

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «__» _____ 2019 г.

1. Во исполнение части 5 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» утвердить прилагаемый План развития инфраструктуры Северного морского пути.
2. План развития инфраструктуры Северного морского пути в 2019-2024 годах выполняется путем осуществления мероприятий, предусмотренных Комплексным планом модернизации и развития магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и реализуемым в соответствии с ним федерального проекта «Северный морской путь».
3. Минфину России, Минтрансу России, Минпромторгу России, Минэкономразвития России, Госкорпорации «Росатом» при формировании федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период ежегодно предусматривать бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий Плана развития инфраструктуры Северного морского пути при условии включения данных мероприятий в соответствующие государственные программы и федеральные проекты.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от _____ 2019 года № _____

П Л А Н развития инфраструктуры Северного морского пути

№ п/п	Отрасль (сфера) мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5
Раздел 1. Мероприятия, осуществляемые в соответствии с федеральным проектом «Северный морской путь» Комплексного плана модернизации и развития магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р (далее – Комплексный план)				
1.1	Мероприятия, осуществляемые в соответствии с федеральным проектом «Северный морской путь», предусмотренным разделом 4.3 Комплексного плана	В соответствии с паспортом федерального проекта «Северный морской путь»	В соответствии с паспортом федерального проекта «Северный морской путь»	В соответствии с паспортом федерального проекта «Северный морской путь»
Раздел 2. Организационные мероприятия, осуществляемые в период 2019 – 2024 годов, не предусмотренные разделом 1 настоящего плана, и необходимые для развития инфраструктуры Северного морского пути (далее – СМП) на период до 2035 года				
2.1 Мероприятия, направленные на развитие грузовой базы				
2.1.1	Разработка и утверждение программы геологического изучения участков недр на территории Арктической зоны Российской Федерации в целях формирования перспективной грузовой базы СМП на период до 2035 года	Минприроды России Минвостокразвития России	Апрель 2020 года	Программа утверждена
2.1.2	Актуализация прогноза грузопотока на СМП	Минвостокразвития России Минтранс России Госкорпорация «Росатом»	Ежегодно, начиная с декабря 2019 года	Опубликован актуальный прогноз грузопотока на СМП

1	2	3	4	5
2.1.3	Формирование на основе анализа потребностей российских и международных участников транспортного рынка требований к составу и характеристикам услуг СМП в качестве международного морского транспортного коридора	Госкорпорация «Росатом»	Ежегодно, начиная с декабря 2020 года	Сформированы требования к составу и характеристикам услуг СМП в качестве международного транспортного коридора
2.2 Мероприятия по развитию новых инфраструктурных проектов и их интеграции с СМП				
2.2.1 Реализация новых инфраструктурных проектов с целью интеграции Северного морского пути и железнодорожного транспорта Российской Федерации				
2.2.1.1	Актуализация проекта строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Соликамск (проект «Белкомур»)	Минтранс России Минэкономразвития России Минвостокразвития России Правительство Архангельской области Правительство Республики Коми Правительство Пермского края Правительство Мурманской области	Декабрь 2022 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.2.1.2	Актуализация проекта строительства железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига (проект «Баренцкомур»)	Минтранс России Минэкономразвития России Минвостокразвития России Администрация Ненецкого автономного округа Правительство Республики Коми	Декабрь 2022 года	Доклад в Правительство Российской Федерации

1	2	3	4	5
2.2.1.3	Оценка необходимости усиления железнодорожного коридора Обская – Салехард – Надьям – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево и железнодорожных подходов к нему (СПХ-1) и железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта (СПХ-2) в целях обеспечения перевозок переклечаемых объемов грузов с существующих направлений транспортировки в случае непелесообразности реализации проектов «Белкомур» и «Баренцкомур»	Минтранс России Минвостокразвития России Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	Июнь 2024 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.3 Мероприятия, направленные на развитие флота				
2.3.1	Определение потребности в грузовом, служебно-вспомогательном и техническом флоте для обеспечения грузопотока на период до 2024 года в соответствии с прогнозной грузовой базой СМП и с учетом наличия ледокольного флота и технической обеспеченности инфраструктуры СМП, включая порты с учетом норм обеспечения портов техническим и служебно-вспомогательным флотом	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России Росморречфлот	Ноябрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.3.2	Обоснование потребности в аварийно-спасательном флоте для работы в акватории СМП на период до 2035 года для реализации пункта 2.3.4 настоящего плана	Минтранс России Росморречфлот	Ноябрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.3.3	Обоснование потребности в гидрографических и лоцмейстерских судах для работы в акватории СМП на период до 2035 года для реализации пункта 2.3.4 настоящего плана	Госкорпорация «Росатом»	Ноябрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.3.4	Разработка программы развития и государственной поддержки отечественного судостроения для обеспечения перевозок прогнозной грузовой базы на	Минпромторг России Минтранс России Минфин России	Март 2021 года	Утверждена программа развития и государственной

1	2	3	4	5
	период до 2035 года, в части разработки проектов и постройки современных грузовых, включая контейнеровозы, технических и служебно-вспомогательных судов, приспособленных для работы на СМП	Госкорпорация «Росатом»		поддержка отечественного судостроения для обеспечения перевозок прогнозной грузовой базы на период до 2035
2.4 Мероприятия, направленные на проведение дноуглубительных работ на СМП с целью обеспечения прогнозных объемов перевозок в акватории СМП				
2.4.1	Подготовка плана действий по строительству дноуглубительного флота для работы на СМП, включая анализ целесообразности создания национальной морской дноуглубительной компании, а также проработку вопросов государственной поддержки в этой сфере	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России Минпромторг России	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.5 Организационные мероприятия по развитию инфраструктуры СМП для обеспечения прогнозных объемов перевозок				
2.5.1	Повышение плотности сети станций Росгидромета и их технической оснащенности до значений, рекомендованных Всемирной метеорологической организацией	Росгидромет	Декабрь 2024 года	Повышение точности прогнозов до уровня «отлично» (в соответствии с РД 52.27.759-2011)
2.5.2	Разработка условий финансирования строительства и строительства совместно с добывающими компаниями станций Росгидромета в районе судоходного подходного канала к порту «Сабетта», обеспечивающих точность краткосрочных прогнозов дрейфа льда в районе канала уровня «отлично»	Росгидромет Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации

1	2	3	4	5
2.5.3	Развертывание высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы «Арктика-М», обеспечивающей заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и организации спутниковыми гидрометеорологическими данными высокого временного и пространственного разрешения по полярному региону Земли	Госкорпорация «Роскосмос»	Декабрь 2025 года	Выведены на высокоэллиптическую орбиту космические аппараты в достаточном количестве для получения гидрометеорологических данных высокого временного разрешения по полярному региону Земли
2.5.4	Информационное обеспечение деятельности СМП путем предоставления заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и организациями данных дистанционного зондирования Земли, получаемых с российской космических аппаратов на всю акваторию СМП	Госкорпорация «Роскосмос»	Ежегодно, начиная с января 2020 года	Обеспечено предоставление данных дистанционного зондирования Земли из космоса на всю акваторию СМП
2.5.5	Разработка модели датчика, обеспечивающего автоматический мониторинг параметров движения, метеорологической и ледовой обстановки в районе расположения судна, для использования на судах, осуществляющих плавание по СМП	Минпромторг России Росгидромет Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.5.6	Внедрение цифровых технологий для интеграции перевозок на СМП в мультимодальную биржу грузовых перевозок	Минтранс России Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2023 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.5.7	Анализ нормативных правовых актов и иных нормативных документов, регламентирующих реагирование в рамках аварийно-спасательного	Минтранс России МЧС России Росморречфлот	Декабрь 2019 года	Доклад в Правительство Российской Федерации

1	2	3	4	5
	обеспечения судоходства в акватории СМП, оценка текущего и необходимого уровня оснащенности			
2.5.8	Подготовка предложений по развитию системы поиска и спасания, реагирования на разливы нефти	Минтранс России Росморречфлот	Апрель 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.5.9	Создание арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России и их оснащение современными образцами спасательных средств, оборудования и транспортных средств в арктическом исполнении	МЧС России	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.6 Развитие энергетических мощностей, обеспечивающих функционирование инфраструктуры СМП и прибрежных территорий				
2.6.1	Формирование перечня проектов, планируемых к реализации в рамках развития Северного морского пути с указанием их технологических и энергетических параметров, а также планируемых сроков реализации	Госкорпорация «Росатом» Минвостокразвития России Минэнерго России Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало- Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа	Февраль 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации

1	2	3	4	5
2.6.2	<p>Определение перечня мероприятий для обеспечения покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность объектов Северного морского пути в рамках разработки документов морского планирования и/или в рамках разработки отдельных инвестиционных работ по определению схем внешнего энергоснабжения потребителей</p>	<p>Минэнерго России Госкорпорация «Росатом» Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа</p>	<p>Ноябрь 2020 года</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>
2.6.3	<p>Определение источников финансирования мероприятий для обеспечения покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность объектов Северного морского пути</p>	<p>Минэнерго России Минэкономразвития России Минфин России Госкорпорация «Росатом»</p>	<p>Декабрь 2020 года</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>
2.6.4	<p>Реализация мероприятий, необходимых для обеспечения перспективного спроса на электрическую энергию и мощность на прибрежных территориях СМП</p>	<p>Минэнерго России Госкорпорация «Росатом» Минвостокразвития России Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа</p>	<p>Декабрь 2023 года</p>	<p>Введены в эксплуатацию электро- и теплогенерирующие мощности для производства необходимого объема электро- и теплоэнергии</p>

1	2	3	4	5
2.7 Мероприятия по кадровому и социальному обеспечению развития инфраструктуры СМП и прибрежных территорий				
2.7.1	Получение и обработка информации добывающих компаний, осуществляющих вывоз продукции по СМП, и связанных с ними судовладельцев об их потребности в кадровом обеспечении деятельности в 2020-2035 гг.	Госкорпорация «Росатом» Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа	Март 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.7.2	Подготовка предложений по формированию государственного заказа на подготовку кадров с учётом потребности развития перевозок по СМП на 2020/2021 и последующие учебные годы	Госкорпорация «Росатом» Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа	Май 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
2.7.3	Подготовка предложений по актуализации нормативных правовых актов и иных нормативных документов по оказанию медицинской помощи и осуществлению медицинской эвакуации на СМП	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительство Российской Федерации

1	2	3	4	5
		Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа		
2.8 Совершенствование управления на СМП				
2.8.1	Разработка системы централизованного оперативно-тактического управления круглогодичным судходством на всей акватории СМП на базе создания единого диспетчерского центра управления судходством на СМП и организации перевозок на регулярной основе в установленные сроки прохождения участков	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России Росморречфлот	Июнь 2021 года	Введена в эксплуатацию система централизованного оперативно-тактического управления круглогодичным судходством на всей акватории СМП
2.8.2	Проведение анализа хода реализации мероприятий по развитию отраслей экономики и смежных видов транспорта, обеспечивающих грузопоток на СМП	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России	Ежегодно, начиная с декабря 2020 года	Доклад в Правительстве Российской Федерации
2.8.3	Проведение мониторинга перевозок с использованием СМП, а также мировых рынков услуг морских перевозок и логистических услуг	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России	Ежегодно, начиная с декабря 2020 года	Доклад в Правительстве Российской Федерации
2.8.4	Подготовка программы по развитию инфраструктуры использования сжиженного природного газа в акватории СМП и прибрежных территорий	Минвостокразвития России Минтранс России Минэнерго России Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2020 года	Доклад в Правительстве Российской Федерации

1	2	3	4	5
2.8.5	Комплексный анализ готовности гидрографического, метеорологического, информационно-телекоммуникационного, аварийно-спасательного, энергетического и прочего обеспечения к организации круглогодичного судоходства на всей акватории СМП	Госкорпорация «Росатом» Минтранс России Росморречфлот Минвостокразвития России МЧС России Ростидромет Госкорпорация «Роскосмос» Минэнерго России Правительство Красноярского края Правительство Республики Саха (Якутия) Правительство Чукотского автономного округа Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Ненецкого автономного округа	Сентябрь 2023 года	Доклад в Правительство Российской Федерации
Раздел 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры СМП в период 2025 – 2035 годов				
3.1	Развитие ледокольного флота			
3.1.1	Строительство головного атомного ледокола проекта «Лидер»	Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2027 года	Введен в эксплуатацию
3.1.2	Строительство первого из двух серийных атомных ледоколов проекта «Лидер»	Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2030 года	Введен в эксплуатацию
3.1.3	Строительство второго из двух серийных атомных ледоколов проекта «Лидер»	Госкорпорация «Росатом»	Декабрь 2032 года	Введен в эксплуатацию

1	2	3	4	5
3.2 Развитие грузового, служебно-вспомогательного и технического флота, а также развития государственной портовой инфраструктуры на СМП				
3.2.1	<p>Осуществление контроля и анализа строительства необходимого количества грузовых, технических и служебно-вспомогательных судов ледового класса и хода реализации программы развития и государственной поддержки отечественного судостроения для обеспечения перевозок прогнозной грузовой базы на период до 2035 года, в части разработки проектов и постройки современных грузовых, включая контейнеровозы, технических и служебно-вспомогательных судов, приспособленных для работы на СМП</p>	<p>Минвостокразвития России Минтранс России Минпромторг России Госкорпорация «Росатом»</p>	<p>Ежегодно, начиная с декабря 2021 года по декабрь 2035 года</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>
3.3	<p>Актуализация потребности в развитии государственной портовой инфраструктуры на СМП в соответствии с планами ресурсодобывающих компаний</p>	<p>Госкорпорация «Росатом»</p>	<p>Ежегодно, начиная с декабря 2025 года по декабрь 2035 года</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>
3.4 Анализ гидрографического, метеорологического, информационно-телекоммуникационного, аварийно-спасательного, энергетического обеспечения круглогодичной навигации на всей акватории СМП				
3.4.1	<p>Созданы четыре космических аппарата «Экспресс-РВ1/РВ2/РВ3/РВ4» на высокоэллиптических орбитах и 1 космический аппарат «Экспресс-РВ5» в резерве</p>	<p>Федеральное агентство связи Минкомсвязь России Госкорпорация «Роскосмос»</p>	<p>Декабрь 2024 года</p>	<p>Обеспечена устойчивая бесперебойная спутниковая связь для пользователей в акватории СМП территориях выше 70-75° СШ</p>

1	2	3	4	5
3.4.2	Производство и вывод на космическую орбиту трёх космических аппаратов «Ресурс-ПМ» и трёх космических аппаратов «Кондор-ФКА»	Госкорпорация «Роскосмос»	Декабрь 2025 года	Обеспечено требуемое качество и скорость работы автоматической идентификационной системы и систем дистанционного зондирования Земли в акватории СМП на базе отечественного оборудования.
3.4.3	Анализ готовности гидрографического, метеорологического, информационно-телекоммуникационного, аварийно-спасательного, энергетического и прочего обеспечения к организации круглогодичного судоходства на всей акватории СМП с соблюдением установленных сроков прохождения участков акватории СМП	Госкорпорация «Росатом» МЧС России Росморречфлот Минтранс России Росгидромет Госкорпорация «Роскосмос» Минэнерго России Минвостокразвития России субъекты Российской Федерации	Декабрь 2027 года	Доклад в Правительстве Российской Федерации
3.5 Развитие транспортных услуг нового широтного транспортного коридора на базе СМП с круглогодичным режимом судоходства и установленными сроками прохождения всей акватории				
3.5.1	Интеграция предоставления транспортно-логистических услуг по перевозкам на СМП на основе цифровой платформы безбумажного электронного оформления мультимодальных перевозок пассажиров и грузов	Минтранс России Госкорпорация «Росатом»	Ежегодно, начиная с навигации 2023/2024 гг.	Обеспечена круглогодичная перевозка грузов по всей акватории СМП с установленными сроками прохождения всей акватории

**Пояснительная записка
к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации
об утверждении плана развития инфраструктуры
Северного морского пути**

Проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении плана развития инфраструктуры Северного морского пути (далее – Проект) подготовлен Госкорпорацией «Росатом» во исполнение пункта 6 Плана-графика подготовки проектов актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации норм Федерального закона от 27 декабря 2018 г. № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – полномочным представителем Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. Трутневым 15 марта 2019 г. № 2317п-П16.

Проект подготовлен в целях реализации положений части 5 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При разработке Проекта учтены положения следующих нормативных правовых актов и программных документов:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 26 февраля 2019 г. № 78 «О совершенствовании государственного управления в сфере развития Арктической зоны Российской Федерации»;

Федеральный закон от 27 декабря 2018 г. № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р;

Паспорт федерального проекта «Северный морской путь», утвержденный протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. № 1.

Утверждаемый Проектом План развития инфраструктуры Северного морского пути (далее – План СМП) сформирован исходя из прогноза всех существующих и перспективных групп грузопотоков:

грузы сырьевых проектов, реализуемых ПАО «НОВАТЭК», ПАО «Газпромнефть», ПАО «ГМК «Норильский никель», а также планируемых к реализации проектов ООО «УК Востокуголь», АО «Независимая нефтяная компания», ООО «ГДК Баймская» и ТОО «KAZ Minerals PLS», ООО «Восток Инжиниринг», ООО «Северная звезда»,

транспортируемые по Северному морскому пути (далее – СМП на экспорт и внутри страны;

грузы, завозимые по СМП для нужд данных сырьевых проектов;

грузы жизнеобеспечения арктических территорий Республики Саха (Якутия), Ненецкого и Чукотского автономных округов, и Красноярского края с использованием для транспортировки участков СМП;

грузы экспортных потоков из портов Мурманск и Архангельск в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР), перенаправляемые с южного «Суэцкого» маршрута на СМП;

грузы, дополнительно направляемые на СМП после расширения сети железных дорог в районе тяготения к Арктической зоне (СШХ-1 и СШХ-2, Белкомур/Баренцкомур) за счет оптимизации логистики единой транспортной системы Российской Федерации;

грузы, импортируемые в Россию через порты Балтики (прежде всего, зарубежные) и перенаправляемые с южного «Суэцкого» маршрута на СМП в адрес портов Мурманск и (или) Архангельск;

транзитные грузы, привлекаемые на СМП вместо южного «Суэцкого» маршрута.

При разработке Плана СМП было реализовано следующее видение траектории поэтапного развития СМП.

Этап 1. Ускоренное развитие западной части СМП в 2019 – 2024 годы.

Развитие СМП на первом этапе направлено на достижение целевых результатов, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204. Необходимые мероприятия, объединенные в раздел 1 проекта Плана СМП, будут реализовываться в формате проектного управления в рамках федерального проекта «Северный морской путь».

Для обеспечения гарантированной результативности выполнения поставленных задач будет подготовлен запрос на изменение паспорта федерального проекта «Северный морской путь», включающий дополнительные мероприятия, выполнение которых необходимо осуществить в рамках данного федерального проекта. К их числу относятся следующие мероприятия:

строительство головного и принятие решения о постройке двух серийных ледоколов «Лидер»;

строительство грузового, вспомогательного и служебно-технического флота ледового класса;

строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (далее – СПГ) в Камчатском крае;

строительство терминалов в порту Диксон (Чайка, Север, Енисей) и Певек для сырьевых грузов;

модернизация инфраструктуры портов СМП под прогнозные объемы и направления грузопотоков;

развитие инфраструктуры порта Сабетта для обеспечения перевалки сырьевых грузов с СШХ-1 и СШХ-2;

мероприятия по развитию СШХ-1 и СШХ-2 и организации перевозок грузов через Сабетту по СМП;

переключение экспортных и импортных грузов с других маршрутов на СМП.

Кроме мероприятий федерального проекта «Северный морской путь» в 2019–2024 гг. будут реализовываться организационные мероприятия, включенные в раздел 2 Плана СМП. Важнейшими из них являются:

разработка и утверждение параметров развития сырьевой базы на период до 2035 года, транспортировка грузов которой использует СМП;

разработка программы развития и государственной поддержки отечественного судостроения для обеспечения перевозок прогнозной грузовой базы на период до 2035 года, в части разработки проектов и постройки современных грузовых судов, включая контейнеровозы, технических и служебно-вспомогательных судов, дноуглубительного флота для работы на СМП;

организационные мероприятия по развитию гидронавигационной, метеорологической, аварийно-спасательной, коммуникационной и информационной инфраструктуры СМП;

развитие энергетических мощностей, обеспечивающих функционирование инфраструктуры СМП и прибрежных территорий;

кадровое, медицинское и социальное обеспечение;

подготовка программы по развитию инфраструктуры использования СПГ на СМП;

разработка системы централизованного оперативно-тактического управления круглогодичным судоходством на всей акватории СМП на базе создания единого диспетчерского центра управления судоходством на СМП и организации перевозок на регулярной основе в установленные сроки прохождения участков.

Ожидаемыми итогами реализации первого этапа Плана СМП к 2024 году будут:

ускоренное развитие добычи, переработки и транспортировки сырьевых ресурсов преимущественно из морских портов Карского моря (Сабетта, Дудинка и Диксон) в направлении к западной границе СМП в круглогодичном режиме,

обеспечение ограниченного трафика каботажных и транзитных перевозок по всей акватории СМП в период летне-осенней навигации;

усиление до уровня потребности вывоза прогнозной грузовой базы группировки ледокольного флота при доминировании государственной бюджетной поддержки закупки ледоколов;

модернизация портовой и обеспечивающей инфраструктуры СМП до уровня, необходимого для организации круглогодичного судоходства в западной части акватории СМП, в восточной части акватории СМП - преимущественно в период летне-осенней навигации;

формирование единого диспетчерского центра управления СМП в структуре Госкорпорации «Росатом».

Таким образом, к концу 2024 года должна будет обеспечено достижение целевых параметров Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 и создание инфраструктурных условий дальнейшего развития СМП и его прибрежных территорий.

Этап 2. Организация круглогодичного судоходства на всей акватории СМП в 2025 – 2030 годы.

Развитие СМП в 2025–2030 г.г. будет осуществляться в соответствии с проектом Плана СМП и мероприятиями раздела 3.

Ожидаемыми итогами реализации второго этапа к 2030 году будут:

стабильное развитие добычи, переработки и транспортировки сырьевых ресурсов преимущественно из морских портов Карского моря (Сабетта, Дудинка и Диксон), а также портов Певек, Хатанга и Тикси к западной и восточной границам СМП в круглогодичном режиме;

обеспечение необходимого круглогодичного трафика каботажных и транзитных перевозок по всей акватории СМП;

доведение до требуемого уровня круглогодичного судоходства на всей акватории СМП группировки ледокольного флота при сочетании государственной бюджетной поддержки закупки ледоколов и внебюджетных средств;

модернизация портовой и обеспечивающей инфраструктуры СМП до уровня, необходимого для организации круглогодичного судоходства на всей акватории СМП;

завершение формирования единого мультимодального оператора СМП с полным функционалом сервисов для потребителей транспортных услуг на СМП, включая выбор оптимальных маршрутов и условий перевозок и начало предоставления услуги JIT (Just in Time – точно в срок).

Таким образом, в результате выполнения мероприятий второго этапа к концу 2030 года СМП станет круглогодичной транспортной системой, обеспечивающей базовые потребности потребителей транспортных услуг на всей акватории СМП.

Этап 3. Формирование конкурентоспособного международного и национального транспортного коридора на базе СМП в 2030–2035 г.г.

Развитие СМП в период 2030 – 2035 г.г. будет осуществляться в соответствии с перечнем мероприятий раздела 3 Плана СМП.

Ожидаемыми итогами реализации федерального проекта «Северный морской путь» к 2035 году будут:

планомерное развитие добычи, переработки и круглогодичной транспортировки сырьевых ресурсов из всех морских портов акватории СМП по международному и национальному транспортному коридору;

обеспечение необходимого круглогодичного трафика каботажных перевозок по всей акватории СМП;

устойчивое развитие транзита, включая международный, и повышение конкурентоспособности международного и национального транспортного коридора с полным спектром транспортно-логистических услуг;

создана группировка арктического ледокольного флота, достаточная для обеспечения безопасной и бесперебойной круглогодичной навигации по всей акватории СМП;

модернизация портовой и обеспечивающей инфраструктуры СМП до уровня, необходимого для организации высокого качества круглогодичного судоходства на всей акватории СМП с гарантированным соблюдением сроков прохождения всех участков СМП.

Таким образом, к концу 2035 года СМП станет базовым элементом конкурентоспособного международного и национального морского транспортного коридора, способного эффективно обеспечивать любые потребности потребителей транспортно-логистических услуг.

Оценка прогнозных результатов разработанного Плана СМП на период до 2035 года показала, что при базовом сценарии развития грузооборот по СМП к 2024 году возрастет почти в 3 раза, а к 2035 году – в 4,3 раза по сравнению с текущим 2019 годом. Вклад минерально-сырьевого и транспортного сектора СМП в ВВП Российской Федерации вырастет в 2024 году в 1,9 раза, а к 2035 году - в 3,4 раза.

Проект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014), а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

План СМП не включает мероприятий, содержащих решения о дополнительных финансовых обязательствах государства. Пункт 3 распоряжения Правительства Российской Федерации предусматривает возможность выделения бюджетных ассигнования на реализацию мероприятий Плана СМП только при условии включения установленным порядком данных мероприятий в соответствующие государственные программы и федеральные проекты.

Реализация Проекта не окажет влияния на доходы или расходы соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации. С учетом указанного согласно положениям абзаца второго пункта 53 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, финансово-экономическое обоснование к Проекту не требуется.

