



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Тамань)  
Капитан морского порта Тамань

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«16» октября 2019 г.

№ СВ-10-Р

пос. Волна

**Об обеспечении безопасности судов при стоянке и выполнении грузовых операций у причала № 6 терминала № 2, причалов № 1, № 3, № 4 терминала № 3, причалов № 3 и № 4 Таманского терминала навалочных грузов морского порта Тамань**

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов у причала № 6 перевалки нефтепродуктов терминала № 2, у причалов № 1 - погрузки навалочных грузов, №№ 3, 4 – погрузки зерновых навалочных грузов, терминала № 3, причала №№ 3,4 «Таманского терминала навалочных грузов», сохранности гидротехнических сооружений морского порта Тамань, руководствуясь статьёй 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьёй 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. При погрузке судов у причала № 6 терминала № 2 до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

1.1. Капитанам судов дедвейтом от 106000 до 159500 тысяч тонн:

1.1.1. До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- подписанный судном и терминалом лист контроля безопасности на судне и берегу;
- подписанный судном и терминалом согласованный план погрузки;
- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 6 терминала № 2.

1.1.2. Погрузку судна с осадки 13,40 метра до осадки 14 метров осуществлять при следующих условиях:

- ветрах южных направлений до 10 метров в секунду, северных направлений до 14 метров в секунду и высоте волны до 0,8 метров;
- судно не должно иметь дифферента или он должен быть минимальным;
- крен судна не должен превышать 1 градус;

- максимальная осадка не должна превышать 14 метров;
- запас глубины под килем не должен быть менее 1,2 метра.
- постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

1.2. Стивидорной компании (мастеру по наливу) при погрузке судов дедевейтом от 106000 тонн до 159500 тонн:

1.2.1. До начала грузовых операций согласовать с судном:

- лист контроля безопасности на судне и берегу;
- план погрузки судна;
- проинформировать судно о необходимости соблюдать выполнение мероприятий при погрузке судна от осадки 13,40 метра до осадки 14 метров.

1.2.2 При достижении судном осадки 13,40 метра выполнить следующее:

- доложить дежурному инспектору ИГПК о выходе судна на осадку 13,40 метра;
- рассчитать время необходимое для окончания грузовых операций и выполнения необходимых процедур для отхода судна от причала;
- удостовериться в благоприятном прогнозе погоды на весь период расчётного времени до отхода судна от причала;
- получив разрешение дежурного инспектора ИГПК и при наличии благоприятного прогноза и фактической погоды, продолжить погрузку судна на осадку 14,00 метров.

1.2.3 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

1.3 Морскому агенту:

1.3.1 По приходу судна в порт обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала №6 терминала №2 (Приложение №1).

1.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

2. При погрузке судов у причала № 1 терминала № 3 до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

2.1 Капитанам судов:

2.1.1 До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- судовые документы о пригодности судна к перевозке зерновых навалочных грузов;
- подписанный судном и терминалом перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- согласованный пошаговый план погрузки судна с учётом судовых критериев остойчивости и продольной прочности судна, подписанный капитаном судна, стивидором и сюрвейером, (Приложение № 2);
- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 1 терминала № 3.

2.1.2 В случае изменений в плане погрузки судна, в процессе грузовых операций, немедленно информировать капитана морского порта Тамань.

2.1.3 На всех этапах погрузки, учитывая возможный экстренный отвод судна от причала, в случае ухудшения погоды, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, соответствующую «Информации капитана об остойчивости».

2.1.4 Погрузку судна с осадки 4,0 метра до осадки 4,7 метра осуществлять при следующих условиях:

- ветрах южных направлений до 10 метров в секунду, северных направлений до 12 метров в секунду и высоте волны до 0,8 метров;
- судно не должно иметь дифферента или он должен быть минимальным;
- крен судна не должен превышать 1 градус;
- максимальная осадка не должна превышать 4,7 метра;
- запас глубины под килем не должен быть менее 0,7 метра.

2.1.5 Перетяжку судна на швартовых концах, производить с разрешения капитана морского порта Тамань.

2.1.6 Постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

2.2 Стивидорной компании:

2.2.1 До начала грузовых операций согласовать с судном:

- перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- пошаговый план погрузки судна;
- проинформировать судно о необходимости соблюдать выполнение мероприятий при погрузке судна от осадки 4,0 метра до осадки 4,7 метра.

2.2.2 В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение согласованного пошагового плана погрузки судна.

2.2.3 В случае необходимости внесения изменений в план погрузки судна, согласовать изменения с капитаном судна и о произведённых изменениях информировать капитана морского порта Тамань.

2.2.4 При достижении судном осадки 4,0 метра выполнить следующее:

- доложить дежурному инспектору ИГПК о достижении судном осадки 4,0 метра;
- рассчитать время необходимое для окончания грузовых операций и выполнения необходимых процедур для отхода судна от причала;
- удостовериться в благоприятном прогнозе погоды на весь период расчётного времени до отхода судна от причала;
- получив разрешение дежурного инспектора ИГПК и при наличии благоприятного прогноза и фактической погоды, продолжить погрузку судна на осадку 4,7 метра;
- вести постоянное наблюдение за фактической погодой.

2.2.5 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

2.3 Морскому агенту:

2.3.1 По приходу судна в порт, обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала №1 терминала №3 (Приложение №3).

2.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

3. При погрузке судов у причала № 3 терминала № 3 до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

3.1 Капитанам судов:

3.1.1 До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- судовые документы о пригодности судна к перевозке зерновых навалочных грузов;

- подписанный судном и терминалом перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;

- согласованный пошаговый план погрузки судна с учётом судовых критериев остойчивости и продольной прочности судна, подписанный капитаном судна, стивидором и сюрвейером (Приложение № 2);

- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 3 терминала № 3.

3.1.2 В случае изменений в плане погрузки судна, в процессе грузовых операций, немедленно информировать капитана морского порта Тамань.

3.1.3 На всех этапах погрузки, учитывая возможный экстренный отвод судна от причала, в случае ухудшения погоды, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, соответствующую «Информации капитана об остойчивости».

3.1.4 Погрузку судна с осадки 11,0 метров до осадки 11,8 метра осуществлять при следующих условиях:

- ветрах южных направлений до 10 метров в секунду, северных направлений до 12 метров в секунду и высоте волны до 0,8 метров;

- судно не должно иметь дифферента или он должен быть минимальным;

- крен судна не должен превышать 1 градус;

- максимальная осадка не должна превышать 11,8 метра;

- запас глубины под килем не должен быть менее 0,8 метра.

3.1.5 Перетяжку судна на швартовых концах, производить с разрешения капитана морского порта Тамань.

3.1.6 Постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

3.2 Стивидорной компании:

3.2.1 До начала грузовых операций согласовать с судном:

- перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;

- пошаговый план погрузки судна;

- проинформировать судно о необходимости соблюдать выполнение

- мероприятий при погрузке судна от осадки 11,0 метров до осадки 11,8 метра.

3.2.2 В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение согласованного пошагового плана погрузки судна.

3.2.3 В случае необходимости внесения изменений в план погрузки судна, согласовать изменения с капитаном судна и о произведённых изменениях информировать капитана морского порта Тамань.

3.2.4 При достижении судном осадки 11,0 метров выполнить следующее:

- доложить дежурному инспектору ИГПК о достижении судном осадки 11,0 метров;
- рассчитать время необходимое для окончания грузовых операций и выполнения необходимых процедур для отхода судна от причала;
- удостовериться в благоприятном прогнозе погоды на весь период расчётного времени до отхода судна от причала;
- получив разрешение дежурного инспектора ИГПК и при наличии благоприятного прогноза и фактической погоды, продолжить погрузку судна на осадку 11,8 метров;
- вести постоянное наблюдение за фактической погодой.

3.2.5 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

3.3 Морскому агенту:

3.3.1 По приходу судна обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала №3 терминала №3 (Приложение №4).

3.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

4. При погрузке судов у причала № 4 терминала № 3 до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

4.1 Капитанам судов:

4.1.1 До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- судовые документы о пригодности судна к перевозке зерновых навалочных грузов;
- подписанный судном и терминалом перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- согласованный пошаговый план погрузки судна с учётом судовых критериев остойчивости и продольной прочности судна, подписанный капитаном судна, стивидором и сюрвейером (Приложение № 2);
- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 4 терминала № 3.

4.1.2 В случае изменений в плане погрузки судна, в процессе грузовых операций, немедленно информировать капитана морского порта Тамань.

4.1.3 На всех этапах погрузки, учитывая возможный экстренный отвод судна от причала, в случае ухудшения погоды, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, соответствующую «Информации капитана об остойчивости».

4.1.4 Погрузку судна с осадки 11,45 метров до осадки 12,10 метра осуществлять при следующих условиях:

- ветрах южных направлений до 10 метров в секунду, северных направлений до 12 метров в секунду и высоте волны до 0,8 метров;
- судно не должно иметь дифферента или он должен быть минимальным;
- крен судна не должен превышать 1 градус;
- максимальная осадка не должна превышать 12,10 метра;
- запас глубины под килем не должен быть менее 0,7 метра.

4.1.5 Перетяжку судна на швартовых концах, производить с разрешения капитана морского порта Тамань.

4.1.6 Постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

4.2 Стивидорной компании:

4.2.1 До начала грузовых операций согласовать с судном:

- перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- пошаговый план погрузки судна;
- проинформировать судно о необходимости соблюдать выполнения мероприятий при погрузке судна от осадки 11,45 метров до осадки 12,10 метра.

4.2.2 В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение согласованного пошагового плана погрузки судна.

4.2.3 В случае необходимости внесения изменений в план погрузки судна, согласовать изменения с капитаном судна и о произведённых изменениях информировать капитана морского порта Тамань.

4.2.4 При достижении судном осадки 11,45 метров выполнить следующее:

- доложить дежурному инспектору ИГПК о достижении судном осадки 11,45 метров;
- рассчитать время необходимое для окончания грузовых операций и выполнения необходимых процедур для отхода судна от причала;
- удостовериться в благоприятном прогнозе погоды на весь период расчётного времени до отхода судна от причала;
- получив разрешение дежурного инспектора ИГПК и при наличии благоприятного прогноза и фактической погоды, продолжить погрузку судна на осадку 12,10 метра;
- вести постоянное наблюдение за фактической погодой.

4.2.5 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

4.3 Морскому агенту:

4.3.1 По приходу судна обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала №4 терминала №3 (Приложение №4).

4.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

5. При погрузке судов у причала № 3 Таманского терминала навалочных грузов до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

5.1 Капитанам судов:

5.1.1 До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- подписанный судном и терминалом перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- согласованный пошаговый план погрузки судна, с учётом судовых критериев остойчивости и продольной прочности судна, подписанный капитаном судна, стивидором и сюрвейером (Приложение № 6);
- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 3 Таманского терминала навалочных грузов (Приложение № 5).

5.1.2 В случае изменений в плане погрузки судна, в процессе грузовых операций, немедленно информировать капитана морского порта Тамань.

5.1.3 На всех этапах погрузки, учитывая возможный экстренный отход судна от причала, в случае ухудшения погоды, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, соответствующую «Информации капитана об остойчивости».

5.1.4 Погрузку судна осуществлять при следующих гидрометеорологических условиях:

- для судов с осадкой до 13 метров скорость ветра не должна превышать 14 метров в секунду, а высота волны 1,2 метра;
- для судов с осадкой более 13 метров погрузка судна до предельно-допустимой осадки, определённой соответствующим распоряжением капитана морского порта Тамань, скорость ветра южных направлений не должна превышать 8 метров в секунду, северных направлений 14 метров в секунду, а высота волны более 0,5 метров;
- судно не должно иметь дифферента или он должен быть минимальным;
- крен судна не должен превышать 1 градус.

5.1.5 Перетяжку судна на швартовых концах, производить с разрешения капитана морского порта Тамань.

5.1.6 Постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

5.2 Стивидорной компании:

5.2.1 До начала грузовых операций согласовать с судном:

- перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;
- пошаговый план погрузки судна.

5.2.2 В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение согласованного пошагового плана погрузки судна.

5.2.3 В случае необходимости внесения изменений в план погрузки судна, согласовать изменения с капитаном судна и о произведённых изменениях информировать капитана морского порта Тамань.

5.2.4 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

5.3 Морскому агенту:

5.3.1 По приходу судна обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала № 3 Таманского терминала навалочных грузов (Приложение № 5).

5.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

6. При погрузке судов у причала № 4 Таманского терминала навалочных грузов до предельно-допустимой осадки определить следующий порядок выполняемых мероприятий:

6.1 Капитанам судов:

6.1.1 До начала грузовых операций предоставить капитану морского порта Тамань:

- подписанный судном и терминалом перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;

- согласованный пошаговый план погрузки судна с учётом судовых критериев остойчивости и продольной прочности судна, подписанный капитаном судна, стивидором и сюрвейером (Приложение № 6);

- подписанную капитаном судна информацию об особенностях погрузки у причала № 4 Таманского терминала навалочных грузов (Приложение № 5).

6.1.2 В случае изменений в плане погрузки судна, в процессе грузовых операций, немедленно информировать капитана морского порта Тамань.

6.1.3 На всех этапах погрузки, учитывая возможный экстренный отвод судна от причала, в случае ухудшения погоды, обеспечить в максимальной мере остойчивость судна, соответствующую «Информации капитана об остойчивости».

6.1.4 Погрузку судна осуществлять при следующих гидрометеорологических условиях:

- для судов дедвейтом до 50000 тонн включительно при ветре до 14 метров в секунду и волне до 1,0 метра;

- для судов дедвейтом от 50000 до 75000 тонн при ветре до 14 метров в секунду и высоте волны до 1,1 метра;

- максимальная осадка не должна превышать 12,5 метра.

6.1.5 Перетяжку судна на швартовых концах, производить с разрешения капитана морского порта Тамань.

6.1.6 Постоянно контролировать состояние фактической и прогнозируемой погоды.

6.2 Стивидорной компании:

6.2.1 До начала грузовых операций согласовать с судном:

- перечень контрольных проверок проводимых на судне/берегу;

- пошаговый план погрузки судна.

6.2.2 В течении всего периода погрузки судна обеспечить строгое и точное выполнение согласованного пошагового плана погрузки судна.

6.2.3 В случае необходимости внесения изменений в план погрузки судна, согласовать изменения с капитаном судна и о произведённых изменениях информировать капитана морского порта Тамань.

6.2.4 В случае экстренного отвода судна от причала, обеспечить береговую швартовную команду достаточным количеством швартовщиков.

6.3 Морскому агенту:



6.3.1 По приходу судна обеспечить капитана информацией об особенностях погрузки судна у причала №4 Таманского терминала навалочных грузов (Приложение № 6).

6.3.2 По заявке капитана судна или по требованию капитана морского порта Тамань, незамедлительно выполнить необходимые мероприятия по обеспечению отвода судна от причала.

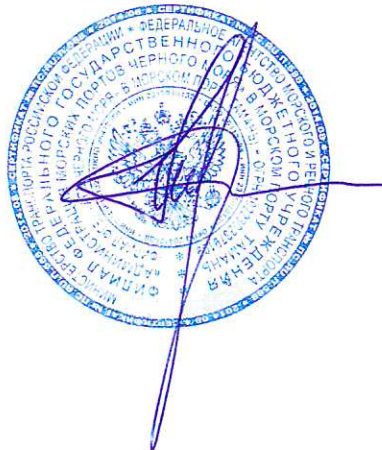
7. Дежурному инспектору ИГПК:

7.1 Вести постоянный контроль за состоянием фактической и прогнозируемой погоды.

7.2 При получении неблагоприятного прогноза погоды и усилении ветра южного направления, а также любого характера штормового предупреждения, установленным порядком немедленно информировать капитанов судов и службы технологического процесса погрузки судна.

8. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Тамань от 13.03.2019 № ММ-09-р «Об обеспечении безопасности судов при стоянке и выполнении грузовых операций у причала № 6 терминала № 2, причалов № 1, № 3, № 4 терминала № 3 причала № 4 Таманского терминала навалочных грузов морского порта Тамань».

Капитан морского порта Тамань



С.А. Лебедев

Appendix No. 1  
to the By-Law of the Harbour Master of the seaport of Taman  
off " 16 " 10 2019 No CA-10-1

To the Master of m/v " \_\_\_\_\_ "

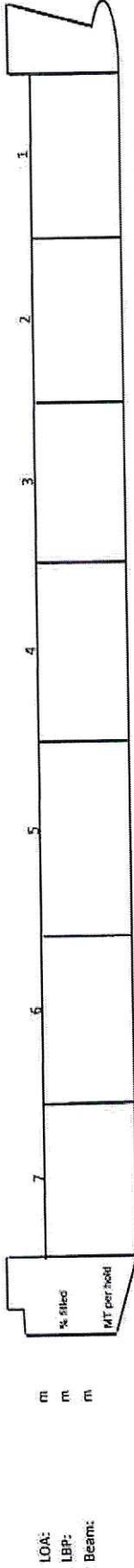
Dear Sir,

I hereby officially notify you that due to the absence of breakwaters of hydro technical structures in the sea port of Taman, the following hydro meteorological restrictions are in force:

1. Maximum allowable draughts for vessels with deadweight from 106000 to 159500 tons being under cargo operations alongside the berth and departing from berth № 6 of Terminal № 2 (JSC "Tamaneftegas" Terminal) should not exceed 14,00 meters provided the wave height up to 0,8 meters and winds of southern directions up to 10 meters per second and winds of northern directions up to 14 meters per second.
2. Vessels with the deadweight from 106000 to 159500 tons with draught exceeding 13,40 meters being under cargo operations alongside the berth should have no trim or it should be minimal, list no more than 1 degree, under keel clearance not less than 1,2 meters.
3. Berthing of vessels with deadweight from 106000 to 159500 tons to berth № 6 of Terminal № 2 is carried out at wind speed of southern directions up to 10 meters per second and wind speed of northern directions up to 14 meters per second and wave height to 1,0 meters.
4. At any stage of cargo operations your vessel shall comply with vessel's stability instructions and be ready for emergency departure from the berth to roads upon the receipt of a gale warning from Port State Control (according to Appendix № 7 of By-Laws at the sea port Taman).
5. You must keep watch on the VHF channel 11;16.

Harbour Master of the Sea Port of Taman  
tel: +78614860850; fax: +78614860840  
e-mail: taman1@ampnovo.ru

<b>NAUTICAL INSTITUTE CARGO OPERATIONS CONTROL FORM</b>		DATE:		No of loaders/dischargers	
Vessel:	Cargo:	Max Sailing Draught	Max Draught Available (HW)	Load / Disch Rate	mt / hour
Load port: TAMAM	Assumed SF:	Dock water Density	Min Draught Available (LW)	Ballast Pumping Rate	mt / hour
Berth no.					



STEP NO.	OPERATIONS							CALCULATED VALUES											
	HOLD 1	HOLD 2	HOLD 3	HOLD 4	HOLD 5	HOLD 6	HOLD 7	QUANTITY PER STEP	COMMENTS / BALLAST OPS	DRAUGHT, m		TRIM	SF	BM	GM	Actual HM	Allow. HM	Angle of heel due grain shifting	
Arrival Condition																			
1											fwd	aft	mean						
1intermediate																			
2																			
2intermediate																			
3																			
3intermediate																			
4																			
4intermediate																			
5																			
5intermediate																			
6																			
6intermediate																			
7																			
7intermediate																			
ITL, MT																			
% fill up																			
Volume, m3																			

- NOTE:
1. NO DEVIATION FROM ABOVE PLAN WITHOUT PRIOR APPROVAL OF CHIEF OFFICER FINAL QUANTITY ACCORDING TO ACTUAL S.F., SUBJECT OF CHANGES BY VESSEL
  2. SECURING OF SLACK HOLD NO. IS NOT REQUIRED
  3. ALL STEPS ARE CHECKED FOR THE WORST STABILITY PERIODS, OTHERWISE THE VESSEL HAS SATISFIED OF ALL STABILITY CRITERIAS DURING ENTIRE PERIOD OF LOADING.

TOTAL TONNAGE	MT
---------------	----

SIGNED BY TERMINAL	TERMINAL ADMINISTRATION PHONE:
SIGNED BY VESSEL	HARBOUR MASTER ADMINISTRATION PHONE:
SIGNED BY SURVEYOR	SURVEYOR MOBILE PHONE:

Appendix No. 3  
to the By-Law of the Harbour Master of the seaport of Taman  
off " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 No \_\_\_\_\_

To the Master of m/v " \_\_\_\_\_ "

Dear Sirs,

I hereby officially notify you that due to the absence of breakwaters of hydro technical structures in the port of Taman, the following hydro meteorological restrictions are in force:

1. The following regulations to be observed when loading vessels at berth № 1 of Terminal № 3:

- maximum draught of vessels alongside the berth should not exceed 4,7 meters provided the wave height 0,8 meters;
- vessels are moored at wind speed of southern directions up to 10 meters per second and wind speed of northern directions up to 14 meters per second and wave height up to 1,0 meters.
- loading of vessels with draught from 4,0 meters to draught of 4,7 meters to be carried out provided the following regulations: no trim or minimum trim during cargo operations; the list not exceeding 1 degree; under-keel clearance not less than 0,7 meter; wind speed of southern directions up to 10 meters per second, wind speed of northern directions up to 12 meters per second provided the wave height up to 0,8 meters.

2. At any stage of cargo operations your vessel shall comply with vessel's stability instructions and be ready for emergency departure from the berth to the roads upon the receipt of a gale warning from Port State Control (according to Appendix № 7 of By-Laws at the sea port Taman).

3. You must keep watch on the VHF channel 11;16.

Harbour Master of the Sea Port of Taman  
tel: +78614860850; fax: +78614860840  
e-mail: [taman1@ampnovo.ru](mailto:taman1@ampnovo.ru)

Appendix No. 4  
to the By-Law of the Harbour Master of the seaport of Taman  
off " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 No \_\_\_\_\_

To the Master of m/v " \_\_\_\_\_ "

Dear Sir,

I hereby officially notify you that due to the absence of breakwaters of hydro technical structures in the port of Taman, the following hydro meteorological restrictions are in force:

1. The following regulations to be observed when loading vessels at berth № 3 of Terminal № 3:

- maximum draught of vessels alongside the berth must not exceed 11,80 meters provided the wave height 0,8 meters;
- berthing of vessels is carried out at wind speed of southern directions up to 10 meters per second and wind speed of northern directions up to 14 meters per second provided the wave height up to 1,2 meters.
- loading of vessels with draught from 11,00 meters to 11,80 meters to be performed provided the following regulations: no trim or minimum trim during cargo operations; the list not exceeding 1 degree; under-keel clearance not less than 0,8 meter; wind speed of southern directions up to 10 meters per second, wind speed of northern directions up to 12 meters per second provided the wave height to 0,8 meters.

2. Berth № 4 of Terminal № 3:

- maximum draught of vessels alongside the berth should not exceed 12,10 meters provided the wave height up to 0,8 meters;
- berthing of vessels is carried out at wind speed of southern directions up to 10 meters per second and wind speed of northern directions up to 14 meters per second provided the wave height up to 1,2 meters.
- loading of vessels with draught from 11,45 meters to 12,10 meters to be carried out provided the following regulations: no trim or minimum trim during cargo operations; the list not exceeding 1 degree; under-keel clearance not less than 0,7 meter; wind speed of southern directions up to 10 meters per second, wind speed of northern directions up to 12 meters per second provided the wave height up to 0,8 meters.

3. At any stage of cargo operations your vessel shall comply with vessel's stability instructions and be ready for emergency departure from the berth to roads upon the receipt of a gale warning from Port State Control (according to Appendix № 7 of By-

Laws at the sea port Taman).

4. You must keep watch on the VHF channel 11;16.

Harbour Master of the Sea Port of Taman  
tel: +78614860850; fax: +78614860840  
e-mail: [taman1@ampnovo.ru](mailto:taman1@ampnovo.ru)

Date “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ Time \_\_\_\_\_ hrs \_\_\_\_\_ min  
Received by Master \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Appendix No. 5  
to the By-Law of the Harbour Master of the seaport of Taman  
off " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 No \_\_\_\_\_

To the Master of m/v " \_\_\_\_\_ "

Dear Sir,

I hereby officially notify you that due to the absence of breakwaters of hydro technical structures in the port of Taman, the following hydro meteorological restrictions are in force:

1. The following regulations to be observed when loading vessels at berth No. 3 of the Bulk Cargo Terminal of the sea port Taman:

- berthing and loading operations of vessels with draught up to 13,00 meters are carried out at wind speed up to 14 meters per second and wave height up to 1,2 meters.
- for vessels with draught exceeding 13 meters the loading of vessels to the maximum allowable draught, specified by the relevant by-law of the Harbour Master of the sea port Taman should be carried out provided the following regulations: the wind speed of the southern directions should not exceed 8 meters per second, the wind speed of northern direction should not exceed 14 meters per second provided the wave height not exceeding 0.5 meters.

2. The following regulations to be observed when loading vessels at berth No. 4 of the Bulk Cargo Terminal of the sea port Taman:

- berthing of vessels with deadweight up to 50000 tons to berth № 4 of the Bulk Cargo Terminal of the sea port Taman is carried out at wind speed up to 12 meters per second and wave height up to 1,20 meters. Cargo operations are carried out at wind speed up to 14 meters per second and wave height up to 1,00 meters. Lying alongside the berth is allowed at wind speed of southern directions up to 12 meters per second, wind speed of northern directions up to 16 meters per second provided the wave height up to 1.2 meters.

- berthing of vessels with deadweight from 50000 tons to 75000 tons to berth № 4 of the Bulk Cargo Terminal of the sea port Taman is carried out at wind speed up to 12 meters per second and wave height up to 1,20 meters. Cargo operations are carried out at wind speed up to 14 meters per second and wave height up to 1,10 meters. Lying alongside the berth is allowed at wind speed of southern directions up to 12 meters per second, wind speed of northern directions up to 16 meters per second provided the wave height up to 1.2 meters.

3. Vessels should have no trim or minimum trim during cargo operations and list not exceeding 1 degree;

4. At any stage of cargo operations your vessel should comply with vessel's stability instructions and be ready for emergency departure from the berth to the roads upon the receipt of a gale warning from Port State Control (according to Appendix № 7 of By-Laws at the sea port Taman).

5. You must keep watch on the VHF channel 11;16.

Harbour Master of the Sea Port of Taman  
tel: +78614860850; fax: +78614860840  
e-mail: [taman1@ampnovo.ru](mailto:taman1@ampnovo.ru)



Loading or unloading plan Version No		Date		Vessel		Voyage No																
Load/Unload		Cargoes		Assumed stowage factor of cargoes		Max. draught available																
To/From Port		Last cargo		No. of loaders/dischargers		Max. draught available																
				Load/dischargers rate		Max. draught (LW)																
Tonnes		11		8		1																
Grade		10		7		2																
Totals:		9		6		3																
Grade:		5		4		Tonnes																
Grade:		3		2		Tonnes																
Grade:		1		Total:		Tonnes																
Pour NO.	CARGO											Calculated values			Observed values							
	HOLD 1	HOLD 2	HOLD 3	HOLD 4	HOLD 5	HOLD 6	HOLD 7	Tonnes	Grade:	Time required (hours)	Comments	Draught Fwd	Draught Aft	Maximum BM*	Maximum SF*	Air draught	Draught mid	Trim	Draught Fwd	Draught Aft	Mld	
TOTAL																						

\*Bending moments (BM) & Shear forces (SF) are to be expressed as a percentage of maximum permitted in-port values for intermediate stages, and of maximum permitted at-sea values for the final stage. Every step in the loading/unloading plan must remain within the allowable limits for hull girder shear forces, bending moments and tonnage per hold, where applicable. Loading/unloading operations may have to be paused to allow for ballasting/deballasting in order to keep actual value

SIGNED BY TERMINAL  
SIGNED BY VESSEL  
SIGNED BY SURVEYOR



MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION  
FEDERAL AGENCY OF MARITIME AND RIVER TRANSPORT  
BRANCH FEDERAL STATE INSTITUTION  
"BLACK SEA MARITIME PORT ADMINISTRATION"  
In the Sea Port of Taman  
tel:+78614860850; e-mail: taman1@anpnovo.ru

To: all vessels in the sea port of Taman  
To the Master of m/v " \_\_\_\_\_ "

Dear Sir,

Please be advised of special regulations to be observed while handling vessels alongside berths at the sea port of Taman.

The wave height increases rapidly with the growing force of winds of southern and western directions; as a result, the berthing of vessels at the aforementioned berths is unsafe.

At any stage of cargo operations your vessel should comply with vessel's stability instructions and **be ready for emergency departure** from the berth to the roads upon the receipt of a gale warning from Port State Control (according to Appendix № 7 of By-Laws at the sea port Taman).

If you fail to comply with the regulatory requirements of the Port Authorities to urgently depart from the berth, all losses incurred in this case to be paid at your expense. You must keep watch on the VHF channel 11;16.

Harbour Master of the Sea Port of Taman

tel: +78614860850; fax: +78614860840

e-mail: [taman1@anpnovo.ru](mailto:taman1@anpnovo.ru)

Date " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ Time \_\_\_\_\_ hrs \_\_\_\_\_ min

Received by Master \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /