



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17 декабря 2018 г. № 1576

МОСКВА

### **Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 17 декабря 2018 г. № 1576

## П Р А В И Л А

### **предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях (далее соответственно - перевозки, суда, организации, субсидия).

Субсидия предоставляется организациям на возмещение части затрат на осуществление перевозок на судах, понесенных этими организациями в период с 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, по 1 октября года предоставления субсидии, включающих:

затраты на оплату труда членов экипажа судна и начисления на заработную плату;

затраты на питание экипажа судна;

материальные затраты;

затраты по страхованию судна, экипажа, пассажиров и ответственности судовладельца;

затраты на осуществление платежей, взимаемых в портах с судов и грузов, включающие в себя расходы на оплату портовых сборов;

затраты на амортизационные отчисления;

затраты на техническое обслуживание, ремонт и освидетельствование судна;

прочие затраты.

Субсидия предоставляется в целях возобновления производства на отечественных верфях судов, а также снижения финансовой нагрузки на потребителя и обеспечения конкурентоспособной цены перевозки.

2. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Отбор организаций осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в порядке, установленном настоящими Правилами.

4. Отбор организаций проводится не менее 1-го раза в год. Уведомление с указанием дат начала и окончания приема заявок на участие в отборе на право получения субсидии (далее - заявка) размещается Федеральным агентством морского и речного транспорта на официальном сайте Агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее 10 календарных дней до дня окончания приема заявок.

5. Отбор организаций проводится по следующим критериям:

а) организация должна осуществлять перевозки в соответствии с уставной деятельностью;

б) организация должна иметь на праве собственности или на ином законном основании не менее 1-го судна, произведенного на территории Российской Федерации после 1 января 2018 г., вместимостью не менее 120 человек.

6. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности не превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством морского и речного транспорта и организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор), в котором в том числе предусматриваются:

а) обязательство организации представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта копию свидетельства о регистрации судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

б) согласие организации на проведение Федеральным агентством морского и речного транспорта как получателем средств федерального бюджета и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

8. Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявку, составленную в произвольной форме, с указанием размера запрашиваемой субсидии и приложением следующих документов:

а) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Федеральное агентство морского и речного транспорта запрашивает его самостоятельно);

в) нотариально заверенная копия договора о приобретении судна, заключенного между организацией и судостроительной организацией, а в случае приобретения судна по договору лизинга - нотариально заверенные копии договора между организацией и российской лизинговой компанией, а также договора между российской лизинговой компанией и судостроительной организацией;

г) копия акта приема-передачи судна;

д) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом) организации, подтверждающая соответствие организации требованиям, установленным подпунктами "а" - "г" пункта 6 настоящих Правил;

е) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

9. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 15 календарных дней после окончания приема заявок рассматривает представленные документы и принимает решение об отборе организации и заключении договора или об отказе в заключении договора в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, и (или) недостоверности представленной информации, либо несоответствия организации критериям, указанным в пункте 5 настоящих Правил.

10. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор, представляет до 30 декабря года, в котором планируется предоставление субсидии, в Федеральное агентство морского и речного транспорта следующие документы:

а) реестр пассажирской выручки за май - сентябрь текущего года, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, по форме согласно приложению № 1;

б) расчет расходов организации за период с 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, по 1 октября года предоставления субсидии, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, по форме согласно приложению № 2;

в) расчет размера субсидии, предоставляемой в текущем году для достижения уровня рентабельности перевозок 3 процента, по форме согласно приложению № 3;

г) документы, подтверждающие соблюдение организацией следующих условий предоставления субсидии:

минимальное пороговое значение количества перевезенных пассажиров за период, в котором предоставляется субсидия, не должно быть ниже показателя, рассчитываемого исходя из количества посадочных мест судна, умноженного на количество рейсов (количество рейсов определяется как плановое количество рейсов в период навигации, определенное расписанием) и скорректированного на коэффициенты населенности судна (степень занятости пассажирских мест на судне при совершении одного рейса) - 0,67 и погодных условий - 0,9;

минимальный размер платы за проезд на судне одного пассажира от места отправки судна до пункта назначения не может быть ниже 450 рублей;

в случае приобретения судна по договору лизинга прибыль должна направляться на уплату лизинговых платежей для досрочного выкупа судна.

11. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) представления с нарушением требований, установленных настоящими Правилами.

Организация в течение 5 рабочих дней устраняет допущенные опечатки, ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассматривает уточненные документы в течение 5 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной информации.

13. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также органами государственного финансового контроля в ходе проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, организация обязана возвратить в доход федерального бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме:

на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в порядке, установленном в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Перечисление субсидии организации осуществляется 1 раз в год не позднее 10-го рабочего дня после заключения Федеральным агентством морского и речного транспорта и организацией договора. Субсидия перечисляется на расчетный счет, открытый организации в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или в российских кредитных организациях.

15. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Федеральным агентством морского и речного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. Федеральное агентство морского и речного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к Правилам предоставления субсидии**  
**из федерального бюджета российским**  
**организациям на возмещение части**  
**затрат на осуществление морских**  
**скоростных пассажирских перевозок**  
**в Азово-Черноморском бассейне**  
**на морских скоростных судах**  
**на подводных крыльях**  
**(форма)**

**РЕЕСТР**  
**пассажирской выручки за май - сентябрь 20\_\_ г.**

Маршрут	Количество рейсов	Перевезено пассажиров (человек)	Сумма выручки от перевозок пассажиров (тыс. рублей)	Объем перевезенного за плату багажа (кг)	Сумма выручки от перевозок багажа (тыс. рублей)	Итого сумма выручки от выполненных работ, услуг (тыс. рублей)	Итого сумма выручки (без НДС) (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8
						Всего	

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) Дата

Расчет подтверждается: \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. Дата

\_\_\_\_\_



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам предоставления субсидии  
из федерального бюджета российским  
организациям на возмещение части  
затрат на осуществление морских  
скоростных пассажирских перевозок  
в Азово-Черноморском бассейне  
на морских скоростных судах  
на подводных крыльях  
(форма)

**РАСЧЕТ**

затрат за период с 1 октября 20\_\_ г. по 1 октября 20\_\_ г.

№ п/п	Финансовые показатели	Сумма (тыс. рублей)
1.	Фонд оплаты труда	
2.	Отчисления в социальные фонды	
3.	Питание экипажа	
4.	Топливо, горюче-смазочные материалы	
5.	Сменно-запасные части, материалы	
6.	Техобслуживание, ремонт, освидетельствования	
7.	Портовые сборы	
8.	Страхование судна и ответственности судовладельца	
9.	Амортизация	
10.	Прочие затраты*	
11.	Итого прямых затрат (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10)	
12.	Накладные затраты	
13.	Итого прямых затрат (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10) без НДС	
14.	Всего затрат без НДС (12 + 13)	
15.	Всего затрат (11 + 12)	

\* Прочие затраты подлежат расшифровке.

Руководитель \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
 (при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

Дата

Расчет подтверждается: \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Дата

Примечание. При определении затрат от эксплуатационной деятельности учитываются фактические затраты, включаемые в себестоимость пассажирских перевозок за отчетный период ( $Z_{отч}$ ) по данным бухгалтерского учета, за исключением расходов, связанных с предоставлением платных услуг, исходя из следующей группировки затрат по элементам:

$$Z_{отч} = \Phi_{зпотч} + C_{вотч} + Z_{рпотч} + Z_{топотч} + Z_{мотч} + Z_{ремотч} + Z_{псотч} + Z_{стротч} + Z_{аотч} + Z_{протч} + Z_{накл}$$

где:

$\Phi_{зпотч}$  - затраты на оплату труда членов экипажей судов, определяемые в соответствии с установленной в организации системой оплаты труда;

$C_{вотч}$  - страховые взносы за отчетный период;

$Z_{рпотч}$  - затраты на обеспечение питания экипажа судна с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы на основании данных бухгалтерского учета;

$Z_{топотч}$  - затраты на топливо и горюче-смазочные материалы с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы;

$Z_{мотч}$  - затраты на приобретение сменно-запасных частей и расходных материалов с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы;

$Z_{ремотч}$  - затраты на проведение технического обслуживания, ремонта и освидетельствований судна;

$Z_{псотч}$  (портовые сборы) - совокупность платежей, взимаемых в портах с судов и грузов;

$Z_{\text{стротч}}$  - затраты по страхованию судна, экипажа, пассажиров и ответственности судовладельца;

$Z_{\text{аотч}}$  - амортизационные отчисления;

$Z_{\text{протч}}$  - прочие затраты по судну;

$Z_{\text{накл}}$  - накладные затраты, размер которых не должен превышать 250 процентов размера фонда оплаты труда производственного персонала с учетом налогов и сборов в первый год начала эксплуатации первого судна и 200 процентов в последующие годы.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Правилам предоставления субсидии  
из федерального бюджета российской  
организациям на возмещение части  
затрат на осуществление морских  
скоростных пассажирских перевозок  
в Азово-Черноморском бассейне  
на морских скоростных судах  
на подводных крыльях  
(форма)

**РАЗМЕР СУБСИДИИ,**  
**предоставляемой из федерального бюджета российской организации**  
**в 20 \_\_\_\_ году**

№ п/п	Финансовые показатели	Сумма (тыс. рублей)
1.	Всего сумма продаж без НДС: столбец 8 приложения № 1	
2.	Всего расходов без НДС: строка 14 приложения № 2	
3.	Уровень рентабельности: 3% от строки 15 приложения № 2	
4.	Сумма субсидии: строка 2 - строка 1 + строка 3	

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) Дата

Примечание. Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российской организации, равен сумме, указанной в строке 4.

Если размер субсидии, указанный в строке 4, больше лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой организации, равен таким лимитам.

\_\_\_\_\_