

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«04» февраля 20 19 г.

№ 6

г. Владивосток

О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Владивосток и предельно допустимых осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Владивосток и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, п. 103 Обязательных постановлений в морском порту Владивосток, утвержденных приказом Минтранса России от 02.07.2013 № 229,

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Владивосток и предельно допустимых осадках судов в соответствии с приложением к приказу.

2. Организации, осуществляющие свою деятельность в морском порту Владивосток, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов морского порта Владивосток и предельно допустимые осадки судов с учетом примечаний.

3. Главного специалиста группы организации работ в морском порту и на подходах к нему службы капитана морского порта Владивосток, осуществляющего проверку готовности гидротехнических сооружений к приему судов:

3.1. Осуществлять проверку предоставленных в установленном порядке материалов промерных работ у причалов морского порта Владивосток.

3.2. Довести настоящее распоряжение до сведения заинтересованных лиц.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Владивосток от 05.03.2018 № 9 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Владивосток и предельно допустимых осадках судов».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток.

Капитан морского порта Владивосток

А.В. Ванюков

А.И. Бауков
249-74-24



Приложение
к распоряжению Капитана
морского порта Владивосток
от 04.02.2019 № 6.

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
1	Причал № 1	235,7	-	-
	Участок Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт" (от причала № 30)	65,2	9,6	9,2
	Участок ООО "ВМТ"	170,5	9,4	9,0
	Причал № 2	255,6	-	-
	участок 1 (от причала № 1 ООО "ВМПТ"), ООО "ВМТ"	236,6	9,8	9,4
2	участок 2 (от участка № 1), Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт"	19,0	10,1	9,0
	Причал № 2А, АО "Паритет"	159,65	-	-
	участок № 1 (от причала № 2)	90,0	8,8	8,4
3	участок № 2 (от участка № 1)	69,65	3,1 (над затонувшим судном)	2,7
	Причал № 2Б, АО "Паритет"	187,0	-	-
	участок № 1 (от причала № 2А)	30,0	4,97	4,57
4	участок № 2 (от участка № 1)	157,0	Выведен из эксплуатации	-
	Причал № 2В, АО "Паритет"	176,1	-	-
	участок № 1 (от причала № 2Б)	6,0	Выведен из эксплуатации	-
5	участок № 2 (от участка № 1)	34,1	5,6	5,2
	участок № 3 (от участка № 2)	136,0	6,3	5,9
	Причал № 3, ПАО "ВМТП"	155,65	14,3	13,9/10,0***
	Причал № 4, ПАО "ВМТП"	135,75	-	-
6	участок № 1 (от причала № 3)	116,0	14,4	14,0/10,0***
7	участок № 2 (от участка № 1)	19,75	11,0	10,6/10,0***
	Причал № 5, ПАО "ВМТП"	223,8	10,3	9,9
	Причал № 6, ПАО "ВМТП"	198,2	10,3	9,9
8	Причал № 7,	208,75	10,6	10,2/10,0***

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
9	Причал № 6, ПАО "ВМТП"	198,2	10,3	9,9
10	Причал № 7, ПАО "ВМТП"	208,75	10,6	10,2/10,0***
11	Причал № 8, ПАО "ВМТП"	201,8	10,8	10,4/10,0***
12	Причал № 9, ПАО "ВМТП"	224,1	10,5	10,1/10,0***
13	Причал № 10, ПАО "ВМТП"	201,48	9,6	9,2
14	Причал № 11 (пирс), ПАО "ВМТП"			
	правая сторона (со стороны причала № 10)	35,6	8,3	7,9
	торцевая часть	15,6	12,9	12,5
	левая сторона (со стороны причала № 12)	35,6	7,4	7,0
15	Причал № 12, ПАО "ВМТП"	177,4	-	-
	А) бункеровочный	25,0		
	участок № 1 (от пирса)	10,0	8,7	8,3
	участок № 2 (от участка №1)	15,0	9,4	9,0
	Б) перегрузочный (от участка №2)	152,4	9,2	8,8
16	Причал № 13, ПАО "ВМТП"	265,0	10,5	10,1/10,0***
17	Причал № 14, ПАО "ВМТП"	210,0	10,7	10,3/10,0***
18	Причал № 15, ПАО "ВМТП"	210,0	12,3	11,9/11,4***
19	Причал № 16, ПАО "ВМТП"	320,8	-	-
	участок № 1 (от причала № 15)	177,5	11,8	11,4
	участок № 2 (от участка № 1)	143,3 м	10,5	10,1
20	Пирс № 1 (плавучий) протяженностью 73,4 м (лит.П), ООО "Феско сервис"	108,3	-	-
	северо-восточная сторона	108,3	от 1,0 (в корне плавпирса) до 14,7 (в голове плавпирса)	от 0,6 в корне плавпирса до 14,3 в голове плавпирса
	юго-западная сторона	108,3	от 0,8 (в корне плавпирса) до 14,8 (в голове плавпирса)	от 0,4 в корне плавпирса до 14,4 в голове плавпирса
	торец	8,2	14,7	14,3

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
21	Пирс № 2 (плавучий) протяженностью 36,7 м (лит.П1), ООО "Феско сервис"	72,4	-	-
	северо-восточная сторона	72,4	от 1,3 (в корне плавпирса) до 14,1 (в голове пирса)	от 0,9 в корне плавпирса-до 13,7 в голове пирса
	юго-западная сторона	72,4	от 1,5 (в корне плавпирса) до 14,5 (в голове пирса)	от 1,1 в корне плавпирса до 14,1 в голове пирса
	торец	8,2	14,1	13,7
22	Пирс № 4 (плавучий) протяженностью 73,4 м (лит.П 3), ООО "Феско сервис"	73,4	-	-
	восточная сторона	73,4	от 1,5 (в корне плавпирса) до 10,3 (в голове пирса)	от 1,1 в корне плавпирса до 9,7 в голове пирса
	западная сторона	73,4	от 1,6 (в корне плавпирса) до 9,8 (в голове пирса)	от 1,2 в корне плавпирса до 9,4 в голове пирса
	торец	8,2	9,8	9,4
23	Пирс № 5 (плавучий) протяженностью 110,10 м (лит.П 4), ООО "Феско сервис"	108,3	-	-
	восточная сторона	108,3	от 1,8 (в корне плавпирса) до 9,0 (в голове пирса)	от 1,4 в корне плавпирса-до 8,6 в голове пирса
	западная сторона	108,3	от 1,7 (в корне плавпирса) до 8,6 (в голове пирса)	от 1,3 в корне плавпирса до 8,2 в голове пирса
	торец	8,2	8,6	8,2
24	Причал № 30 с пирсами №№ 1, 2, ГБУ "Хозуправление администрации края"			
	Пирс № 1			
	восточная сторона	49,8	5,9	4,5
	западная сторона	49,8	7,4	4,5
	Пирс № 2			
	восточная сторона	79,8	-	-
	Участок №1 (корневая часть)	39,5	7,4	1,53
	Участок №2 (мористая часть)	40,3	8,3	1,53
западная сторона	79,8	-	-	

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	Участок №1 (корневая часть)	39,5	5,9	1,53
	Участок №2 (мористая часть)	40,3	8,7	1,53
25	Причал № 36, ФГУ "Дирекция госзаказчика"		реконструкция	-
26	Причальная набережная длиной 220,0м, ЗАО Дальзавод-Терминал	220,0	-	-
	участок №1 (со стороны вершины бухты Золотой Рог)	180,0	7,9	7,5
	участок №2 (от участка №1)	40,0	6,8	6,4
27	Причал в районе цеха № 14, ООО "Пасифик Лоджистик"	150,1	-	-
	участок № 1 (от речки Объяснения)	141,0	7,2	6,8
	участок № 2 (от участка № 1)	9,1	6,9-3,4	6,5-3,0
28	Причал № 42, ФГБУ "ДВНИГМИ"	117,5		
	участок № 1 (от речки Объяснения)	32,5	4,7	4,3
	участок № 2 (от участка № 1)	85,0	5,3	4,9
29	Причал № 43а, РК "Огни Востока" (по промерам площадного обследования июнь 2014 г.)	96,0	5,3	4,9
30	Причал № 43, АО "ВМП "Гайдамак"	108		
	участок № 1 (от причала № 43а)	60	6,5	6,1
	участок № 2 (от участка № 1), стоянка плавпричала АО "ВМП "Гайдамак"	48	3,57	3,17
31	Плавпричал, АО "ВМП "Гайдамак"	131,8	-	-
	восточная сторона	131,8	6,6	6,2
	западная сторона	131,8	6,2	5,8
32	Причал № 44, ООО "ВМП" (ФЕМСТА)	283,8	-	-
	участок № 1 (ковш)	ковш	3,3	2,9
	участок № 2 (от ковша)	17,0	4,8	4,4
	участок № 3 (от участка № 2)	155,7	6,5	6,1
33	Причал № 44, ФГБУ "Морспасслужба", Приморский филиал	74,2	Конфигурация причала - зигзагообразная	По промерам инспекторского обследования
	участок № 1 (от участка № 3 ФЕМСТА)	37,0	4,97	4,57
	участок № 2 (от участка №1)	28,2	1,57	1,17
	участок № 3 (от участка № 2)	9,0	1,77	1,37

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
34	Причал № 44, ООО "Кантегир"	231,0	Конфигурация причала - ковшовая	
	фронтальная причальная линия длинная (днище ковша)	138,85	-	-
	участок № 1 (со стороны ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота")	94,85	5,5	5,1
	участок № 2 (от участка № 1)	44,0	6,5	6,1
	фронтальная причальная линия короткая (от ковша)	36,3	6,2	5,8
35	Причал № 44 "В", ГУ УНИФ ДВО РАН	208,0		
	участок № 1 (от начала причала со стороны вершины б. Золотой Рог)	55,0	5,0	4,6
	участок № 2 (от участка № 1)	153,0	5,4	5,0
36	Причал № 44, ОАО "Далькомхолод" (по промерам площадного обследования июнь 2014 г.)	214,2	7,2	6,8
37	Причал № 43А, ФГУП "Дирекция по строительству в ДФО" Управления делами Президента РФ, (бывший КМТС)	199,1	-	(по промерам площадного обследования июнь 2014 г.)
	участок № 1 (от начала причала со стороны Далькомхолода)	12,1	6,8	6,4
	участок № 2 (от участка № 1)	174,0	7,1	6,7
	участок № 3 (от участка № 2)	13,0	6,6	6,2
38	Причал № 43Б, ФГУП "Дирекция по строительству в ДФО" Управления делами Президента РФ", (бывший КМТС)	177,1 (Рабочая длина 127,1 м)	-	-
	участок № 1 (от причала № 43А)	41,5	5,5	5,1
	участок № 2 (от участка № 1)	17,5 м	5,0	4,6
	участок № 3 (от участка № 2)	68,1	4,4	4,0
	участок № 4 (от участка № 3)	50,0	3,5	3,1
39	Плавпирс № 2, ОАО "ТУРНИФ"	96,2	-	-
	восточная сторона	96,2	-	-
	участок № 1 от головы пирса	19,0	7,3	6,9
	участок № 2 (от участка № 1)	77,2	от 7,3 до 0,0	от 6,9 до 0
	западная сторона	96,2	-	-
	участок № 1 от головы пирса	16,5	от 8,6 до 7,5	от 8,2 до 7,1
	участок № 2 (от участка № 1)	79,7	от 7,5 до 3,4	от 7,1 до 3,4
40	Плавпирс № 1, ОАО "ТУРНИФ"	96,2	-	-
	восточная сторона	96,2	-	-
	участок № 1 от головы пирса	28,0	8,5	8,1

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	участок № 2 (от участка № 1)	58,0	от 8,5 до 3,0	от 8,1 до 2,6
	участок № 3 (от участка № 2)	10,2	3,0 до 0	2,6 до 0
	западная сторона	96,2		
	участок № 1 от головы пирса	30,0	8,8	8,4
	участок № 2 (от участка № 1)	66,2	от 8,8 до 2,0	от 8,4 до 1,6
41	Причал " Участок № 1 Пирса протяженностью 110 п. м (лит. 21)" ОАО "ТУРНИФ" (1/2 констр. кап. Пирса по ширине (вост. сторона)	110,0	9,4	9,0
42	Причал "Сооружение, состоящее из причальной линии причала №42 длиной 45 м от границы с территории Первомайского СРЗ до капитального пирса и 0,5 площади конструкции капитального пирса с западной стороны), ФГБНУ "ТИНРО-Центр"	45,0 - набережная 110,0 - пирс	-	По промерам инспекторского обследования
	участок № 1 (по длине капитального пирса)	110,0	8,8	8,4
	участок № 2 (от корня капитального пирса в сторону причальной набережной ВМП Первомайский)	45,0	8,8	8,4
43	Причал "Сооружение причальная набережная протяженностью 685,1 м". Участок А-Б длиной 137,6 м, ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"	137,6	-	-
	А) причальная линия по кордону причала	137,6	-	-
	участок № 1 (от участка № 2 причала ФГБНУ "ТИНРО-Центр")	75,0	7,8	7,4
	участок № 2 (от участка № 1)	62,6	7,2	6,8
	Б) вынос причальной линии на 6,0 м за линию кордона, созданный с использованием связки шириной 6,0 м и длиной 4 м из трех пневматических кранцев (диаметром 3,0 м и длиной 4 м)	137,6	9,75	9,35

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
44	Причал "Сооружение причальная набережная протяженностью 685,1 м". Участок Б-В длиной 110,0 м, ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"	110,0	7,5	7,1
	А) причальная линия по кордону причала	110,0	7,6	7,2
	Б) вынос причальной линии на 6,0 м за линию кордона, созданный с использованием связки шириной 6,0 м и длиной 4 м из трех пневматических кранцев (диаметром 3,0 м и длиной 4 м)	110,0	9,75	9,35
45	Причал "Сооружение причальная набережная протяженностью 685,1 м". Участок В-Г-Д-Е длиной 323,1 м, ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"	323,1	-	-
	Участок В-Г	205,9	-	-
	участок № 1 (от участка Б-В)	87,9	7,1	6,7
	участок № 2 (от участка № 1)	108,0	7,5	7,1
	участок № 3 (от участка № 2)	10,0	5,5	5,1
	Участок Г - Д	68,05	-	-
	участок № 1 (от участка № 3 участка В-Г)	40,0	5,5	5,1
	участок № 2 (от участка № 1)	28,05	4,0	3,6
	Участок Д - Е	49,2	-	-
участок № 1 (от участка № 2 открылка)	24,0	4,0	3,6	
участок № 2 (от участка № 1)	25,2	3,3	2,9	
46	Причал "Сооружение причальная набережная протяженностью 685,1 м". Участок Е-Ж длиной 100,0 м, ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"	100,0	-	-
	участок № 1 (от участка № 2 участка Д-Е)	17,5	3,5	3,1
	участок № 2 (от участка № 1)	82,5	6,0	5,4
47	Причал № 46, пирс длиной 24,70 м, средней шириной 9,40 м ООО «Альбатрос» (Чуркинская переправа)	24,7	-	-

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	восточная сторона (от торца к корню пирса)	24,7	от 4,3 (в голове пирса) до 0,4 (в корне пирса)	от 3,9 в голове пирса до 0,0 в корне пирса
	западная сторона (от торца к корню пирса)	24,7	от 4,8 (в голове пирса) до 1,5 (в корне пирса)	от 4,4 в голове пирса до 1,1 в корне пирса
	торцевая сторона (аппарель)	9,25	4,5	4,1
48	Пирс для рейдовых перевозок (лит.П) длиной 24,9 м.п. ФГУП "Нацрыбресурс"	-	-	(по промерам инспекторского обследования)
	восточная сторона (от торца к корню пирса)	24,0	от 5,47 (в голове пирса) до 1,47 (в корне пирса)	от 5,07 в голове пирса до 1,07 в корне пирса
	восточная сторона (от торца к корню пирса)	24,3	от 4,77 (в голове пирса) до 1,57 (в корне пирса)	от 4,37 в голове пирса до 1,07 в корне пирса
49	Причал № 44, ОАО "ВМРП"	130,0	8,3	7,9
50	Причал № 45, ОАО "ВМРП"	150,0	8,1	7,7
51	Причал № 46, ОАО "ВМРП"			
	причальная линия по кордону причала	193,7	8,5	8,1
	выносная причальная линия при помощи сдвоенных пневматических кранцев на 8м за линию кордона	193,7	10,4	10,0
52	Причал № 47, ОАО "ВМРП"	185,2	7,8	7,4
53	Причал № 48, ОАО "ВМРП"	242,2	8,3	7,9
54	Причал № 49, ОАО "ВМРП"	268,5	8,0	7,6
55	Причал № 50, ОАО "ВМРП"	342,0	-	-
	А) причальная линия по кордону причала	342,0	-	-
	<i>участок № 1 (от причала № 49)</i>	12,0	8,1	7,7
	<i>участок № 2 (от участка № 1)</i>	272,5	10,3	9,9
	<i>участок № 3 (от участка № 2)</i>	13,0	9,5	9,1
	<i>участок № 4 (от участка № 3)</i>	44,4		7,7

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	Б) вынос причальной линии на 2,0 м за линию кордона, созданный с использованием одиночных пневматических отбойных приспособлений диаметром не менее 2,0 м	342,0	-	-
	участок № 1 (от причала № 49)	20,0	8,1-10,5	7,7-10,1
	участок № 2 (от участка № 1)	206,0	10,5	10,1
	участок № 3 (от участка № 2)	61,5	10,3	9,9
	участок № 4 (от участка № 3)	54,5	9,1	8,7
56	Причал № 51, ОАО "ВМРП"	100,0	9,2	8,8
57	Причал № 52, ОАО "ВМРП"	176,0	9,5	8,9
58	Причал № 53, ОАО "ВМРП"	176,0	9,4	8,9
59	Причал № 54, ОАО "ВМРП"	58,0	от 8,9 до 0,0	от 8,5 до 0,0
60	Причал № 1, ООО "Востокморсервис"	163,5	8,1	7,7
61	Причал № 2, ООО "Востокморсервис"	154,0	Выведен из эксплуатации	-
62	Причал № 3, ООО "Востокморсервис"	120,0	Выведен из эксплуатации	-
63	Причал № 2 (лит. Б), ООО "ДРП"	140,0	-	-
	Участок №1 – стоянка плавпирса (от начала причала со стороны ООО «Востокморсервис»)	22,0		
	Участок №2 (от участка №1)	56,6	4,07	3,67
	Участок №3 (от участка №2)	29,4	6,57	6,17
	Участок №4 (от участка №3)	32,0	7,27	6,87
64	Причал № 1 (лит. А) ООО "ДРП"	140,2	-	-
	Участок №1 (от причала №2 (лит.Б))	34,0	7,27	6,87
	Участок №2 (от участка №1)	57,0	4,57	4,17
	Участок №3 (от участка №2)	30,0	6,07	5,67
	Участок №4 (от участка №3)	19,2	3,47	3,07
65	Пассажирский причал, ФГУП "Нацрыбресурс"	6,68	-	-
66	Причал № 2, ООО "Стража"			
	А) причальная линия по кордону причала	166,0		

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	участок №1 (от начала причала-забор)	28,6	2,0	1,6
	участок № 2 (от участка № 1)	47,5	2,7	2,3
	участок № 3 (от участка № 2)	89,9	2,0	1,6
	Б) вынос причальной линии на 9,8 м за линию кордона, созданный при использовании понтонов.	166,0		
	участок № 1 (от начала причала-забор)	33,6	4,9	4,5
	участок № 2 (от участка № 1)	132,4	5,9	5,5
67	Причал № 1, ООО "Асперс"	154,3	-	
	участок № 1 (от причала № 2 ООО "Стража")	126,8	3,4	3,0
	участок № 2 (от участка № 1)	27,5	3,9	3,5
68	Причал (причальная стенка) длиной 67,7 м (лит. А), ООО "ВРС"	67,7	Конфигурация причала - зигзагообразная	
	участок № 1 (от причала № 1, ООО "Асперс")	5,0	4,8	4,4
	участок № 2 (от участка № 1)	24,6	5,6	5,2
	участок № 3 (от участка № 2)	16,3	от 6,1 (в начале открывка) до 0,6 (в корне открывка)	от 5,7 в начале открывка до 0,2 в корне
	участок № 4 (от участка № 3)	6,0	0,6	0,2
	участок № 5 (от участка № 4)	15,8	1,0	0,6
69	Причал L=55,5 м, ФГОУ ВПО "ДВ рыботехнический университет"	55,5	1,07	0,67
70	Причал "Сооружение (берегоукрепление у порталного крана) длиной 110 м, ВФ "Владпром" ОАО ЧЭМК	110,0	-	Допускается постановка только маломерных судов
	участок №1 (со стороны вершины бухты Диомид)	47,5	Выведен из эксплуатации	
	участок № 2 (от участка № 1)	29,5	3,6	3,2
	участок № 3 (от участка № 2)	26,0	5,0	4,6
	участок № 4 (от участка № 3)	7,0	5,0 - 1,8	1,4 - 4,6
71	Причал "Причальное сооружение (лит. 20, причал) длиной 179,6 м, ВФ "Владпром" ОАО ЧЭМК	179,5	-	-
	участок № 1 (со стороны вершины бухты Диомид)	13,0	2,0 - 6,7	1,6 - 6,3

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	участок № 2 (от участка № 1)	161,0	6,7	6,3
	участок № 3 (от участка № 2)	5,5	5,0 - 6,7	4,6 - 6,3
72	Причал № 1А, ООО "ДВ Порт"	66,8		
	участок №1 (от бухты Диомид) берегоукрепление	12,5	0,0	0,0
	участок №2 (от участка № 1)	30,0	0,0 - 8,1	0,0 - 7,7
	участок №3 (от участка № 2)	15,0	8,1	7,7
	участок №4 (от участка № 3)	9,3	8,4	8,0
73	Причал № 1, ООО "ДВ Порт"	212,3	8,4	8,0
74	Причал "Сопряжение", ООО "ДВ Порт"	78,8	-	-
	участок № 1 (от причала № 1)	53,0	6,7	6,3
	участок № 2 (от участка № 1)	25,8	5,9	5,5
75	Причал № 2, ООО "ДВ Порт"	93,93	-	-
	участок № 1 (от причала "Сопряжение")	62,5	7,1	6,7
	участок № 2 (от участка №1)	18,5	6,6	6,2
	участок № 3 (от участка №2)	12,93	6,6-2,7	6,2 - 2,3
76	Причальная стенка (рейдовая площадка), ООО "Нико-Ойл ДВ", стоянка плавпирса № 1 ООО "Нико-Ойл ДВ"	30	3,07	2,67
77	Плавпирс № 1, ООО "Нико-Ойл ДВ"	36,1	-	-
	правая сторона (вид со стороны моря)	36,1	от 9,47 (от торца плавпирса) до 4,37 (в корне плавпирса)	от 9,07 в голове плавпирса до 3,97 в корне плавпирса
	левая сторона (вид со стороны моря)	36,1	от 9,47 (от торца плавпирса) до 3,87 (в корне плавпирса)	от 9,07 в голове плавпирса до 3,47 в корне плавпирса
	торцевая сторона	8,2	8,7	7,68
78	Причальная стенка № 4, ООО "Нико-Ойл ДВ"	100,0	0,6	0,2
79	Пирс № 4, ООО "Нико-Ойл ДВ"	45,3		
	восточная сторона	45,6	2,0	1,6
	западная сторона	45,6	2,0	1,6
	торцевая сторона, стоянка плавпирса № 4 ООО "Нико-Ойл ДВ"		-	-
80	Плавпирс № 4,	36,0	-	-

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
	ООО "Нико-Ойл ДВ"			
	восточная сторона	36,0	4,3	3,9
	западная сторона	36,0	2,2-5,5	1,8-5,1
	торцевая сторона	8,2	8,9	8,3
81	Причал № 1, район м. Поспелово, ФГБУ "Морспасслужба", Приморский филиал	106,0	5,1	4,7
82	Причал № 2, район м. Поспелово, ООО "Комплексные решения"	107,0	-	-
	участок №1 (от причала №2)	45,0	5,3	4,9
	участок №2 (от участка №1)	62,0	5,8	5,4
83	Причал № 3, район м. Поспелово, ООО "Корвет"	132,0	-	-
	участок № 1 (от причала №2)	72,0	4,1	3,7
	участок № 2 (от участка №1)	45,0	3,7	3,3
	участок № 3 (от участка №2)	15,0	3,1	2,7
84	Причал № 4, район м. Поспелово, ООО "Комплексные решения"	132,0	-	-
	участок № 1 (от причала № 3)	14,0	3,0	2,6
	участок № 2 (от участка № 1)	51,0	2,1	1,7
	участок № 3 (от участка № 2)	67,0	3,0	2,6
85	Причал № 5, район м. Поспелово, ИП Корятко А.С.	60,0	4,9	4,5
86	Причал № 6, район м. Поспелово, Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт"	107,4	3,3	2,9
87	Спортивной Гавани, муниципальное образование город Владивосток	33,7	Запрет постановки судов	-
88	Пирс № 1, АО "ННК - Приморнефтепродукт" При швартовке кормой к линии кордона при параметрах судна: длина-161,0 м, ширина -18,8 м	15,7	6,00	5,6
89	Пирс № 2, АО "ННК - Приморнефтепродукт" При швартовке кормой к линии кордона при параметрах судна: длина-161,0 м, ширина-18,8 м	21,1	9,1	8,7

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина, м	Глубина*, м	Предельно допустимая осадка**, м
90	Пирс № 3, АО "ННК - Приморнефтепродукт"	15,5	3,8	3,4

Примечания:

- * - Глубины приведены к наини́зшему теоретическому уровню (НТУ), которому в морском порту Владивосток соответствует отметка минус 1,43 м в Балтийской системе высот 1977 года;
- ** - предельно допустимая осадка судов определена с учетом минимального запаса воды под килем равная 0,4 м, при этом значение не должно превышать указанную в техническом паспорте ГТС осадку расчетного судна;
- *** - предельно допустимая осадка судов у причалов №№ (по перечню) 3, 4, 7, 8, 9, 13, 14, 15 дана в виде дроби:
 - в числителе - для судов с наибольшей длиной до 216 м;
 - в знаменателе - для судов с длиной больше 216 м.

При этом при постановке судов возможно использование смежных причалов.