

Приложение № 1  
к распоряжению Капитана морского  
порта Керчь  
от «15» мая 2020 г. № СС-29-р

**Ведомость глубин**  
**на операционной акватории причалов морского порта Керчь и подходах к нему**  
**(глубины приведены к нулю порта \*)**

№ п/п	Наименование (причал, участок)	Длина, м	Фактическая глубина, м (минимальная)	Объявленная осадка судна, м
1	<b>Паромный ж. д. пирс (сооружение № 5) Грузопассажирский терминал «Крым»</b>	135,1	-	-
	Азовская сторона	135,1	3,1	2,8
	Черноморская сторона	135,1	4,1	3,8
2	<b>Служебно- вспомогательный причал (сооружение № 7) Грузопассажирский терминал «Крым» с плавпричалом</b>	123,5 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона**	108,8	5,8	5,3
	Черноморская сторона	108,8	3,7	3,4
3	<b>Причальная набережная ООО «Судостроительный завод «Фрегат»</b>	231,0	-	-
	Участок №1	151,2	3,0	2,7
	Участок №2	80,0	2,2	1,9
4	<b>Доковая набережная ООО «Судостроительный завод «Фрегат»</b>	173,6	3,4	3,1
5	<b>Набережная причала Госгидрография</b>	234,2	4,3	4,0
6	<b>Ограждающая шпора Госгидрография</b>	-	-	-
	Корневая часть Участок 1 (0-30 м)	30,0	3,8	3,5
	Корневая часть Участок 1 (30-98 м)	68,0	4,5	4,2
	Головная часть	171,9	4,4	4,1

7	<b>Причал №1 Керченский торговый порт</b>	231,74	-	-
	Участок №1 (0 – 130 м)	130,0	5,2	4,9
	Участок №2 (130 – 200 м)	70,0	4,7	4,4
8	<b>Причал №2 Керченский торговый порт</b>	130,1	2,8	2,5
9	<b>Причал №3 Керченский торговый порт</b>	258,05	5,0	4,7
10	<b>Причал №4 Керченский торговый порт</b>	206,0	-	-
	Участок №1 (30 – 90 м) ***	60,0	6,6	5,1
	Участок №2 (90 – 206 м) ***	86,0	6,4	5,1
11	<b>Причал №5 *** Керченский торговый порт</b>	198,8	6,8	5,1
12	<b>Причал №6 Керченский торговый порт</b>	197,6	-	-
	Участок №1 (0 -140 м) ***	140,0	7,0	5,1
	Участок №2 (140 -197,6 м) ***	57,6	7,5	5,1
13	<b>Причал №7 *** Керченский торговый порт</b>	214,9	7,2	5,1
14	<b>Причал портафлота Керченский торговый порт</b>	231,0	2,7	2,4
15	<b>Причал морвокзала Керченский торговый порт</b>	Пирс 44,3 плавпричал 64,4	-	-
	Азовская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (12,3-44,3 м)	32,0	2,5	2,2
	Участок №2 (44,3-108,7 м)	64,4	4,3	4,0
	Черноморская сторона	108,7	-	-
	Участок №1 (28,7-63,7 м)	35,0	3,4	3,1
	Участок №2 (63,7-108,7 м)	45,0	4,2	3,9
16	<b>Пирс №1 ООО «Ювас-Транс»</b>	-	-	-

	Азовская сторона	76,15	-	-
	Участок №1 (0-20м)	20,0	1,1	0,8
	Участок №2 (20-36 м)	16,0	2,1	1,8
	Участок №3 (36,0-76,15 м)	40,15	3,3	3,0
	Черноморская сторона	69,8	-	-
	Участок №1 (0-30 м)	30,0	3,4	3,1
	Участок №2 (30-69,8 м)	39,8	4,5	4,2
17	<b>Набережная между пирсами ООО «Ювас-Транс»</b>	56,6	3,5	3,2
18	<b>Пирс №2 ООО «Ювас-Транс»</b>	-	-	-
	Азовская сторона	245,0	-	-
	Участок №1 (0-75 м) ***	75,0	5,9	5,1
	Участок №2 (75-245 м) ***	170,0	6,1	5,1
	Черноморская сторона	254,0	-	-
	Участок №1 (0-40 м)	40,0	2,2	1,9
	Участок №2 (40-124 м)	84,0	4,5	4,2
	Участок №3 (124-254 м) ***	130,0	4,9	4,6
19	<b>Набережная плавпричала</b>	78,0 плавпричал 108,8	-	-
	Азовская сторона	108,8	4,0	3,7
	Черноморская сторона	108,8	4,0	3,7
20	<b>Набережная для окраски якорных цепей ООО «Ювас-Транс»</b>	50,0	3,7	3,4
21	<b>Доковая набережная ООО «Ювас-Транс»</b>	82,30	-	-
	Участок №1 (0-45 м)	45,0	3,3	2,9
	Участок №2 (45-82,3 м)	37,30	4,3	4,0
22	<b>Причал №1 Керченский рыбный порт</b>	124,0	-	-

	Участок 1 (0 – 42 м)	42,0	5,2	4,9
	Участок 2 (42 – 80 м) ***	38,0	6,2	5,1
	Участок 3 (80 – 124 м) ***	44,0	6,6	5,1
23	<b>Причал №2 Керченский рыбный порт</b>	167,0	-	-
	Участок 1 (0 - 60 м) ***	60,0	6,8	5,1
	Участок 2 (60 – 167 м) ***	107,0	7,2	5,1
24	<b>Причал №3 Керченский рыбный порт</b>	175,0	-	-
	Участок 1 (0 – 115 м) ***	115,0	6,1	5,1
	Участок 2 (115 -175 м) ***	60,0	7,1	5,1
25	<b>Причал №4 Керченский рыбный порт</b>	205,0	-	-
	Участок №1 (0-80 м) ***	80,0	6,9	5,1
	Участок №2 (80-175 м) ***	95,0	6,2	5,1
	Участок №3 (175-205 м) ***	30,0	6,0	5,1
26	<b>Причал №5 Керченский рыбный порт</b>	155,0		-
	Участок 1 (0 – 70 м) ***	70	6,0	5,1
	Участок 2 (70 – 125 м)	55	5,2	4,9
	Участок 3 (125 – 155 м)	30	4,5	4,2
27	<b>Причал №7/1 *** Керченский рыбный порт</b>	108,6	7,0	5,1
28	<b>Причал №7/2 Керченский рыбный порт</b>	143,1	-	-
	Участок № 1 (0-60 м)	60,0	5,3	5,0
	Участок №2 (60-143,1 м)	83,1	4,8	4,5
29	<b>Причал №7/3 Керченский рыбный порт</b>	178,4	5,1	4,8
	Участок №1 (0-20 м)	20,0	2,9	2,6
	Участок №2 (20-110 м)	90,0	5,1	4,8
	Участок №3 (110-178,4 м) ***	68,4	5,5	5,1
30	<b>Причал №6а</b>	Пирс 15,0 Плав-		

	<b>ООО «Морская компания «Корвет» с плавпричалом и плавмастерской</b>	причал 36,0 Плав- мастерская 60,0	-	-
	<b>Западная сторона плавпричала</b>	36,0	-	-
	Участок №1(0-10)	10,0	3,3	3,0
	Участок №2 (10-36,0)	26,0	4,5	4,2
	<b>Северная сторона плавмастерской</b>	60,0	-	-
	Участок №1(0-12)	12,0	2,1	1,8
	Участок №2 (12-60,0)	48,0	4,2	3,9
31	<b>Причал №8 Керченский рыбный порт</b>	155,1		
	Участок №1 (10-50)	40,0	2,5	2,2
	Участок №2 (50-120)	70,0	3,6	3,3
	Участок №3 (120-155,1)	35,1	2,2	1,9
32	<b>Причал №9 Керченский рыбный порт</b>	195,2	-	-
	Участок 1 (0 – 50 м)	50,0	4,8	4,5
	Участок 2 (50 – 130 м) ***	80,0	5,9	5,1
	Участок 3 (130 – 195,2 м) ***	65,2	6,6	5,1
33	<b>Причал №10 Керченский рыбный порт</b>	225,2	-	-
	Участок 1 (0 – 110 м) ***	110,0	6,1	5,1
	Участок 2 (110 – 225,2 м) ***	115,2	5,5	5,1
34	<b>Причал №1***** ООО «ПТК «Керчь»</b>	245,7	-	-
	Участок 1 (45 – 65 м)	20,0	3,6	3,3
	Участок 2 (65 – 80 м)	15,0	5,0	4,7
	Участок 3 (80 – 155 м) ****	75,0	5,7	4,9

	Участок 4 (155 – 245,7 м) ****	90,7	6,0	4,9
35	<b>Причал №2*****</b> <b>ООО «ПТК «Керчь»</b>	125,9	-	-
	Участок 1 (0 – 86 м) ****	86,0	5,3	4,9
	Участок 2 (86-101 м)	15,0	3,7	3,4
	Участок 3 (101 – 125,9 м)	24,9	5,0	4,7
36	<b>Причал №3*****</b> <b>ООО «ПТК «Керчь»</b>	127,6	-	-
	Участок 1 (0 – 15 м)	15,0	4,6	4,3
	Участок 2 (15 – 30 м) ****	15,0	5,4	4,9
	Участок 3 (30- 127,6 м) ****	97,6	5,6	4,9
37	<b>Причал №4*****</b> <b>ООО «ПТК «Керчь»</b>	129,4	-	-
	Участок 1 (0 – 40 м) ****	40,0	5,5	4,9
	Участок 2 (40 – 60 м)	20,0	4,9	4,6
	Участок 3 (60 - 127,6 м) ****	67,6	5,3	4,9
38	<b>Причал №2</b> <b>ООО «Судостроительный завод «Залив»</b>	222,0	3,0	2,7
39	<b>Причал №3</b> <b>ООО «Судостроительный завод «Залив» *****</b>	259,0	6,3	5,2
40	<b>Причал Северный</b> <b>ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»</b>	65,6	-	-
	Азовская сторона	-	-	-
	Участок №1(10-30)	20,0	1,3	1,0
	Участок №2 (30,0-65,6)	35,6	2,6	2,3
	Черноморская сторона	-		
	Участок №1 (10-30)	20,0	1,6	1,3
	Участок №2 (30-65,6)	35,6	2,7	2,4
41	<b>Причал Южный</b> <b>ПК «Рыболовецкий колхоз имени Первого мая»</b>	46,3	-	-
	Азовская сторона	43,6	-	-
	Участок №1 (10-20)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3)	26,3	2,1	1,8

	Черноморская сторона	43,6		
	Участок №1 (10-20)	10,0	1,5	1,2
	Участок №2 (20-46,3)	26,3	2,1	1,8
42	<b>Причал ООО «Звезда рыбака город Керчь»</b>	35,6	-	-
	Азовская сторона	35,6	3,0	2,7
	Черноморская сторона	35,6	3,0	2,7
43	<b>Пирс холодильника ООО «Гласс Трейд +»</b>	96,0	-	-
	Азовская сторона	96,0	2,9	2,6
	Черноморская сторона	96,0	3,6	3,3
44	<b>Подходной канал ООО «Керченская морская верфь «Фрегат»</b>	-	-	-
	Участок 1	250,0 (b=50,0)	4,1	3,8
	Участок 2	-	4,4	4,1
45	<b>Керченский подходной канал*****</b>	5 100,0 (b=80,0)	5,4	5,1
46	<b>Подходной канал Керченского рыбного порта***</b>	2 037,20 (b=100,0)	6,2	5,1
47	<b>Подходной канал порта Камыш-Бурун*****</b>	3 053,0 (b=60,0)	-	-
	1-е колено	1 174,0	5,2	4,9
	2-е колено	1 879,0	5,5	5,2
48	<b>Керчь-Еникальский канал</b>	35 050,0 (b=120,0)	-	-
	Павловское колено	8 570,0	8,3	8,0
	Поворот с Павловского колена на Бурунское колено *****	-	8,3	8,0
	Бурунское колено	3 650,0	9,0	8,0
	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колено	-	9,0	8,0
	Еникальское колено	14 650,0	9,3	8,0

	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колено*****	-	8,3	8,0
	Чушкинское колено	8 180,0	9,0	8,0
49	Таманский судоходный путь*****	31 558,0	-	-
	ФВК №50 *****	20 260,8	3,9	3,6
	ФВК №52	11 297,2	-	-
	Колено направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
	Колено направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
	Колено направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4

- \* - «0» порта Керчь соответствует отметке минус 0,451 м в Балтийской системе высот
- \*\* - ограничение по фарватеру №28 на входе в порт Крым
- \*\*\* - ограничение по Керченскому подходному каналу
- \*\*\*\* - ограничение по первому колену подходного канала порта Камыш-Бурун
- \*\*\*\*\* - ограничение по второму колену подходного канала порта Камыш-Бурун
- \*\*\*\*\* - ограничение для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колено и с Еникальского на Чушкинское колено необходимо держаться изобаты 8,3 м
- \*\*\*\*\* - на Таманском судоходном пути глубины приведены к среднемноголетнему уровню моря (СМУ) минус 0,32 м в Балтийской системе высот
- \*\*\*\*\* - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его более заносимому участку-колену направлением 67°-247°; на колене направлением 7°- 187° и колене 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом в виду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются
- \*\*\*\*\* - в районе буев №№ 5,6 КПК необходимо идти со смещением от оси 10 м к красной бровке
- \*\*\*\*\* - данные промеров глубин по состоянию на ноябрь 2018 года.