



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АЗОВ

346780, Ростовская обл., Азовский р-н, г. Азов, ул. Энгельса/Пролетарский спуск, д. 14/10, Тел.: + 7 (86342) 5-20-26

email: azov@azov.ampt.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.12.2016г.

г. Азов

№ 14

«О режиме ледового плавания судов в морском порту Азов и на подходах к нему»

В соответствии с пп.31 п.16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014г. №39; п.170,172 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009г. №140; пунктом 95 «Обязательных постановлений в морском порту Азов», утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012г. № 430,

в связи с продолжающимся ледообразованием и прогнозом дальнейшего развития льда в акватории порта Азов, Таганрогском заливе и Азовском море,

в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледакольных проводок судов:

1. Во избежание опасного скопления судов на внешних рейдах в условиях ледообразования, установить с 00 часов 05.12.2016 года следующий порядок включения судов в ледакольную проводку:

1.1. Точкой формирования каравана (ТФК1) ледакольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию СУДС Кавказ, СУДС Керчь.

1.2. Суда, следующие в морской порт Азов, информируют капитана морского порта Азов о подходе в ТФК1 в соответствии с разделом III «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. №140.

1.3. По прибытии в ТФК1 суда информируют капитана морского порта Кавказ и капитана морского порта Керчь через СУДС Кавказ, СУДС Керчь о своей готовности к следованию в морской порт Азов в составе каравана ледакольной

проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

1.4. Точка встречи судов с ледоколом (ТФК2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК2 доводятся до капитанов судов через СУДС Кавказ, СУДС Керчь, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу: www.azovseaports.ru.

1.5. Судну, следующему в ТФК2, запрещается самостоятельный вход в лед.

2. Ввести с 00 часов 09.12.2016 года следующие ограничения по режиму ледового плавания:

2.1. К плаванию допускаются суда, имеющие ледовый класс не ниже Ice1 по классификации РС, или с аналогичными по характеристикам категориями ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно.

2.2. Запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовных операций в порту.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Азов



В.А. Брагин

- 1 – дело
- 2 – ОКДС
- 3 – ИГПК
- 4 – ОПДС
- 5 – Группа по проверке российских и иностранных судов
- 6 – Учетно-экономическая группа
- 7 – АБФ ФГУП «Росморпорт»
- 8 – морские терминалы по списку
- 9 – агентам по списку
- 10- судовладельцам по списку
- 11- ГКО по списку
- 12- ФГБУ «АМП Азовского моря»
- 13- сайт <http://azov.azovseaports.ru>

Исп. В.В. Завозин
Тел. (86342) 5-20-26