

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АЗОВ

346780, Ростовская обл., Азовский р-н, г. Азов, ул. Энгельса/Пролетарский спуск, д. 14/10, Тел.: + 7 (86342) 5-20-26
email: azov@azov.ampt.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26/11/2014

г. Азов

№ 26

«О переносе даты начала периода ледокольной проводки судов и установлении ограничений по режиму ледового плавания»

В соответствии с положениями Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказа Минтранса России от 17.02.2014 №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», Приказа Минтранса России от 20.08.2009 №140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», Приказа Минтранса России от 13.12.2012 № 430 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Азов»,

в связи с более интенсивным, чем прогнозируемое, ледообразованием в акватории морского порта Азов и на подходах к нему, понижением температур воздуха, а также с учетом прогноза ледовой обстановки по Азовскому морю Гидрометцентра России от 25.11.2014 г. № МД – 391/2,

в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледокольных проводок судов,

1. Перенести начало периода ледокольной проводки, установленного распоряжением капитана морского порта Азов от 23.11.2014 г. № 24, и установить дату начала периода ледокольной проводки судов в морском порту Азов и на подходах к нему с 12.00 мск 27 ноября 2014 года.

2. Установить следующие ограничения по режиму ледового плавания в морском порту Азов и на подходах к нему с 00.00 мск 01 декабря 2014 г.:

- к плаванию допускаются суда, имеющие запас топлива, воды, продовольствия и другие запасы, необходимые для обеспечения автономности плавания не менее чем на 14 ходовых суток;
- запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного

характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовные операции в порту.

3. С 00.00 мск 03 декабря 2014 г. дополнительно к указанным в п.2 настоящего распоряжения, установить следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- к плаванию допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений не ниже Ice1 по классификации РМРС, или с аналогичными по характеристикам категориями ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно;
- суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледовых усилений, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 Кодекса торгового мореплавания РФ.

4. Во избежание опасного скопления судов на внешних рейдах в условиях льдообразования, установить с 00.00 мск 03 декабря 2014 г. следующий порядок включения судов в ледокольную проводку:

4.1 Точкой формирования каравана (ТФК 1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию Региональной СУДС Керченского пролива.

4.2 Суда, следующие в морской порт Азов, информируют капитана морского порта Азов о подходе в ТФК 1 в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. №140.

4.3 По прибытии в ТФК 1 суда информируют капитана морского порта Кавказ через Региональную СУДС Керченского пролива о своей готовности к следованию в морской порт Азов в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

4.4 Точка встречи судов с ледоколом (ТФК 2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК 2 доводятся до капитанов судов через Региональную СУДС Керченского пролива, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу www.ampt.ru.

4.5 Разрешение на следование из ТФК 1 в ТФК 2 выдается капитаном морского порта Кавказ через Региональную СУДС Керченского пролива на основании утвержденного капитаном морского порта Азов состава каравана ледокольной проводки, согласованного с руководителем Бассейновой комиссии по организации осуществления ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним.

4.6 На подходах к ТФК 2 судну надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями, касающимися

ледокольной проводки. Судну, следующему в ТФК 2, запрещается самостоятельный вход в лед.

5. Возложить оперативное руководство ледокольными операциями в морском порту Азов и на подходах к нему на Штаб ледокольных операций (ШЛО) морского порта Азов.

6. ШЛО морского порта Азов приступить к работе.

ШЛО морского порта Азов включать суда в состав караванов ледокольной проводки на основании согласованных письменных заявок агентов судов и операторов грузовых терминалов. Заявки на ледокольную проводку с указанием времени готовности судна к выходу из порта или времени подхода судна к точкам формирования каравана подавать в ШЛО морского порта Азов до 10.00 мск и до 15.00 мск ежедневно.

7. Инспекции государственного портового контроля в целях обеспечения безопасности плавания в условиях ледовой навигации, при оформлении выхода судов в море, кроме обычных процедур оформления судов, учитывать следующие факторы:

- соответствие судов установленным ограничениям по режиму ледового плавания, а также ограничения классификационного общества по району и сезонности плавания;
- сезонное ограничение с 1 декабря по 28 февраля для судов длиной менее 100 м согласно требованиям Международной Конвенции о грузовой марке (КГМ-66/88).

6. Отменить распоряжение капитана морского порта Азов от 23.11.2014 г. № 24.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитана морского порта Азов



В.А.Брагин

1. Дело
2. ФГБУ «АМП Азовского моря»
3. ИГПК
4. ОПДС
5. ОКДС
6. Группа по проверке российских и иностранных судов.
7. Учетно-экономическая группа.
8. АБФ ФГУП «Росморпорт».
9. Стивидорные компании по списку.
10. Агентские фирмы по списку.
11. Лоцманские компании по списку
12. Контрольные органы по списку.