ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства»

 Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

 Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г.
№ 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства».

Председатель Правительства

 Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 МАЯ 2012 г. № 504

 1. Название изложить в следующей редакции: «О перевозках и буксировке в каботаже и иных видов деятельности в области торгового мореплавания, которые осуществляются судами, плавающими под флагом иностранного государства».

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить, что перевозки и буксировка в каботаже, а также деятельность, связанная с подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морскими ресурсными исследованиями, разведкой и разработкой минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации (далее - иные виды деятельности в области торгового мореплавания) могут осуществляться судами, плавающими под флагом иностранного государства, которые не были зарегистрированы ни в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до даты обращения за разрешением на осуществление перевозок и буксировка в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в случаях, если:

а) требуется специализированный флот, отсутствующий в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации;

б) перевозки и буксировку в каботаже, а также иные виды деятельности в области торгового мореплавания необходимо осуществить в сроки, в районе и в объемах, которые не могут быть обеспечены судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации.

При осуществлении каботажа суда, плавающие под флагом иностранного государства, могут быть привлечены исключительно для однократной перевозки или буксировки конкретного груза, пассажиров и их багажа между пунктом отправления и пунктом назначения.»;

3. В подпункте «б» пункта 2 слова «15 календарных дней» заменить словами «15 рабочих дней».

4. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Установить, что суда, осуществляющие деятельность, указанную в пункте 1 настоящего постановления, после прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации могут осуществлять плавание во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации в соответствии с полученным разрешением, за исключением запретных для плавания и временно опасных для плавания районов.».