

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»

в морском порту Ольга

(филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Ольга)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 18 » июня 2019г.

№ 4

п. Ольга

**О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов
морского порта Ольга**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Ольга и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь п.11. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, п. 65 Обязательных постановлений в морском порту Ольга, утвержденных приказом Минтранса России от 07.11.2013 № 344 , по результатам промеров:

1. Довожу до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Ольга в соответствии с приложением..
2. Организации, осуществляющие свою деятельность в морском порту Ольга, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов морского порта Ольга .
3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ольга от 29.06.2017 № 3 «О доведении фактических глубин у причалов морского порта Ольга».

И. о капитана морского порта Ольга

А. А. Вайбузов

Приложение к распоряжению

капитана морского порта Ольга
от «18» июня 2019г. № 4

№ пп	Наименование причала	Расположение причала	Длина причала (метры)	Глубина (проектная) у причала (метры)	Предельно допустимая осадка (метры)	Примечание
Участок №1 морского порта						
1	Причал N 1 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы	98,6	7,7	7,2	Швартовые операции в светлое время суток
2	Причал № 2 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы	85	7,6	7,0	Швартовые операции в светлое время суток
3	Причал N 3 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы; 43°43,40' северной широты и 135°15,30' восточной долготы	102,3	7	6,6	Швартовые операции в светлое время суток
Участок N 2 морского порта (Рудная Пристань)						
4	Причал N 1 (на западной стороне канала ковша)	44°20,10' северной широты и 135°49,10' восточной долготы; 44°20,20' северной широты и 135°49,60' восточной долготы	75	4,5	4,0	Заход / выход только в светлое время суток
5	Причал N 2 (на восточной стороне канала ковша)	44°20,10' северной широты и 135°49,60' восточной долготы; 44°20,20' северной широты и 135°49,10' восточной долготы	82	4,0	3,5	Заход / выход только в светлое время суток
Участок N 3 морского порта (Пластун)						
6	Причал N 1 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы	150	7,2	6,6	
7	Причал N 2 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы; 44°44,20' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	150	7,2	6,6	
8	Причал N 3 (на западной стороне оградительного мола)	44°44,20' северной широты и 136°18,50' восточной долготы; 44°44,30' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	210	8,1	7,5	
9	Причал N 4 (на западной стороне оградительного мола)	44°44,30' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	150	9,75	9,0	
10	Причал N 5 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы	150	5	4,5	
Участок N 4 морского порта (Светлая)						

11	Причал N 1 (на южном берегу Ковша)	46°32,20' северной широты и 138°20,12' восточной долготы	250	5,5	4,5	Заход / выход только в светлое время суток
----	------------------------------------	--	-----	-----	-----	--

Примечания:

1. Разрешенная осадка определена на основании промера глубин, приведенных к НТУ (наименьший теоретический уровень)
2. Разрешенная осадка указана без учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений.
3. Превышение указанных осадок в каждом конкретном случае должно быть согласовано с капитаном порта.