



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО
МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,
e-mail: kavkaz@amptaman.ru, masterkavkaz@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.10.2018

порт Кавказ

№ 166

Об установлении порядка плавания и стоянки судов в морском порту Кавказ и на подходах к нему в период действия штормового предупреждения в акватории Керченского пролива

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему, руководствуясь статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», пунктом 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, пунктами 85, 86 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 №463, приказом Минтранса России от 23.03.2018 №110 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ», поручения Федерального агентства морского и речного транспорта от 02.10.2018 №ЮЦ-38/10937, а также в связи с наступлением осенне-зимнего периода,

о б я з ы в а ю:

1. При получении неблагоприятного метеорологического прогноза (краткосрочного, долгосрочного) в акватории Керченского пролива инспекции государственного портового контроля, СУДС Керченского пролива, службе лоцманской проводки Таманского управления ФГУП «Росморпорт», в соответствии со служебными полномочиями, принять неотложные меры, направленные на:

1.1. Первоочередное информирование капитанов судов, операторов морских терминалов и других лиц и организаций, осуществляющих деятельность в морском порту Кавказ, о введении в акватории морского порта Кавказ особого режима, направленного на уменьшение времени нахождения и количественного состава судов в рейдовых перегрузочных районах, территориально находящихся в южной части акватории Керченского пролива.

1.2. Извещение капитанов судов о наступлении периода ожидания на безопасных участках акватории Азовского моря, который продлится до момента завершения неблагоприятных условий.

1.3. Усиление контроля движения судов и положения судов в акватории морского порта Кавказ и на подходах к нему при введении режима минимизации на:

- Проход транзитных судов, и судов следующих в рейдовые перегрузочные районы морского порта Кавказ с Азовского моря в южную часть Керченского пролива.

- Количество судов в рейдовых перегрузочных районах.

1.4. Оперативное реагирование агентских компаний по внесению необходимых изменений в суточный график движения и расстановки судов в морском порту Кавказ.

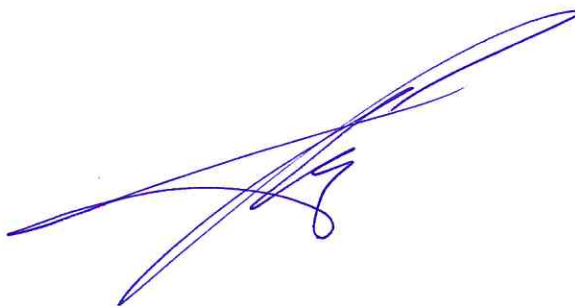
2. При завершении периода неблагоприятного метеорологического прогноза (краткосрочного, долгосрочного) в акватории Керченского пролива особый режим минимизации отменяется. Факт отмены в совместной координации

СУДС Керченского пролива и инспекцией государственного портового контроля доводится любым из доступных способов до всех заинтересованных лиц.

3. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

С.В. Наумов