



Oil TERMINAL 2016

**ОТЧЕТ ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРОЕКТАМ:
ТРАНСПОРТИРОВКА, ПЕРЕРАБОТКА,
ХРАНЕНИЕ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
ИЮЛЬ 2016**

Терминал «Турухтанные острова»


Морской топливный терминал «Турухтанные острова» в акватории Большого порта Санкт-Петербург в настоящее время включает в себя земельный участок площадью 7,3 га и два причала, используемые под перевалку нефтепродуктов в объеме порядка **500 тысяч тонн в год**.

Инвестиционная программа БТК предусматривает реконструкцию и модернизацию терминала, что приведет к существенному увеличению его пропускной способности. Так, в 2015-2016 годах объем перевалки достиг **1,7 миллионов тонн нефтепродуктов**. С 2017 года грузооборот терминала возрастет до **2,4 миллионов тонн в год**, а с 2020 года - до **4-5 миллиона тонн в год**.

В рамках проекта планируется ввести в строй третий причал и увеличить вместимость резервуарного парка до 42 тысяч тонн единовременного хранения.

Объем инвестиций в проект оценивается в \$110 миллионов.





Ремонт и реконструкция нефтеналивного терминала «Транснефть-Порт-Приморск»

Начальная стоимость тендера по проекту составляет **668,3 млн рублей**. Проектом предусматривается прокладка внутриплощадочных трубопроводов с установкой задвижек, строительство узлов запорной аппаратуры и регулирования давления, наливной насосной станции, блока измерений показателей качества нефтепродуктов (БИК), системы измерения количества и качества нефтепродуктов, емкостей для сбора утечек нефтепродуктов и дренажа, насосной станции откачки из резервуаров аварийного сброса, кабельной эстакады, а также ряда других производственных и вспомогательных зданий и сооружений. Реконструкция нефтеналивного терминала специализированного морского порта Приморск **пойдет в 2 этапа**.

1й этап проекта предполагает увеличение поставок дизельного топлива на экспорт через БТС в направлении порта Приморск предусматривает увеличение объемов с **8,5 до 15 млн т/год**.

В рамках **2го этапа** экспорт нефтепродуктов составит до **25 млн т/год**. Целью проведения работ является повышение пропускной способности спецморнефтепорта Приморск по приему и отгрузке светлых нефтепродуктов.



«ПТК-Терминал»: программа планового строительства и модернизации

В планах на ближайшее время - строительство четырех резервуаров общей емкостью **19,6 тысяч кубических метров**. В целом до 2020 года в соответствии с программой развития материально-технической базы ООО «ПТК-Терминал» **будут заменены 5 групп по 4 резервуара** в каждой общей вместимостью 100 000 м куб. для хранения бензинов Аи-92, Аи-95. Кроме того, на предприятии будет внедрена автоматизированная система управления технологическими процессами и система коммерческого учета нефтепродуктов в резервуарах; реконструирована сливо-наливной железнодорожная эстакада, очистные сооружения и система канализования стоков, система электроосвещения; произведен монтаж автоматической системы пожаротушения и пожарного водоснабжения.

«Новороссийский Морской Торговый Порт»

«Транснефть» как акционер «Новороссийского морского торгового порта» (НМТП) согласовала **долгосрочную программу развития порта до 2020 г.** Основной ее целью является модернизация существующих производственных фондов и увеличение объемов перевалки на действующем производстве, а также расширение существующих портовых мощностей и строительство новых перевалочных комплексов. Предприятие ищет подрядчиков на работы, которые планируются завершить в срок до **2020 года.**

Инвестиции в обновление и поддержание работы нефтеперевалочного терминала «Шесхарис» до 2020 года оцениваются в **15 млрд рублей.**

«Новороссийский морской торговый порт» (НМТП) также объявил конкурс на разработку стратегии своего развития до 2025 года, согласно данным портала госзакупок.

Цена контракта – **49 миллионов 996 тысяч рублей.** Документ должен быть представлен не позднее, чем 31 декабря 2016 года. В рамках выполнения работ необходимо разработать ряд программ для НМТП, включая инвестиционную, по повышению операционной прибыли и сокращению расходов.

* ПАО «НМТП» входит в Группу НМТП. Ее грузооборот в первом квартале 2016 года **вырос на 5,3%** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 49,9 миллионов тонн. В Группу НМТП входят также ООО «ПТП», АО «НЗТ», ОАО «НСРЗ», ОАО «Флот НМТП», АО «НЛЭ», ОАО «ИПП», ООО «БСК» и АО «СоюзФлот Порт».



«Балтийская газохимическая компания»

ООО «Балтийская газохимическая компания» планирует запустить **в первом квартале 2019 года** производство метанола в восточной части промышленной зоны «Усть-Луга».

Объем выпуска завода составит **1,7 млн тонн метанола в год**, а объем потребляемого природного газа - **1,6 млрд кубометров в год**. Перенос сроков завершения проекта на год произошел после разработки детального плана разработки проектной документации и получения разрешения на строительство.

Для реализации проекта компания арендует участок площадью 160 га в восточной части промышленной зоны «Усть-Луга», в которой расположится и будущий завод по производству гранулированного карбамида группы ИСТ. Площадь застройки составит около 55 га.

Общая плановая стоимость проекта не менялась и составит около **\$1,3 млрд без учета НДС**, до 85% этой суммы будет обеспечено заемными средствами Japan Bank for International Cooperation в рамках ЕРС-контракта, подписание которого запланировано на **II полугодие 2016 года**. Тогда же компания планирует получить разрешение на строительство. Торговым партнером компании выступает японский торговый дом Marubeni Corporation, который обеспечит экспорт продукции завода.

Газпромнефть – Терминал

Газпромнефть-Терминал **реконструирует Омскую нефтебазу** в рамках программы комплексной реконструкции нефтебазового хозяйства «Газпром нефти». Устанавливаются новые резервуары, модернизируется оборудованиерезервуарного парка, будет построена насосная станция открытого типа. Кроме того, на объекте будет внедрена автоматизированная система коммерческого учета нефтепродуктов. **Всего до 2020 года компания планирует вложить в реконструкцию нефтебазового хозяйства порядка 32 млрд рублей.**

Реконструкция Омской нефтебазы позволит значительно повысить эффективность производственных процессов, сократить затраты на перевалку и хранение топлива, повысить уровень безопасности объекта.



Строительство СУГ-терминала на Омском НПЗ

«Газпром нефть» планирует вложить **900 миллионов рублей** в строительство нового парка сжиженных углеводородных газов (СУГ) на Омском НПЗ.

В настоящее время на площадке строительства нового парка завершен монтаж основного оборудования. **Автоматизированный терминал объемом 2 тысячи м³** заменит действующие технологические мощности по приготовлению и отгрузке сжиженных газов.

В настоящее время на объекте завершен монтаж насосного и емкостного оборудования, начинается установка оборудования трансформаторной подстанции. Также ведутся работы по устройству межцеховых коммуникаций и технологических врезок в действующие трубопроводы.

С пуском нового парка на предприятии начнет функционировать единый терминал по хранению, приготовлению и отгрузке товарной продукции. Парк включает узел смешения, новую насосную станцию открытого типа, аппаратную и трансформаторную подстанции. Переоборудование узла автоналива СУГ расширит возможности отгрузки пропана для заправки автотранспорта и технического бутана непосредственно потребителям. Технологическая схема парка СУГ позволяет производить отгрузку сжиженных углеводородных газов по трубопроводу, а также автомобильным и железнодорожным транспортом.





Порт Индига

Проект: Строительство нефтяного терминала в незамерзающем порту Индига на территории Ненецкого автономного округа позволит отгружать через него морским путем до 30 миллиона тонн нефти, добываемой на территории НАО. Проект предусматривает транспортировку нефти с месторождений, расположенных в северной части округа и на шельфе, по трубопроводу к морскому терминалу в Индиге, а затем танкерами к российским и зарубежным потребителям. Глубоководный незамерзающий порт в Индиге с круглогодичной навигацией и автомобильная дорога от него к Нарьян-Мару позволит решить многие социально-экономические проблемы и даст толчок развитию западной части округа - строительство стационарного нефтяного терминала в Индиге даст возможность ежегодно отгружать на экспорт до 30 миллионов тонн нефти.

Первый этап — строительство порта, который можно будет использовать для отстоя и ремонта судов, обеспечения движения по Северному морскому пути, а также возведение завода СПГ и развитие инфраструктуры для транспортировки сырья с месторождений.

Второй этап – строительство нефтяного терминала и нефтеперерабатывающего завода.

Третий этап – это строительство контейнерного терминала и терминала для генеральных грузов.

Железнодорожный путь «Бованенково – Сабетта»

«Бованенково — Сабетта» — важная транспортная артерия, которая поможет большему освоению минерально-сырьевой базы округа, Полярного Урала, Западной Сибири и Арктики и является **ключительным звеном выхода Северного широтного хода «Энергия Арктики»** (Обская-2 — Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево) **на Северный морской путь**. Её протяжённость превысит 170 км. Пропускная способность новой железнодорожной линии составит **7 миллионов тонн**; с увеличением до **14 миллионов тонн**. Предусмотрено также перспективное развитие, при котором пропускная способность может быть увеличена до 35 млн тонн перевозимых грузов в год. Железнодорожная линия будет построена в однопутном исполнении, однако предусмотрена отсыпка земляного полотна под перспективный второй путь. Ширина колеи стандартная — 1520 мм, движение будет осуществляться на тепловозной тяге. Предполагаемая максимальная скорость движения грузовых и пассажирских поездов составит 50 км/ч.

Трубопроводная система «Заполярье – Пурпе – Саяны»

Цель проекта - обеспечение приема в систему магистральных нефтепроводов ОАО «АК «Транснефть» нефти новых месторождений районов Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края для дальнейшей поставки на НПЗ Российской Федерации и на экспорт. Основание реализации – распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.04.2010 № 635-р, предусматривающее строительство нефтепровода последовательно в **два этапа**, по мере развития и обустройства новых месторождений.

Первый этап:

Строительство магистрального нефтепровода «**Пурпе – Саяны**» (пропускная способность - 25 миллионов тонн нефти в год, протяженность - 429 км, расширение 2 НПС, строительство 1 НПС, резервуарный парк – 100 тыс. м³) завершен строительством и введен в эксплуатацию в 2011 году.

Второй этап:

Строительство магистрального нефтепровода «**Заполярье – Пурпе**» (пропускная способность - до 45 миллиона тонн нефти в год, протяженность - 485 км, строительство 2 НПС, расширение 1 НПС, резервуарный парк – 440 тыс. м³, строительство объектов эксплуатации) с завершением реализации в IV квартале 2016 года. Трасса проходит по территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, и Тюменской области.



Магистральный нефтепровод «Куюмба – Тайшет»

Цель проекта - обеспечение приема в систему магистральных нефтепроводов ОАО «АК «Транснефть» нефти новых месторождений Красноярского края - Куюмбинского и Юрубчено-Тохомского для дальнейшей поставки на НПЗ Российской Федерации и на экспорт. Строительство магистрального нефтепровода «Куюмба – Тайшет» предусматривает выделение этапов строительства:

I этап – пропускной способностью до 8,6 млн. тонн нефти в год с завершением работ в IV квартале 2016 года (строительство нефтепровода протяженностью 700 км, строительство 2 НПС, резервуарный парк – 160 тыс. м³, расширение 1 НПС);

II этап – пропускной способностью до 15 млн. тонн нефти в год с завершением работ в IV квартале 2023 года (строительство 2 НПС). Трасса проходит по территории Эвенкийского, Богучанского и Нижнеингашского районов Красноярского края, Тайшетского района Иркутской области.



Расширение пропускной способности нефтепровода «Сковородино – Мохэ»

Цель проекта – обеспечение транспортировки нефти в Китайскую Народную Республику. Основание реализации – Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики от 22.03.2013 о расширении сотрудничества в сфере торговли сырой нефтью, предусматривающее увеличение поставок нефти по нефтепроводу «Сковородино-Мохэ» до 30 миллионов тонн в год. Проектом предусматривается реконструкция 2 НПС, реконструкция ПСП, резервуарный парк – 150 тысяч м³.

Реализованы мероприятия по расширению пропускной способности нефтепровода «Сковородино – Мохэ» до **20 миллионов тонн** в год. Завершение реализации проекта и ввод в эксплуатацию запланированы на 2017 год.





Арктический терминал Новопортовского месторождения

Новопортовское — одно из самых крупных разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений на полуострове Ямал. Оно расположено за полярным кругом, вдалеке от транспортной трубопроводной инфраструктуры. В связи с этим в качестве оптимального решения для доставки сырья была выбрана отгрузка морем. Извлекаемые в Новопортовском запасы превышают **250 миллионов тонн нефти** и конденсата. Также там залегают более **320 миллиарда кубометров газа**.

Использование новейших технологий при создании добычной, транспортной и, главное, отгрузочной инфраструктуры позволило всего за четыре года организовать промышленную добычу нефти на месторождении. Уже в 2018 году здесь планируется добыть **6,3 миллиона тонн** сырья. План дальнейшего развития месторождения будет определен до конца 2017 года.

По нефтепроводу протяженностью более 100 км нефть с Новопортов-

ского месторождения поступает на побережье Обской губы. Она имеет критически малую для навигации глубину судоходного фарватера — 11 метров, в связи с чем нефтеналивной терминал размещен непосредственно в море — в 3,5 км от берега. Мощность терминала по перевалке нефти составляет **до 8,5 миллиона тонн в год**. Он позволяет круглогодично отгружать нефть, добываемую на Ямале, на танкеры для дальнейшей транспортировки по Северному морскому пути.

Новый сорт нефти, получивший название Novy Port, по своим свойствам относится к категории средней плотности. Он содержит меньше серы, чем российская смесь Urals.

К настоящему времени объем инвестиций в развитие Новопортовского месторождения составил **180 миллиардов рублей**, ожидаемые налоговые поступления за время реализации проекта превысят 1,5 триллиона рублей.

Строительство терминала в морпорту Бандер-Аббас: совместный Ирано-Казахстанский проект

В рамках реализации программы **«100 конкретных шагов»**, в целях интеграции Казахстана в международные транспортно-коммуникационные потоки и создания мультимодального транспортного коридора «Евразийский трансконтинентальный коридор», в ходе деловых переговоров с генеральным директором компании **«Social Security Investment Company» (SHASTA)** Сейед Мухаммад Реза Аятоллахи обсуждены вопросы совместного строительства терминала в **морском порту Бандер-Аббас** и объектов инфраструктуры по принципу сухого порта вблизи станции Инчебурун на границе Туркменистана и Ирана.

Данные терминальные проекты будут направлены на формирование логистических цепочек поставок и создание точек консолидации для транзитных и экспортных грузопотоков в портах Персид-

ского залива. Рассмотрены вопросы и намечены планы по достижению объема перевозок между Казахстаном и Ираном **до 2,5 миллиона тонн** в 2016 году.

Стороны подтвердили намерения по созданию благоприятных тарифных условий для наращивания объемов перевозок по новой международной железнодорожной линии Казахстан - Туркменистан - Иран.

Обсуждены вопросы организации и пропуска контейнерных поездов из Китая в Иран на регулярной основе. Стороны с удовлетворением отметили первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана пропуск контейнерного поезда из г.Иву (КНР) в г. Тегеран (Иран). Протяженность маршрута - **более 9 тысяч километров**, срок доставки грузов - **14 суток**, что значительно меньше, чем по

морю (до 30 дней).

В ходе встречи рассмотрены вопросы активизации работы по привлечению российского экспорта в Иран через железнодорожную ветку Узень-Берекет-Горган.

Для обеспечения торговых потоков, в частности, иранского экспорта продовольственных товаров на рынки Казахстана и России достигнута договоренность по использованию парка рефрижераторных контейнеров **АО «НК «Казахстан темир жолы»**.

Кроме того, обсуждены перспективы развития сотрудничества в сфере железнодорожного машиностроения, по экспортной поставке Иранской железной дороге 150 локомотивов серии «Evolution», 70 пассажирских электровазов, 5 тысяч грузовых вагонов, рельсов и стрелочных переводов.





Расширение морского порта Актау

Первый этап проекта – строительство причала и дноуглубительные работы. Общая сумма инвестиций в проект расширения порта составляет **27 миллиардов тенге**, и будет создано более 200 рабочих мест. По контракту общий запуск запланирован на конец 2016 года.

Подрядчиком проекта является **АО «НК «Казахстан темир жолы»**, инвестором – **Dubai Port World**.

По железной дороге будут доставляться грузы в Актау, и далее через морпорт в страны Европы и Иран. В дополнение к уже открытому железнодорожному сообщению «Казахстан-Туркменистан-Иран» будет открыт еще один путь «Актау-Эгзали» (Иран) и далее в порты Персидского залива, в том числе Дубайские.

Новый транспортно-логистический проект позволит расширить объем перевозок грузов через морпорт Актау, в том числе предназначенных для экспорта. На территории порта будут расположены 6 силосов вместимостью **60 тысяч тонн** каждый и площадка для хранения контейнеров на **1 миллион тонн**. Проектная мощность погрузки составит **500 тонн/час**.

Планируется, что с расширением порта Актау, годовой объем перевалки грузов вырастет до **19,5 миллиона тонн в год** за счет строительства зернового терминала мощностью **1,5 миллиона тонн в год**, а также двух терминалов для генеральных грузов и контейнеров мощностью **1,5 миллиона тонн в год**.

Строительство второго крупного нефтетерминала в районе порта Джаск, Иран

Цель реализации проекта:

Экспорт сырой нефти на побережье Османского залива.

Терминал в порту Джаск (Jack) в провинции Южный Гормозган будет вторым терминалом страны для экспорта сырой нефти после нефтетерминала на острове Харк (Kharq) в Персидском заливе.

Предполагается, что пропускная мощность второго нефтетерминала составит порядка **1 миллиона баррелей**.

При размещении терминала для экспорта сырой нефти на побережье Оманского залива, помимо прочего, существенно снизится зависимость Ирана от Ормузского пролива и необходимости прохождения через этот пролив нефтеналивных танкеров.

Кроме того, с размещением экспортного терминала в районе порта Джаск примерно на 1 тысячу км сократится расстояние, которое нефтеналивным танкерам приходится преодолевать на пути к потребительским рынкам, а это играет важную роль в деле снижения транспортных расходов.





Строительство нефтяного терминала в порту Ульсан, Южная Корея

Первый этап строительства стоимостью **\$ 582,4 миллиона** планируется завершить к 2017 году. Для его реализации было создано совместное предприятие **Korea Oil Terminal Co Ltd**, участниками которого являются **Korea National Oil Corp** (51%), **Vopak Group** (38%) и **S-Oil Corp** (11%).

В рамках второго этапа реализации проекта Минэнерго Южной Кореи намерено **вложить до \$ 931,16 миллионов** и создать новое СП. Предполагаемый срок завершения строительства – 2020 год.

Общая мощность терминала составит **28,4 миллиона баррелей нефти**, которая будет храниться на площади приблизительно в 900 тысяч кв.

Объем инвестиций: \$ 1,5 миллиарда

Киркенес: строительство крупного нефтяного терминала

Терминал будет обслуживать новые судоходные линии и нефтяные месторождения, открывающиеся по мере отступления арктических льдов.

Норвежское побережье Баренцева моря привлекает большую нефть. Новые месторождения в арктических Баренцевом и Карском морях создают необходимость в перевалочных и складских терминалах. Участники рынка присматриваются к защищённым гаваням у побережья Финмарка. Киркенес может стать воротами всех новых арктических судоходных маршрутов, открывающихся по мере таяния морского льда и разработки новых танкеров ледового класса.

Киркенес, как предполагается, должен стать центральным перевалочным пунктом Северного морского пути, проходящего вдоль арктического побережья России в Азию. К западу расположен Северо-Западный проход, который, по прогнозам, бу-

дет служить для вывоза нефти из канадских арктических районов. Кораблестроители - к примеру, «Aker Arctic» (Хельсинки) - уже обсуждают Трансполярный морской путь, который должен пройти через Северный полюс. Ускоренное таяние арктических льдов вносит свои коррективы в геополитическую карту Севера, добавляя новые глобальные торговые судоходные маршруты.

Власти Норвегии и России в настоящее время открывают бывшие спорные воды к северу от Киркенеса для интенсивных нефтегазоразведочных работ. Крупные нефтяные компании: «Еххон», «Eni», «Statoil» - заключили соглашения с «Роснефтью» о сотрудничестве при разработке российских шельфовых месторождений. «Eni» и «Statoil» уже дошли до стартовой фазы освоения месторождений в норвежском секторе Баренцева моря. На норвежский шельф также выходит российский «Лукойл».

Согласно предварительным исследованиям, ёмкость «Norterminal'a» составит **1 миллион сырой нефти**, которую планируется разместить в резервуарах и скальных полостях. Ежегодно в порт будет заходить **150-300 танкеров дедвейтом до 300 тысяч тонн**. Ежегодный объём перевалки нефти через терминал может достигать **10 миллионов тонн**. Для сравнения, в прошлом году около 11 миллионов тонн было вывезено с различных терминалов и рейдовых пунктов перевалки с борта на борт в Кольском заливе и Витино. В ближайшие годы ожидается увеличение объёмов поставок нефти из Мурманской области, а также перевалки через этот регион.

По оценкам, новый киркенесский терминал обойдётся в 1,5-2 млрд норвежских крон (205-2073 млн евро). Терминал создаст 60-110 новых рабочих мест.

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС ОБСУДИТЬ НАИБОЛЕЕ ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ ИНДУСТРИИ
НА XI ЕЖЕГОДНОМ КОНГРЕССЕ И КОНФЕРЕНЦИИ**

Oil TERMINAL 2016

Санкт-Петербург, 24-25 ноября 2016

По вопросам спонсорского участия,
пожалуйста, обращайтесь:



Айсылу Алетдин

Менеджер по развитию бизнеса

aaletdin@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90 (Лондон)

+7 (499) 505 1 505 (Москва)



Екатерина Мамонова

Директор Стратегического Конгресса

EMamonova@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90 (доб. 107) (Лондон)

+7 (499) 505 15 05 (доб. 107) (Москва)



Дарья Квасницына

Директор Технической Конференции

DKvasnitsyna@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90 (доб. 416) (Лондон)

+7 (499) 505 1 505 (доб. 416) (Москва)

ЗАПРОСИТЬ ПОЛНУЮ ПРОГРАММУ МЕРОПРИЯТИЯ

VOSTOCK CAPITAL

+7 (499) 505 1 505 (Москва)

+44 207 394 30 90 (Лондон)

events@vostockcapital.com

www.vostockcapital.com