (30-69,8 м)	39,8	4,7	4,4
17	Набережная между пирсами ООО «Ювас-Транс»	56,6	3,5	3,2
18	Пирс №2 ООО «Ювас-Транс»	-	-	-
	Азовская сторона	245,0	-	-
	Участок №1 (0-65 м)	65,0	5,4	5,1
	Участок №2 (65-245 м) ****	180,0	5,9	5,1
	Черноморская сторона	254,0	-	-
	Участок №1 (0-40 м)	40,0	2,2	1,9
	Участок №2 (40-124 м)	84,0	4,5	4,2
	Участок №3 (124-254 м)	130,0	4,9	4,6
19	Набережная плавпричала	78,0 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона	108,8	4,1	3,8
	Черноморская сторона	108,8	4,6	4,3
20	Набережная для окраски якорных цепей ООО «Ювас-Транс»	50,0	3,8	3,5
21	Доковая набережная ООО «Ювас-Транс»	82,30	-	-
	Участок №1 (0-50 м)	50,0	3,3	2,9
	Участок №2 (50-82,3 м)	32,3	4,3	4,0

22	Причал №1 Керченский рыбный порт	124,0	-	-
	Участок 1 (0 – 42 м)	42,0	5,2	4,9
	Участок 2 (42 – 80 м) ****	38,0	6,1	5,1
	Участок 3 (80 – 124 м) ****	44,0	6,3	5,1
23	Причал №2 Керченский рыбный порт	167,0	-	-
	Участок 1 (0 - 30 м) ****	30,0	6,5	5,1
	Участок 2 (30 – 167 м) ****	137,0	7,2	5,1
24	Причал №3 Керченский рыбный порт	175,0	-	-
	Участок 1 (0 – 30 м) ****	30,0	6,4	5,1
	Участок 2 (30 - 115 м) ****	85,0	7,1	5,1
	Участок 3 (115 – 175 м) ****	60,0	6,9	5,1
25	Причал №4 Керченский рыбный порт	205,0	-	-
	Участок №1 (0-35 м) ****	35,0	6,8	5,1
	Участок №2 (35-140 м) ****	105,0	6,2	5,1
	Участок №3 (140-205 м) ****	65,0	6,0	5,1
26	Причал №5 Керченский рыбный порт	155,0	-	-
	Участок 1 (0 – 70 м) ****	70	6,0	5,1
	Участок 2 (70 – 125 м)	55	5,2	4,9
	Участок 3 (125 – 155 м)	30	4,5	4,2
27	Причал №7/1 **** Керченский рыбный порт	108,6	6,9	5,1
28	Причал №7/2 Керченский рыбный порт	143,1	-	-
	Участок № 1 (0-60 м)	60,0	5,3	5,0
	Участок №2 (60-143,1 м)	83,1	4,8	4,5
	Восточная сторона причала	86,5	4,3	4,0

29	Причал №7/3 Керченский рыбный порт	178,4	5,1	4,8
	Участок №1 (0-30 м)	30,0	2,9	2,6
	Участок №2 (30-105 м)	75,0	5,0	4,7
	Участок №3 (105-178,4 м)	73,4	5,4	5,1
30	Причал №6а ООО «Морская компания «Корвет» с плавпричалом и плавмастерской			
	Западная сторона плавпричала	36,0	-	-
	Участок №1(0-10 м)	10,0	3,3	3,0
	Участок №2 (10-36,0 м)	26,0	4,5	4,2
	Северная сторона плавмастерской	60,0	-	-
	Участок №1 (0-12 м)	12,0	2,1	1,8
	Участок №2 (12-60,0 м)	48,0	4,2	3,9
31	Причал №8 Керченский рыбный порт	155,1	-	-
	Участок №1 (10-50 м)	50,0	2,5	2,2
	Участок №2 (50-120 м)	70,0	3,6	3,3
	Участок №3 (120-155,1 м)	35,1	2,2	1,9
32	Причал №9 Керченский рыбный порт	195,2	-	-
	Участок №1 1 (0 – 120 м)	120,0	4,8	4,5
	Участок №2 (120 – 140 м) ****	20,0	6,1	5,1
	Участок №3 (140 – 195,2 м) ****	55,2	6,5	5,1
33	Причал №10 Керченский рыбный порт	225,2	-	-
	Участок №1 (0 – 40 м)	40,0	5,1	4,8
	Участок №2 (40– 75 м) ****	35,0	6,1	5,1
	Участок №3 (75 – 225,2 м) ****	150,2	5,5	5,1

34	Причал №1 ООО «ПТК «Керчь»	245,7	-	-
	Участок 1 (50 – 100 м) *****	50,0	5,3	4,7
	Участок 2 (100 – 245,7 м) *****	145,7	6,0	4,7
35	Причал №2 ООО «ПТК «Керчь»	125,9	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м) *****	50,0	5,3	4,7
	Участок 2 (50 - 95 м)	45,0	3,6	3,3
	Участок 3 (95 – 125,9 м)	30,9	4,8	4,5
36	Причал №3 ООО «ПТК «Керчь»	127,6	-	-
	Участок 1 (0 – 15 м)	15,0	4,2	3,9
	Участок 2 (15- 127,6 м) *****	112,6	5,3	4,7
37	Причал №4 ООО «ПТК «Керчь»	129,4	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м) *****	50,0	5,6	4,7
	Участок 2 (50 - 129,4 м) *****	79,4	5,2	4,7
38	Причал №2 ООО «Судостроительный завод «Залив»	222,0	3,0	2,7
39	Причал №3 ООО «Судостроительный завод «Залив» *****	259,0	6,3	5,1
40	Причал Северный ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»	65,6	-	-
	Азовская сторона	-	-	-
	Участок №1(10-30 м)	20,0	1,3	1,0
	Участок №2 (30,0-65,6 м)	35,6	2,6	2,3
	Черноморская сторона	-	-	-
	Участок №1 (10-30 м)	20,0	1,6	1,3
	Участок №2 (30-65,6 м)	35,6	2,7	2,4
41	Причал Южный ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»	46,3	-	-
	Азовская сторона	-	-	-
	Участок №1 (10-20 м)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3 м)	26,3	2,1	1,8

	Черноморская сторона	-	-	-
	Участок №1 (10-20 м)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3 м)	26,3	2,1	1,8
42	Причал ООО «Звезда рыбака город Керчь»	35,6	-	-
	Азовская сторона	-	3,0	2,7
	Черноморская сторона	-	3,0	2,7
43	Пирс холодильника ООО «Гласс Трейд +»	96,0	-	-
	Азовская сторона (20-96 м)	76,0	2,9	2,6
	Черноморская сторона			
	Участок №1 (12-32 м)	20,0	1,5	1,2
	Участок №2 (32-54 м)	22,0	3,3	3,0
	Участок №3 (54-96 м)	42,0	4,0	3,7
44	Подходной канал ООО «Керченская морская верфь «Фрегат»	-	-	-
	Участок 1	250,0 (b=50,0)	3,8	3,5
	Участок 2	-	4,2	3,9
45	Керченский подходной канал*****	5 100,0 (b=80,0)	5,4	5,1
	Подходной канал Керченского рыбного порта	2 037,20 (b=100,0)	5,4	5,1
47	Подходной канал порта Камыш-Бурун	3 053,0 (b=60,0)	-	-
	1-е колено*****	1 174,0	5,0	4,7
	2-е колено	1 879,0	5,4	5,1
48	Керчь-Еникальский канал	35 050,0 (b=120,0)	-	-
	Павловское колено	8 570,0	8,3	8,0
	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено *****	-	8,3	8,0

	Бурунское колено	3 650,0	9,0	8,0
	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	9,0	8,0
	Еникальское колено	14 650,0	9,3	8,0
	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено*****	-	8,3	8,0
	Чушкинское колено	8 180,0	9,0	8,0
49	Таманский судоходный путь*****	31 558,0	-	-
	ФВК №50 *****	20 260,8	3,9	3,6
	ФВК №52	11 297,2	-	-
	Колено направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
	Колено направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
	Колено направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4

- * - «0» порта Керчь соответствует отметке минус 0,451 м в Балтийской системе высот
- ** - ограничение по фарватеру №28 на входе в порт Крым
- *** - данные промеров глубин по состоянию на июнь 2017 года.
- **** - ограничение по Керченскому подходному каналу (подходному каналу рыбного порта)
- ***** - ограничение по первому колену подходного канала порта Камыш-Бурун
- ***** - ограничение по второму колену подходного канала порта Камыш-Бурун
- ***** - ограничение для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3 м
- ***** - на Таманском судоходном пути глубины приведены к среднегодовому уровню моря (СМУ) минус 0,32 м в Балтийской системе высот
- ***** - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его более заносимому участку-колену направлением 67°-247°; на колене направлением 7°- 187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом в виду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются
- ***** - в районе буев №№ 5,6 КПК необходимо идти со смещением от оси 10 м к красной бровке
- ***** - при прохождении первого колена подходного канала порта Камыш-Бурун необходимо держаться изобат больше 5,0 м.