

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ

344006, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Седова, 37 «а», Тел.: +7 (863) 263-55-65, Факс: +7 (863) 263-55-51, e-mail: captain@ampmd.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.11.2014

г. Ростов-на-Дону

№ АБ-23Р

«О переносе даты начала периода ледокольной проводки судов и установлении ограничений по режиму ледового плавания»

В соответствии с положениями Федерального закона от 30.04.1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», Приказа Минтранса России от 20.08.2009 г. №140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», Приказа Минтранса России от 04.03.2013 г. №62 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону»,

в связи с более интенсивным, чем прогнозируемое, ледообразованием в акватории Азовского моря и на подходах к морскому порту Ростов-на-Дону, с учетом прогноза ледовой обстановки по Азовскому морю Гидрометцентра России от 25.11.2014 г. № МД – 391/2,

в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледокольных проводок судов,

1. Перенести начало периода ледокольной проводки, установленного распоряжением капитана морского порта Ростов-на-Дону от 23.11.2014 г. № 20, и установить дату начала периода ледокольной проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону и на подходах к нему с 12.00 мск 27 ноября 2014 года.

2. Установить следующие ограничения по режиму ледового плавания в морском порту Ростов-на-Дону и на подходах к нему с 00.00 мск 01 декабря 2014 г.:

– к плаванию допускаются суда, имеющие запас топлива, воды, продовольствия и другие запасы, необходимые для обеспечения автономности плавания не менее чем на 14 ходовых суток;

– запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного характера.

Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовные операции в порту.

3. С 00.00 мск 03 декабря 2014 г. дополнительно к указанным в п.2 настоящего распоряжения, установить следующие ограничения по режиму ледового плавания:

– к плаванию допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений не ниже Ice1 по классификации РМРС, или с аналогичными по характеристикам категориями ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно;

– суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледовых усилений, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 Кодекса торгового мореплавания РФ.

4. Во избежание опасного скопления судов на внешних рейдах в условиях льдообразования, установить с 00.00 мск 03 декабря 2014 г. следующий порядок включения судов в ледокольную проводку:

4.1 Точкой формирования каравана (ТФК 1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию Региональной СУДС Керченского пролива.

4.2 Суда, следующие в морской порт Ростов-на-Дону, информируют капитана морского порта Ростов-на-Дону о подходе в ТФК 1 в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. №140.

4.3 По прибытии в ТФК 1 суда информируют капитана морского порта Кавказ через Региональную СУДС Керченского пролива о своей готовности к следованию в морской порт Ростов-на-Дону в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

4.4 Точка встречи судов с ледоколом (ТФК 2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК 2 доводятся до капитанов судов через Региональную СУДС Керченского пролива, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу www.ampt.ru.

4.5 Разрешение на следование из ТФК 1 в ТФК 2 выдается капитаном морского порта Кавказ через Региональную СУДС Керченского пролива на основании утвержденного капитаном морского порта Ростов-на-Дону состава каравана ледокольной проводки, согласованного с руководителем Бассейновой комиссии по организации осуществления ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним.

4.6 На подходах к ТФК 2 судну надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями, касающимися ледокольной проводки. Судну, следующему в ТФК 2, запрещается самостоятельный вход в лед.

5. Возложить оперативное руководство ледокольными операциями в морском порту Ростов-на-Дону и на подходах к нему на Штаб ледокольных операций (ШЛО) морского порта Ростов-на-Дону. ШЛО морского порта Ростов-на-Дону приступить к работе.

6. Штабу ледокольных операций морского порта Ростов-на-Дону включать суда в состав каравана ледокольной проводки на основании письменной заявки на ледокольную проводку судна от агентствующей компании и наличия подтверждения о приеме судна от оператора грузового терминала. Заявки на ледокольную проводку с указанием времени готовности судна к выходу из порта или времени подхода судна к точке формирования каравана подаются в Штаб ледокольных операций через отдел планирования Службы капитана морского порта Ростов-на-Дону (тел. 261-31-98, факс 263-35-52, эл. почта opds@amprnd.ru) до 09.00 и до 15.00 на ежедневной основе.

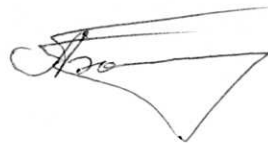
7. Инспекции государственного портового контроля в целях обеспечения безопасности плавания в условиях ледовой навигации, при оформлении выхода судов в море, кроме обычных процедур оформления судов, учитывать следующие факторы:

- соответствие судов установленным ограничениям по режиму ледового плавания, а также ограничения классификационного общества по району и сезонности плавания;
- сезонное ограничение с 1 декабря по 28 февраля для судов длиной менее 100 м согласно требованиям Международной Конвенции о грузовой марке (КГМ-66/88).

8. Отменить распоряжение капитана морского порта Ростов-на-Дону от 23.11.2014 г. № 20.

9. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. Капитана морского порта Ростов-на-Дону



А.И.Богданов