



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**Федеральное государственное учреждение**  
**«Администрация морского порта Ейск»**  
(ФГУ «АМП Ейск»)

13.01.2015

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

№

01-03/01

Ейск

**Об объявлении гарантированных глубин  
на подходном канале и внутренней акватории  
морского порта Ейск**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на подходном канале, внутренней акватории и стоянки у причалов морского порта Ейск, по результатам материалов съёмки рельефа дна, руководствуясь ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, и ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить гарантированные глубины от нуля морского порта Ейск на канале и внутренней акватории, поддержание которых обеспечивается в соответствии с ведомостью глубин (приложение к данному распоряжению).
2. Объявленные в приложении глубины принять к руководству при плавании судов на акватории, выполнении швартовых операций и постановке судов к причалам в морском порту Ейск, в том числе при выполнении лоцманских проводок судов.
3. Для судов осадкой 4.0 метра и более, ввести ограничение в гидрометеорологические условия плавания по Ейскому подходному каналу, в связи с уменьшением ширины подходного канала из-за отложения наносов. Плавание указанных судов по каналу осуществлять при скорости ветра не более 12 м/с.
4. Корректуру ведомости глубин производить после представления очередных результатов съёмки рельефа дна на канале и акватории.
5. Распоряжение капитана морского порта Ейск от 29.08.2014г. № 01-03/14 считать утратившим силу.
6. Контроль над исполнением настоящего распоряжения возложить на капитанов портового контроля ФГУ «АМП Ейск».

Капитан морского порта Ейск

С.А. Гречкин

от «13» января 2015г. № 01-03/01

Ведомость глубин

№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нулю порта		
			Фактическая (наименьшая), м		
			На канале или у причала	Операционной акватории	
1	Подходной канал	2220	4,50	-«-	
2	ОАО «Ейский морской порт»				
	Причал №0	170,18	4,20	4,60	
	Причал №1	165,00	3,90	4,30	
	Причал №2	160,00	3,50	3,70	
	Причал №3	161,85	4,00	4,20	
	Причал №4	165,00	4,40	4,70	
	Шпора Восточная	35,90	3,50	4,10	
	Причал №5	130,22	4,40	4,60	
3	ООО «Ейск-Порт-Виста»				
	Причал №8	154,00	4,20	4,20	
	Причал №9	125,00	4,20	4,20	
4	ООО «Директория-Новый морской порт»				
	Причал №6	286,00	4,20	4,50	
5	ОАО «Ейский портовый элеватор»				
	Причал №11	130,70	4,20	4,50	
6	БУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»				
	Акватория аванпорта		-«-	4,50	
	Акватория ковша		-«-	4,40	
	Пассажирский причал	127,80	4,20	4,20	
	Участок I Восточного мола	176,56	3,60	-«-	
	Участок II Восточного мола	138,10	0,80	-«-	
	Участок IV Западного мола	377,58	3,70	3,70	
	Участок Северного мола	667,00	0,70	-«-	
	Акватория Восточного бассейна		-«-	4,20	
7	ООО «Ейск-Приазовье-порт»				
	Причал №22	Участок № 1	77,20	3,8	4,30
		Участок № 2	140,00	4,1	4,30
8	ЗАО «Азовская судоремонтная компания»				
	Причал №21	101,40	4,20	4,30	

Примечания: - «О» порта соответствует отметке минус 0,4м в Балтийской системе высот.  
- Навигационный запас под днищем судна – 0,2м.

Ведущий специалист по контролю за ГТС



А.В. Коницев