



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Геленджик)  
**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«07» 12 2018 г.

№ ВА-7р

Геленджик

**Об объявлении фактических глубин  
в акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходных осадок  
судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Геленджик и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна акватории морского порта Геленджик, подходов к причалам, а также 50-ти метровой зоны у причалов) Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Геленджикский морской порт», руководствуясь пунктом 68 Обязательных постановлений в морском порту Геленджик, утверждённых приказом Минтранса России от 25.12.2012 № 448, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходные осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 м в Балтийской системе высот 1977 г.) в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учётом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение № 1) выполнять по предоставленным хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Геленджик от 20.06.2017 № ВА-7р «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Геленджик от 12.05.17 г. № ВА-3р «Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходных осадок судов».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Геленджик



В.А. Агибалов

Таблица 1

**Ведомость глубин**  
на операционной акватории причалов

№ п/п	Наименование	Длина, (м)	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск *	
			глубина, (м)	предельно допустимая осадка судна, (м)**
1.	<b>Причал «Пассажирский пирс №1»/причальный фронт</b>	352,0/346,0	-	-
	<i>Причал №1, (переходная часть)</i>	108,0	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	83,0	2,5	Учитывать глубину 1,9м на расстоянии 25 м и более от линии кордона ПК25 - ПК45
	Участок 2 (от участка №1)	25,0	1,7	-
	<i>Причал № 2, (переходная часть)</i>	108,0	2,8	-
	<i>Причал № 3, (причальная часть)</i>	65,0	5,1	-
	<i>Причал № 4, (причальная часть)</i>	65,0	5,0	-
2.	<b>Грузовой пирс на Тонком мысе</b>	236,3	-	-
	<i>Грузовой причал</i>	123,9	3,6	При подходе к причалу учитывать глубины 2,7м на расстоянии 45,0 м от торца причала к ЮВ
	Участок для судов типа Ро-Ро (ПК 110-ПК 123,9)	(13,9)	(4,5)	
	<i>Пассажирский причал</i>	112,4	1,1-3,4	Выведен из эксплуатации
3.	<b>Причал ЗАО «Геленджикский морской порт»</b>	101,7	-	-
	Участок 1 (от Грузового причала)	56,1	3,6	
	Участок для судов типа Ро-Ро (ПК 123,9-ПК 140)	(16,1)	(4,5)	
	Участок 2 (от участка №1)	45,6	3,2	
4.	<b>Причал р/обрабатывающего комплекса на Тонком мысе</b>	-	-	-
	<i>Грузовой причал</i>	118,8	-	-
	Участок 1 (от причала для маломерных судов)	70,0	3,3	-
	Участок 2 (от участка №1)	48,8	3,0	-
	<i>Причал для маломерных судов</i>	113,3	-	-
	Участок 2 (от участка №1)	48,8	3,0	-
	Участок для судов типа Ро-Ро (ПК 240-ПК 270)	(30,0)	(4,3)	

№ п/п	Наименование	Длина, (м)	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск *	
			глубина, (м)	предельно допустимая осадка судна, (м)**
	Участок 2 (от участка №1)	17,3	2,1	-
	Участок 3 (от участка №2)	16,0	1,4	
	Участок 4 (от участка №3)	10,0	1,1	
	Участок 5 (от участка №4)	35,0	-	Данных промера нет
5.	<b>Причал «Пассажирский пирс №2»</b>	95,0	-	
	Причальная часть	58,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	28,0	1,7	-
	Участок 2 (от участка №1)	8,0	1,3	При подходе к причалу с северной стороны, учитывать глубины 1,2 м на расстоянии 15,0 м и более от линии кордона
	Участок 3 (от участка №2)	7,0	1,0	-
	Участок 4 (от участка №3)	15,0	-	Глубины менее 0,9 м
	Сопряжение	37,0	-	-
6.	<b>Причал «Джанхот»</b>	102,5	-	-
	Причальная часть	40,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	33,0	4,0	
	Участок 2 (от участка №2)	7,0	3,7	
7.	<b>Причал «Кургородок»</b>	113,4	-	-
	Причальная часть	69,8		
	Участок 1 (от торца причала)	27,5	1,7	-
	Участок 2 (от участка №1)	17,0	1,5	-
	Участок 3 (от участка №2)	10,3	1,3	-
	Участок 4 (от участка №3)	15,0	1,1	-

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Длина участка, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			истинная глубина, м	наименьшая глубина, м
1.	РП № 13 (325,0° - 145,0°)	1650,0	6,2 - 12,6	6,2
2.	РП № 13 (103,4° - 283,4°)	1425,0	6,4 - 10,5	6,4
3.	РП № 13 (229,1° - 49,1°)	2300,0	10,3 - 22,3	10,3

Примечания: \* - «0» порта Новороссийск соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977 г.

\*\* - Предельно допустимая осадка судов определяется с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3 м.

Капитан морского порта Геленджик



Агибалов В.А.