



РАСПОРЯЖЕНИЕ

“ 14 ” января 2015 г.

№ 01/2015

О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов акватории морского порта Высоцк.

С целью обеспечения безопасности плавания судов, на основании статьи 78 Кодекса торгового мореплавания, пункта 13 Положения о капитане морского порта, в соответствии с пунктом 3.1 Руководства по назначению объявленной осадки судов в морских портах (РД 31.63.02-83) и пунктом 3.1.13 Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД – 31.35.10-86), технической документацией гидротехнических сооружений и материалами гидрографических работ 2012 – 2014 гг. и результатами водолазного обследования, **распоряжаюсь:**

Установить по состоянию на 12 января 2015 года допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов морского порта Высоцк (в метрах с учетом глубин, приведенных к нулю Кронштадтского футштока) и ввести дополнительные условия и ограничения, необходимые для обеспечения безопасности мореплавания, как указано ниже:

1. На каналах, фарватерах и акваториях:

Название фарватера (канала)	Описание фарватера (канала)	Длина (мили)	Ширина (м)	Глубина мин. (м)	Допустимая осадка (метры)	
1	2	3	4	5	6	
Главные фарватеры						
Система разделения движения судов № 5 «На подходах к Выборгско-му заливу»	Часть 1 системы от точки 60°24,54' северной широты, 28°05,05' восточной долготы (светящийся буй осевой Халли) до точки 60°25,75' северной широты, 28°12,85' восточной долготы (светящийся буй осевой №1), две полосы движения в разных направлениях с линией разделения движения (направления 72,7° и 252,7°)	4	557x2	15,3 2014	13,2	
	Часть 2 системы от точки 60°25,75' северной широты, 28°12,85' восточной долготы (светящийся буй осевой №1), через точку 60°26,58' северной широты, 28°18,27' восточной долготы, до точки 60°28,27' северной широты, 28°21,40' восточной долготы (светящийся буй осевой №2) две полосы движения в разных направ-	(направле- ния 72,7° – 43°)	5,1	567	10,5 2014	8,6
	(направле- ние 239,2°)	4,9	532	15,1 2014	13,2	

1	2	3	4	5	6
	лениях с зоной разделения движения.				
	Часть 3 системы от точки 60°28,27' северной широты 28°21,40' восточной долготы (светящийся буй осевой №2) до точки 60°32,74' северной широты, 28°21,40' восточной долготы (светящийся буй осевой №3) две полосы движения в разных направлениях с линией разделения движения (направления 0° и 180°)	4,5	920x2	15,3 2014	13,2
Продольный Лоцманский фарватер (фарватер № 4)	Участок от точки 60°32,74' северной широты, 28°21,40' восточной долготы (светящийся буй осевой №3) до точки 60°34,50' северной широты, 28°24,45' восточной долготы (светящийся буй осевой Лоцманский) (направления 41°-221°)	2,3	1090	15,4 2014	13,2
Фарватер № ба от Выборгского фарватера к причалам РПК	Фарватер № ба от точки 60°35,43' северной широты, 28°29,77' восточной долготы до точки 60°35,47' северной широты, 28°31,92' восточной долготы (направления 88°-268°)	1	367	14,5 2014	13,2
Глубоководный путь от Выборгского фарватера через малый Транзундский рейд на внутренний Высоцкий рейд (ГВ- 2)	От Выборгского фарватера, точка 60°35,57' северной широты, 28°29,88' восточной долготы до точки 60°36,53' северной широты, 28°30,74' восточной долготы, до точки 60°36,57' северной широты, 28°32,69' восточной долготы (три колена направления 25,1°-205,1°, 64,4°-244,4° и 126,2°-306,2)	2,2	185-445	12,7 2014	11,9
Боковые фарватеры, каналы и рекомендованные пути по отношению к главным					
Выборгский фарватер и Выборгский морской канал (фарватер № 6)	Выборгский фарватер от точки 60°34,50' северной широты, 28°24,45' восточной долготы (светящийся буй осевой Лоцманский) до точки 60°35,43' северной широты, 28°29,77' восточной долготы (три колена направления 41°-221°, 113°-293° и 41,5°-221,5°)	3,4	583,5-370 (в колене 3)	14,7 2014	13,2
	Участок Выборгского морского канала от точки 60°35,43' северной широты 28°29,77' восточной долготы до точки 60°36,70' северной широты, 28°33,17' восточной долготы, (два колена направления 41,5°-221,5° и 62,2°-242,2°)	2,1	370-105 (в колене 2)	8 2014	7,5

1	2	3	4	5	6
Рекомендованный путь к причалам УМТ на мысе Путовой	Участок от точки 60°33,79' северной широты, 28°30,18' восточной долготы до точки 60°32,23' северной широты, 28°32,79' восточной долготы (направления 139,3°-319,3°)	2	60	11,8 2012	3,8
	Участок от точки 60°32,23' северной широты, 28°32,79' восточной долготы до точки 60°30,22' северной широты, 28°33,13' восточной долготы (направления 175,3°-355,3°)	2	60	9,7 2012	3,8
	Участок от точки 60°30,22' северной широты, 28°33,13' восточной долготы до точки 60°29,59' северной широты, 28°33,84' восточной долготы (направления 150,9°-330,9°)	0,72	60	13,2 2012	3,8
	Участок от точки 60°29,59' северной широты, 28°33,84' восточной долготы до точки 60°28,13' северной широты, 28°37,83' восточной долготы (направления 126,6°-306,6°)	2,4	60	8,1 2012	3,8
	Участок от точки 60°28,13' северной широты, 28°37,83' восточной долготы до точки 60°26,55' северной широты, 28°40,62' восточной долготы (направления 138,9°-318,9°)	2,1	60	9,6 2012	3,8
	Участок от точки 60°26,55' северной широты, 28°40,62' восточной долготы до точки 60°26,60' северной широты, 28°41,80' восточной долготы (направления 93,6°-273,6°)	0,6	60	8,7 2012	3,8
	Участок от точки 60°26,60' северной широты, 28°41,80' восточной долготы до точки 60°27,08' северной широты, 28°42,32' восточной долготы (направления 24,3°-204,3°)	0,6	60	7,8 2012	3,8
	Участок от точки 60°27,08' северной широты, 28°42,32' восточной долготы до точки 60°27,49' северной широты, 28°41,99' восточной долготы (направления 157,8°-337,8°)	0,4	60	5,7 2012	3,8
	Участок от точки 60°27,49' северной широты, 28°41,99' восточной долготы до точки 60°28,15' северной широты, 28°42,14' восточной долготы (направления 6,5°-186,5°)	0,6	60	5,8 2012	3,8
	Участок от точки 60°28,15' северной широты, 28°42,14' восточной долготы до точки 60°29,24' северной широты, 28°41,54' восточной долготы (направления 164,8°-344,8°)	1,1	60	5,0 2012	3,8

1	2	3	4	5	6
	Участок от точки 60°29,24' северной широты, 28°41,54' восточной долготы до точки 60°30,33' северной широты, 28°38,66' восточной долготы (направление 127,8°-307,8°)	1,8	60	4,9 2012	3,8
	Участок от точки 60°30,33' северной широты, 28°38,66' восточной долготы до точки 60°31,31' северной широты, 28°36,89' восточной долготы (направление 138,3°-318,3°)	1,3	60	7,3 2012	3,8
	Участок от точки 60°31,31' северной широты, 28°36,89' восточной долготы до точки 60°32,36' северной широты, 28°37,06' восточной долготы (направление 4,8°-184,8°)	1	60	6,1 2012	3,8
	Участок от точки 60°32,36' северной широты, 28°37,06' восточной долготы до точки 60°32,63' северной широты, 28°37,93' восточной долготы (направление 57,9°-237,9°)	0,3	60	6,7 2012	3,8
Акватории					
Внутренний рейд РПК – «Высоцк – «Лукойл- II»	Маневровая зона	S= 114,8 га		14,5	13,2
	Операционная акватория причала № 2			14,5	13,2
	Операционная акватория причала № 1	S= 6,4 га		14,5	13,2
	Акватория причала № 3	S= 3,6 га		6,3	5,5
	Акватория причала портофлота	S= 3,3 га		4,0	3,5
Внутренний рейд угольного терминала порта Высоцк	Маневровая акватория	S= 66,9 га		12,7	11,9
	Операционная акватория причалов №1-4			12,7	11,9
	Транзитного прохода судов			8,6	6,5

2. У причалов порта:

Угольный терминал порта Высоцк				
Наименование, номер причала	Длина причала (м)	Глубина у причала (м)	Допустимая осадка (м)	Примечание
1	240,0	12,7	11,9	Швартовка любым бортом
2	164,0	12,7	11,9	
3	164,0	12,7	11,9	
4	213,3	12,7	11,9	

Нефтеналивной терминал порта Высоцк				
Наименование, номер причала	Длина причала (м)	Глубина у причала (м)	Допустимая осадка (м)	Примечание
1	344,5	14,5	13,2	Суда дедвейтом более 50т.т – носом на выход; Суда дедвейтом менее 50т.т – любым бортом;
2	344,5	14,5	13,2	
3	83,01	6,6	5,5	Носом на вход
Портофлота	102,9	4,0	3,5	-

Удаленный морской терминал порта Высоцк на м. Путьевой				
Наименование, номер причала	Длина причала (м)	Глубина у причала (м)	Допустимая осадка (м)	Примечание
1	178,0	–	–	Ведется строительство
2	177,5	–	–	Ведется строительство
3	108,9	–	–	Ведется строительство
4	108,0	7 – 12	3,8	Плавпричал

- На момент окончания погрузки суда не должны иметь крен;
- дифферент должен соответствовать судовой спецификации.

3. Дополнительные ограничения по безопасности на акватории порта.

3.1. Входить на угольный терминал порта Высоцк и выходить из него разрешается:

В светлое время суток:

- судам длиной до 230м, шириной до 38 м и с осадкой **до 11,9 м** – по глубоководному пути ГВ-2, при уровне воды 0,0см,
- судам длиной до 200 м, имеющим ПУПУ, и судам длиной до 185 м с осадкой до 7,5 м – по фарватеру №6, при уровне воды 0,0см;

В темное время суток:

- судам длиной до 200 м и с осадкой **до 11,9 м** – по глубоководному пути ГВ-2, при уровне воды 0,0см;
- судам длиной до 200 м, имеющим ПУПУ, и судам длиной до 185 м с осадкой до 7,0 м – по фарватеру №6, при уровне воды 0,0см.

3.2. Входить на нефтеналивной терминал порта Высоцк (далее РПК) и швартоваться к причалам, выходить с РПК разрешается танкерам со следующими размерами:

- к причалу №1 – танкерам длиной до 260м, шириной до 45м, с осадкой **до 13,2м** при уровне воды 0,0 см,
- к причалу №2 – танкерам длиной до 186,4м, шириной до 32,25м, с осадкой **до 13,2 м**, при уровне воды 0,0см,
- к причалу №3 – танкерам длиной до 138 м, шириной до 16,5 м, с осадкой **до 5,5 м** при уровне воды 0,0 см. Также разрешается погрузка бункеровщиков типа т/х «Арктика» и типа т/х «Балтик –сигал» м , с дедвейтом не более 6000 т на осадку **5,5 м** при уровне воды 0,0 и высоте волны $hw < 0,6м$;
- к причалу портофлота могут швартоваться суда портофлота с осадкой **до 3,5м** при уровне воды 0,0 см;
- движение танкеров по Системе разделения движения судов № 5 «На подходах к Выборгскому заливу» на выход разрешается скоростью **не более 8 узлов** и при высоте волны **не более 2,0 метров**.

3.3. Плавание по рекомендованному пути в бухте Ключевская от Выборгского морского канала (фарватер №6) до Удаленного морского терминала порта Высоцк на м. Путьевой разрешается только в светлое время суток судам длиной до 120м, шириной до 15м, с осадкой **до 3,8м** при уровне воды 0,0 см.

4. Распоряжения капитана морского порта Высоцк № 1 от 09 января 2014 года считать утратившим силу.

5. Распоряжение довести до всех заинтересованных лиц и организаций и разместить на сайте.

6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возлагаю на И. О. 1-го заместителя капитана морского порта Высоцк Малащенко В.М.

Капитан морского порта Высоцк

 А.Е. Суриков