

Утверждаю
Заместитель руководителя
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

А.А.Гузенко

«30» января 2013 г.

Техническое задание

Характеристики судов патрульного флота для нужд Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ТИП-2) для Обь-Иртышского и Волжского УГРМН

1. Наименование и количество поставляемого товара.

1.1. Наименование товара: Патрульный катер.

1.2. Количество товара – 5 (4) шт. (в зависимости от определенной цены катера).

2. Требования к техническим характеристикам и функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара.

2.1. Главные размерения:

Назначение	Выполнение патрульных, а также служебно-разъездных функций со спец. персоналом на борту.
Год постройки	2013
Классификация	КМ ⚙ R3 РМРС
Район плавания	Морские районы (защищенная акватория морских портов), внутренние водные пути
Мореходность	Нормальная эксплуатация – на волнении до 3 м
Материал корпуса и рубки	АМГ
Длина наибольшая, м	Не более 12
Ширина габаритная, м	Не более 3,50
Ширина корпуса, м	Не более 3,50
Осадка, м	Не более 1,10
Водоизмещение, т	5,5 -8,0
Надводный габарит (со сложенной мачтой) м	Не более 3,00
Главные двигатели, мощность, л.с.	1-2 дизельных двигателя, один из которых может быть аварийным
Скорость полного хода, уз.	30-40
Движитель	Водомет
Навигационное оборудование	Картоплоттер, Глонасс/GPS, навигационная РЛС с функцией записи на компьютер, электронный компас (основной), магнитный компас (резервный), датчик температуры, навигационный 3-х мерный эхолот, комплект оборудования с электронными навигационными картами.
Оборудование для исполнения контрольно-надзорных функций	Стационарная камера с высокой разрешающей способностью для

	фиксации обстановки в ночное время с увеличением не менее 15 крат с функцией записи изображения (или передачи изображения на компьютер); навигационный эхолот с функцией записи на компьютер изображения рельефа дна
Оборудование рабочего места	Компьютер, принтер; 4 сидящих места для сидения спецперсонала; рабочий стол.
Дальность плавания не менее, миль	Не менее 220
Экипаж, чел	2
Пассажировместимость, максимальная, чел	8
Наличие спальных мест,	Не менее 2-х
Обитаемость и комфортность	Наличие санузла, оборудованного унитазом с ручной прокачкой, душем и умывальником. Камбуз, оборудованный плитой, мойкой, шкафчиком. Наличие холодильника.
Запас питьевой воды, л	100
Управление катером	Один пост управления в рубке
Дизель-генератор	Не менее 3,0 кВт
Швартовое устройство	Кнехты в носу и корме не менее 6 шт
Дополнительное палубное оборудование	Леерное ограждение, транцевая площадка
Судовые документы	Согласно правил РС
Топливный танк, л	Не менее 350

Поставляемый катер должен быть новым, ранее не использованным, технически исправным.

2.2. Общее оборудование

2.2.1. Катер должен иметь:

- цельносварной корпус с продольно-поперечным набором из алюминиево-магниевого сплава (или аналог), для предохранения катера от повреждений при швартовках на корпус катера должен иметь привальный брус по обоим бортам;

- корпус катера по длине должен быть разделен поперечными водонепроницаемыми переборками на не менее чем на три герметичных отсека, удовлетворяющим требованиям РС;

- мачту для радара и навигационных огней;

- мачту для несения флагов;

- рейлинги из нержавеющей стали по всему периметру судна

2.2.2. Оборудование, необходимое для жизнеобеспечения экипажа и работников Заказчика:

-должны быть обеспечены безопасные проходы в нос и корму вдоль борта судна, для обеспечения безопасности прохода на крыше рубки должны быть установлены поручни или конструкция рубки должна предусматривать сквозной проход в корму и в нос через кормовые и носовые двери;

- выход из рубки должен осуществляться через дверь с выходом в кормовую часть;

- комплект мебели, обеспечивающий оборудованные рабочие места для спецперсонала (стол и места для сидения);

- камбуз со стандартным оборудованием, обеспечивающим организацию питания экипажа и спецперсонала: столешница, раковина/мойка с краном, 1-х комфорочная плита, холодильник не менее 60 л, шкаф для хранения посуды, открывающиеся окна;

- катер должен быть оборудован каютой с 2-мя спальными местами шкафом для хранения, с открывающимся люком;

- катер должен быть оборудован одной туалетной комнатой, в которой должен быть умывальник и душ.

2.2.3. Катер должен быть оборудован основным постом управления в рубке.

Пост управления должен быть оборудован:

- приборами управления двигателями;
- топливным прибором;
- компасом;
- прибором угла перекладки руля;
- обдувом ветрового стекла;
- регулируемым сидением рулевого;
- сидением пассажира;
- столом и 4 местами для сидения спецперсонала.

2.3. Электрооборудование:

- береговое питание 220 В;
- розетки 220 В для подключения оргтехники;
- 2 аккумулятора 50 амп/час;
- 2 аккумулятора 140 амп;
- два зарядных устройства для аккумуляторов;
- фара-искатель;
- командно-вещательная установка;
- проблесковый маячок синего цвета;
- генератор (генераторы), обеспечивающий бесперебойное питание всего судового электрооборудования.

2.4. Навигационное оборудование:

- многофункциональный дисплей с Глонас/GPS, плоттером, эхолотом на основном посту управления;
- навигационная РЛС с функцией записи изображения с отображением даты, времени и координат;
- морская радиостанция;
- речная радиостанция;
- 3-х мерный навигационный эхолот с функцией записи изображения рельефа дна с отображением даты, времени и координат;
- электронный компас;
- магнитный компас;
- иное оборудование/инвентарь, необходимое для успешного прохождения технического освидетельствования РС согласно правил классификационного общества .

2.5. Остекление

Рубка должна иметь круговой обзор и большую площадь остекления. Все стекла должны быть безопасными. Лобовые иллюминаторы должны быть оборудованы щеточными электрическими стеклоочистителями (не менее 3-х). Боковые иллюминаторы сдвижные.

2.6. Противопожарное оборудование

Должны быть установлены огнетушители в ходовой рубке, в каюте и отсеке двигателей, удовлетворяющие правилам РС.

2.7. Устройства

Катер должен иметь следующие устройства:

- швартовное и буксирное устройства;
- леерное устройство;
- привальный брус;
- швартовочное снаряжение: 4 швартовых конца длиной не менее 12 м каждый, толщиной не менее 16 мм; якорь не менее 15 кг, цепь не менее 10 мм длиной не менее 32 метра; швартовый конец шириной не менее 18 мм, длиной не менее 45 м; кранцы не менее 6 штук;
- на транце должен быть смонтирован откидывающийся забортный трап;

2.8. Системы общесудовые

Катер должен иметь осушительную систему.

2.9. Главная энергетическая установка (ГЭУ) и системы ГЭУ

В качестве главного двигателя должен быть установлен дизельный двигатель с водометом обеспечивающий максимальный ход не менее 30 узлов.

ГЭУ должна быть оборудована следующими системами ГЭУ:

- системой топливной;
- системой масляной;
- системой охлаждающей забортной воды;
- системой вентиляции машинного отделения.

2.10. Электрическая сеть

2.10.1. Электрические сети: на катере должна иметься сеть постоянного тока напряжением 12 В/220 В;

2.10.2. Источники электроэнергии:

Для запуска главного двигателя должна быть предусмотрена своя стартерная аккумуляторная батарея необходимой емкости. Должна быть обеспечена возможность заряжать не только пусковые аккумуляторные батареи, но и общесудовые аккумуляторные батареи от навешенных на главный двигатель генераторов.

Должна быть обеспечена возможность заряжать стартерные аккумуляторные батареи от зарядного устройства при стоянке в базе. Распределение электроэнергии

Электроэнергия должна распределяться при следующих величинах напряжения:

- 12 В. постоянного тока - для питания насосов, вентиляторов, основного освещения, сигнально-отличительных фонарей, приборов навигации и связи, систем автоматики.

2.10.3. Электрическое освещение:

Должны быть предусмотрены следующие виды освещения:

- основное;
- наружное;
- местное;
- переносное.

Переносное освещение должно выполняться светильниками напряжением 12В.

В рубке должны быть установлены розетки для подключения светильников переносного освещения. В рубке и каютах должны быть установлены штепсельные розетки 12 В.

Для освещения носовой палубы и кокпита должны быть предусмотрены наружные светильники.

2.10.4. На катере должны быть установлены следующие сигнально-отличительные фонари:

- топовый белого огня – 1 шт.;
- бортовой правый зеленого огня – 1 шт.;
- бортовой левый красного огня – 1 шт.;

- кормовой белого огня – 1 шт.;
- круговой белого огня – 1 шт.;
- проблесковый маячок с сиреной – 1 шт.;
- звуковой сигнал – 1 шт.;

Для подачи звуковых сигналов на судне должен быть установлен тифон. Питание тифона должно осуществляться от сети постоянного тока.

3. Окраска и отличительные знаки

Окраска наружных поверхностей корпуса и корпусных конструкций производится синтетическими, в соответствии с принятой схемой окраски с предварительной грунтованием и последующим нанесением лакокрасочных материалов в несколько слоев. Палуба не окрашивается. Все покрытия применяются в соответствии с технологическими рекомендациями производителя лакокрасочных материалов. Окраске не подлежат полированные изделия, прокладки, уплотнения и другие поверхности, арматура и оборудование, где краска может препятствовать выполнению их функций.

Окраска подводной части корпуса должна включать необрастающий защитный слой. Катер должен быть окрашен в следующие цвета: надводная часть корпуса в синий цвет; надстройка в белый цвет, палуба и фальшборт снаружи и внутри в серый цвет. На лобовой части надстройки нанести надпись «ПАТРУЛЬНЫЙ» и официальную эмблему Ространснадзора на наиболее видимой части надстройки и под эмблемой надпись «ГОСМОРРЕЧНАДЗОР» по обоим бортам.

4. Дополнительное оборудование

Судно должно быть оборудовано:

- устройством для подъема и спуска судна на воду (специализированными стропами, захватами).
 - водонепроницаемый электрический фонарь, годный для сигнализации по азбуке Морзе, с одним запасным комплектом батарей и одной запасной лампочкой в водонепроницаемой упаковке – 1 шт.;
 - аптечка первой помощи в водонепроницаемой упаковке, которая после употребления может быть снова плотно закрыта – 1 шт.;
 - якорь 15 кг – 2 шт.
 - видеокамера с высокой разрешимостью позволяющая снимать (фиксировать) обстановку (суда) в ночное время – 1 шт.;
 - бинокль морской не менее 20 кратного увеличения – 1 шт.;
 - багор цельнометаллический – 2 шт.;
 - складной трап длиной не менее 3 метров для схода на берег (причал) – 1 шт.;
 - Государственный флаг Российской Федерации – 2 шт.;
 - Вымпел Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – 2 шт.;
 - спасательный жилет - 6 шт.;
 - спасательный круг - 1 шт.;
 - набор инструмента для обслуживания двигателя – 1 шт.

5. Условия транспортировки.

Судно должно иметь возможность транспортировки железнодорожным и автомобильным транспортом.

6. Требования к гарантийному сроку товара: один года с момента подписания акта-приема передачи катера.

7. Документация

Три комплекта документации должны включать в себя инструкцию по эксплуатации, электрическую схему – на русском/английском языках + 1 CD.

8. Доставка

В цену 5 катеров входит доставка в 2013 г. к месту базирования катеров (Омск, Нижний Новгород (Астрахань, Саратов). Поставка последнего 5-го катера должна быть не позднее 1 декабря 2013 года.

9. Приемка Товара

Приемка Товара осуществляется «на воде», по следующим адресам:

Заказчик №3: 644046, Россия, г. Омск, ул. Степная, д. 220.

Заказчик №4: 603001, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 21 Е.

Максимальный срок поставки – 1 декабря 2013 г.

Начальник Управления государственного
морского и речного надзора



П.М.Ермолаев