



**МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**  
**КАПИТАН ПОРТА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«21» января 2015 г.

№ 08-кп

**О внесении изменений в распоряжение  
капитана морского порта  
«Большой порт Санкт-Петербург»  
от 20.01.2014 № 04-кп**

1. На основании статьи 78 Кодекса торгового мореплавания, пункта 13 Положения о капитане морского порта и в соответствии с пунктом 3.1 Руководства по назначению объявленной осадки судов в морских портах (РД 31.63.02-83), технической документацией, изменениями в проекте «Морской топливный терминал «Турухтанные острова» Средства навигационного оборудования» и материалами гидрографических работ, выполненных ООО «Петрослав-Гидросервис» в октябре-декабре 2014 года, в п. 14 раздела I, в подраздел «Северная верфь» раздела II распоряжения внести изменения и информацию в части Екатерингофского бассейна и причала № СВ-16М изложить в следующей редакции:

- 14. Вход в Екатерингофский бассейн со стороны Барочного бассейна, акватория станции размагничивания завода «Северная верфь» и операционная акватория Екатерингофского бассейна, исключая зоны швартовки судов у причалов СВ-3, СВ-4, СВ-5, СВ-6, СВ-7, СВ-8, СВ-12, СВ-14, СВ-15, СВ-16М при условии выполнения требований пункта 1.5 раздела III настоящего распоряжения** **8.1**

<b>Северная верфь (при условии выполнения требований пункта 1.5 раздела III настоящего распоряжения)</b>			
<b>СВ-16М</b>  на участке протяженностью 90.0 м от пожарного пирса вдоль кордона причала с палом №1	<b>213.7</b> <b>(с палами)</b>	<b>-</b>  <b>3.0</b>	<b>швартовка первым корпусом судна-накопителя длиной не более 90.0 м с выносом кормы за границу причала до пожарного пирса</b> <b>(схемы №№45, 47,48 прилагаются)</b>

<p>- через бункеровщик шириной не менее 10.5 м</p> <p>- через судно-накопитель шириной не менее 13.0 м</p> <p>на паловом участке причала (палы №№2-5)</p> <p>- через суда-проставки шириной 9.0 м-11.0 м</p> <p>- через судно-проставку шириной не менее 13.0 м</p> <p>- через судно-проставку шириной не менее 16.0 м</p>		<p>5.1</p> <p>6.4</p> <p>3.9</p> <p>7.1</p> <p>7.1</p> <p>7.1</p>	<p>швартовка первым корпусом судна-бункеровщика длиной 60.0 м (схема №46 прилагается)</p> <p>швартовка бункеровщиков (схема № 46 прилагается)</p> <p>швартовка бункеровщиков (схемы №№ 45, 47, 48 прилагаются)</p> <p>швартовка первым корпусом нефтеналивного судна длиной не более 132.6 м с выносом носа за границу пала №5 не более 15 м (схемы №№45, 46, 47, 48 прилагаются)</p> <p>длина швартуемого вторым корпусом судна не более 115.0 м без выноса носа за границу пала №5 (схема №45, 48 прилагаются)</p> <p>длина швартуемого вторым корпусом судна не более 150.0 м без выноса носа за границу пала №5 (схема №46 прилагается)</p> <p>длина швартуемого вторым корпусом судна не более 150,15 м с выносом носа за границу пала №5 не более 15 м (схема №47 прилагается)</p>
--	--	---	--

<p>-через судно проставку шириной не менее 16.0 м</p>		7.1	<p>швартовка вторым корпусом нефтеналивного судна длиной не более 132.6 м с выносом носа за границу пала №5 не более 15 м</p>
<p>-через суда-проставки шириной не менее 16.0 м</p>		8.1	<p>швартовка третьим корпусом танкера-отвозчика длиной не более 150 м и шириной не более 25 м с осадкой 8.1 м</p> <p>по согласованию с капитаном завода ОАО «СЗ Северная верфь» (схема № 48а прилагается)</p>
<p>на паловом участке причала (палы №№2-4) с юго-западной стороны от линии палов</p>		2.8	<p>несамоходные суда типа «ББ-4» и «№2030», буксира-толкача «БТМ-491» нефтеналивные баржи типа ФНГ (схемы №№45, 46, 47 48 прилагаются)</p> <p>при условии выполнения требований пунктов 2.22, 2.22а раздела III настоящего распоряжения</p>

Примечание: Включить в распоряжение схему № 48а

2. Пункт 1.5 раздела III изложить в следующей редакции:

**1.5. На акваторию завода ОАО «СЗ Северная верфь» разрешается вход судов длиной до 155 м, к причалам СВ-1, СВ-2 разрешается подход судов длиной до 110 м.**

**На акваторию завода ОАО «СЗ Северная верфь» вход танкеро-отвозчиков длиной не более 150 м и шириной не более 25 м с осадкой 8.1 м разрешен только при выставленных трех плавучих предостерегательных знаках в точках с координатами (СК-42):**

**светящий буй правой стороны Ш= 59°52'58,5"N Д=30°13'27,9"E;**

**светящий буй правой стороны Ш= 59°52'52,9"N Д=30°13'31,0"E;**

**буй специального назначения (несветящий) Ш=59°52'43,9"N Д=30° 13' 22,5"E.**

3. Включить в раздел III распоряжения пункт 2.22а в следующей редакции:

**2.22а. Швартовка третьим корпусом танкера-отвозчика с осадкой 8.1 м к причалу СВ-16М разрешена на северо-западном участке протяженностью 128.7 м. На участке от нулевого пикета (юго-восточная оконечность причала) до пикета 85 (85 м по линии кордона) швартовка третьим корпусом танкера-отвозчика запрещена из-за наличия опасной глубины 8.1 м в точке с координатами (WGS-84): Ш=59°52'35,67"N Д=30°13'16,87"E**

4. Допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными в соответствии с распоряжением от 20.01.2014 № 04-кп и последующими действующими распоряжениями капитана порта.

Контроль выполнения распоряжения возложить на заместителя капитана порта Турцева Е. А.

Приложение: Схема № 48а

Капитан порта

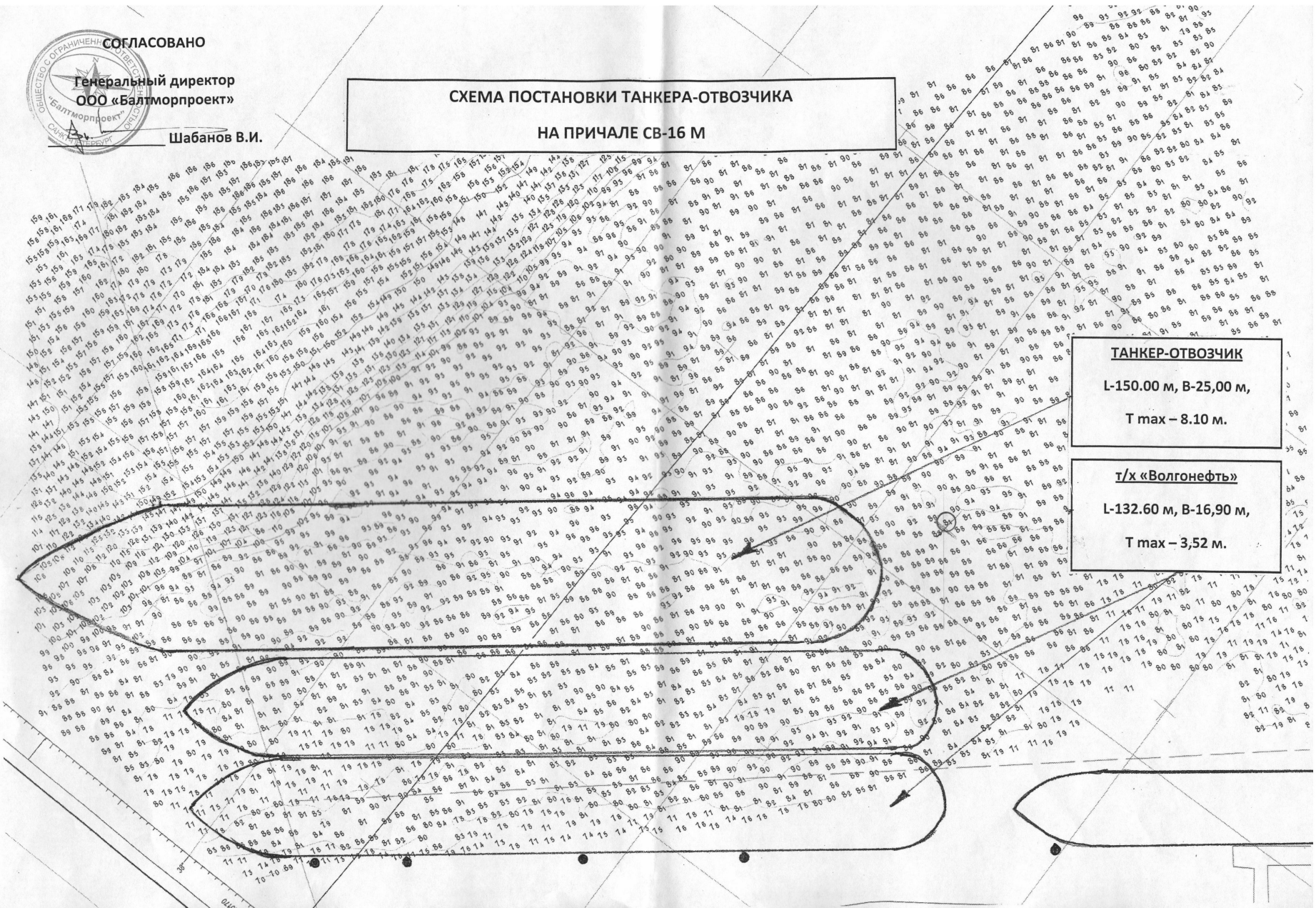
А. Б. Волков



Генеральный директор  
ООО «Балтморпроект»

Шабанов В.И.

**СХЕМА ПОСТАНОВКИ ТАНКЕРА-ОТВОЗЧИКА  
НА ПРИЧАЛЕ СВ-16 М**



**ТАНКЕР-ОТВОЗЧИК**  
L-150,00 м, В-25,00 м,  
Т max – 8,10 м.

**т/х «Волгонефть»**  
L-132,60 м, В-16,90 м,  
Т max – 3,52 м.