



**ЮЖНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ АГЕНТОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

ASSOCIATION OF MARITIME AND FORWARDING AGENCIES (SOUTH OF RUSSIA)

353920, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Куникова, 34, а/я 5.
Тел.: +7 (8617) 60-14-08 Факс: (8617) 60-14-09 Моб.: +7 (9887) 69-83-39. E-mail: mailbox@urama.org Web: www.urama.ru

№ АМА-04/ 8/4 от 28.8.13
на № _____ от _____

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА б/н
участников рабочего совещания в ФГУ АМП Тамани ЮТУ Росграницы
совместно с Южной региональной ассоциацией морских агентов и
экспедиторов (ЮРАМА) и АМП порта Тамань с участием всех
заинтересованных лиц (ВЭД) для согласования и принятия решений
проблем перевозчиков и их доверенных лиц морских агентов на
терминалах морского порта Тамань**

Согласно обсуждения выполнения Плана мероприятий по улучшению
транспортной ситуации в морских портах, подготовленного Министерством
транспорта России.

23 октября 2013 года

г. Темрюк

Председатель: Консультант отдела администрирования пунктов пропуска Южного
территориального управления Росграницы **Зайцев А.М.**

Присутствовали: 23 (список прилагается)

Приняли к сведению информацию о том, что данное мероприятие было организовано по инициативе Южной региональной ассоциации морских агентов и экспедиторов (далее - ЮРАМА) и предоставили слово директору ЮРАМА **Есипенко А.В.**

Есипенко А.В. выступил с кратким сообщением о том, что ЮРАМА проведен очередной мониторинг на терминалах ЗАО "Таманьнефтегаз", ООО "Пищевые Ингриденты" и ООО "ЗТКТ" по выполнению п.2 Проекта "Плана мероприятия по улучшению транспортной ситуации в морских портах", подготовленного Министерством транспорта России. В ходе мониторинга выявлен как ряд положительных результатов, так и ряд существенных недостатков и безответственности, связанных с человеческим фактором представителей Государственных контрольных органов, а также с необходимостью органов ГКО и администраций морских портов принять все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, а также недопущению необоснованных задержек из-за не выполнения положений пунктов 19 и 23 "Типовой схемы...", утвержденной приказом Минтранса РФ №247 (в ред.№239). В своем сообщении Есипенко А.В. предложил рассмотреть разработанный ЮРАМА перечень проблем перевозчиков и их доверенных лиц морских агентов в порту Тамань.

ПРОБЛЕМА ПЕРВАЯ (о доступе работников береговых служб на борт судна до открытия границ)

Отсутствие разрешения от ГКО на выполнение производственных задач представителями служб терминала, сюрвейерских компаний и др. (прием трюмов на рейде, зачистка трюмов) до оформления прихода (открытия границы) судам, прибывающим для погрузки зерновых товаров и ожидающих очереди на рейде.

Выступили: Махтин И.А., Мигда М.Н., Клинаев О.Н., Кузин М.А., Лапшин А.В., Пучков М.И. Резник В.И.

Предложили: разрешить допуск представителей береговых служб на судно на рейде до приходной комиссии в соответствии с подобной практикой в порту Новороссийск.

Представитель пограничной службы начальник 6-го отделения КПП “Порт Кавказ” старший лейтенант Кузин М.А. заявил, что данный вопрос не может быть решен на местном уровне.

Решение: Данный вопрос изложить в обращении к ЮТУ Росграница.

ПРОБЛЕМА ВТОРАЯ (пограничная служба)

3.1 допуск на борт судна работники береговых служб получают только после проведения проверки паспортов членов экипажа, которая затягивается минимум на час с начала комиссии.

3.2 ограничение допуска на борт судна количества работников береговых служб при работе приходной комиссии (разрешается только 5 человек).

Выступили: Кузин М.А., Резник В.И., Чепелев В.А., Ляшенко Р.Г.

По пункту 3.1

Предложили: начало работы комиссии проводить в соответствии с пунктом Технологической схемы порта Тамань.

Представитель пограничной службы начальник 6-го отделения КПП “Порт Кавказ” старший лейтенант Кузин М.А. заявил, что проверка паспортов членов экипажа проводится должным образом, в соответствии с регламентом “3 минуты на человека” (экипаж 20 человек – 1 час).

По пункту 3.2

Предложили: снять ограничение, допускать на борт судна количество работников, необходимое для производства грузовых работ.

Представитель пограничной службы начальник 6-го отделения КПП “Порт Кавказ” старший лейтенант Кузин М.А. заявил, что для качественной работы комиссии

необходимо ограничение количества представителей береговых служб на борту судна во время комиссии.

Решение: Данные вопросы изложить в обращении к ЮТУ Росграница.

ПРОБЛЕМА ТРЕТЬЯ (об отделении Роспотребнадзора в порту Тамань)

4.1 Отсутствие постоянного отделения Роспотребнадзора в порту Тамань.

4.2 Отсутствие круглосуточного режима в связи с наличием термина “Технологический перерыв для дежурной смены ГКО” в Технологической схеме.

Выступили: Волков Н.Г., Чепелев В.А., Есипенко А.В.

Предложили: перевести службу Роспотребнадзора на постоянной основе в порту Тамань, исключить упомянутый термин “Технологического перерыва...”, как не соответствующий положениям Трудового кодекса РФ №197-ФЗ(ст.ст.21,91,100,108,109,192), приказу ФТС РФ от 18 сентября 2006 г. №892 и приказу ФСБ РФ от 08 ноября 2012 г. №562.

Замечание: представитель службы Роспотребнадзора и ЦЭТ отсутствовал на совещании.

В результате обсуждения вопросов повестки рабочего совещания РЕШИЛИ:

1. Руководителям ГКО, Роспотребнадзора в МПП Тамань, ЮРАМА, Администрации морского порта Тамани по результатам совещания 23.10.2013 в ФГУ АМП Тамани до 20.11.2013 представить письменно предложения в ЮТУ Росграницы по внесению изменений в конкретные отдельные пункты Технологической схемы морского пункта пропуска Тамань и замечания по внесению изменений в Типовую схему морских пунктов пропуска (По изменениям в Типовой схеме морских пунктов пропуска по руководящим документам Минтранса России).

2. ЮТУ Росграницы учесть предложения и замечания, высказанные представителями АМП порта Тамань, терминалов и морских агентов по изменению Технологической схемы МПП Тамань и отдельных пунктов Типовой схемы (приказ 247 в редакции 239 приказа) после подачи предложений по выполнению пункта 1 решения совещания.

3. Предложить ЮТУ Росграницы рассмотреть вопрос о подаче предложений в Росграницу по внесению дополнительно в штат ЮТУ Росграницы должностей руководителей морских пунктов пропуска Новороссийск, Кавказ, Темрюк, Тамань.

ВЫПИСКА ВЕРНА

Директор ЮРАМА

Есипенко А.В.



+7 (9887) 698-339

Список участников совещания

От Администрации морских портов Тамани

Махтин И.А. - первый заместитель капитана морского порта Темрюк по безопасности мореплавания

Мигда М.Н. - капитан морского порта Тамань

От ЮТУ Росграницы

Зайцев А.М. - консультант отдела администрирования Южного территориального управления Росграницы

От Сочинского филиала ФГКУ “Росгранстрой”

Серкин Р.О. - начальник обособленного отдела на МПП Кавказ Сочинского филиала ФГКУ “Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы”

От Федеральной таможенной службы

В.И. Резник - врио начальника таможенного поста “Морской порт Тамань”

От пограничной службы ФСБ России

Кузин М.А. - старший лейтенант, начальник 6-го отделения КПП “Порт Кавказ”

От ЮРАМА

Коростелев В.Ю. – член рабочей группы “Совершенствования таможенного администрирования”, заместитель руководителя ОС ФА Росграницы

Есипенко А.В. – директор ЮРАМА, член ОС при ЮТУ Росграницы

Чепелев В.А. – консультант ЮРАМА по таможенным вопросам

Новицкий А.А.– старший вице-президент ООО “Морбанк”, консультант ЮРАМА по финансовым вопросам

Пучков М.И. – директор ООО “Валрус Глобал Шиппинг”

Клинаев О.Н. – заместитель директора по агентированию ООО “Валрус Глобал Шиппинг”

Малецкая В.В. – секретарь ООО “Валрус Глобал Шиппинг”

Будко Ю.Н. – председатель комитета плавсостава ПРВТ, консультант по охране труда

Клименко В.И. – исполнительный директор ООО “ЕвроТЭК-Универсал”

Волков Н.Г. – начальник агентского отдела по порту Тамань ООО “Джи Эй Си Шиппинг энд Лоджистикс”

Лапшин А.В. – начальник агентского отдела ООО “ТОМС”

Тер-Михайлов В.С. – директор ООО “МК-Транс”

Аксенова Л.М. – старший аналитик Seaneews

От терминала

Ляшенко Р.Г. – директор департамента производства ООО “ЗТК-Т”

Кудрицкий С.В. начальник отдела обеспечения безопасности ООО “ЗТК-Т”

Мнацаканян В.Я. – заместитель генерального директора по безопасности судоходства и мореплавания ООО “Морской Терминал Тамань”

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Мнацаканян' (Mnatsakanian), written in a cursive style.

Замечания по Технологической схеме морского пункта пропуска порт Тамань
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ,
ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ**

(введена в действие с 01.01.2011 решением Координационного совета
пунктов пропуска протокол от 09.11.2010 № 15/10, с корректурой от 09.02.2011 протокол № 03/11,
от 18.03.2011 протокол № 05/11, от 06.04.2011 протокол № 07/11,
от 22.06.2011 протокол № 12/11, от 31.08.2011 протокол № 14/11, от 04.10.2011
протокол № 15/11, от 28.11.2011 протокол № 23/11, от 20.03.2012 протокол № 04/12, от 26.10.2012
протокол № 15/12)

I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема (далее – схема) разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 22.12.2009 № 247 (в ред. №239)

2. Классификация пункта пропуска в морском порту Тамань: **морской, грузовой, постоянный, многосторонний. ; но не грузо-пассажирский**

ПРИКАЗ Фед. Агенст. по обустройству Госграницы от 4 мая 2011 г. N 78-ПП

1. **Открыть реконструированный** в пределах терминалов ООО "Пищевые ингредиенты" и ЗАО "Таманьнефтегаз" морской грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань (далее - пункт пропуска).

не соответствует п.5 Постановление Правительства РФ №482

5. Пункты пропуска классифицируются на:

морские, речные (озерные), воздушные, автомобильные, железнодорожные, пешеходные, смешанные - по виду международного сообщения;

пассажирские, грузовые, грузо-пассажирские - по характеру международного сообщения;

постоянные, временные, сезонные, работающие на нерегулярной основе - по режиму работы;

многосторонние - для пересечения государственной границы Российской Федерации лицами независимо от их гражданства (подданства), в том числе лицами без гражданства, и транспортными средствами независимо от государственной принадлежности, а также для перемещения через нее грузов, товаров и животных независимо от их государственной принадлежности;

Распорядок работы пункта пропуска

- технологический перерыв для дежурной смены государственных контрольных органов с 08.00 до 09.00 и с 20.00 до 21.00 ежедневно. Нарушение приказа ФТС РФ №892 и Приказа ПС ФСБ РФ №562 и Трудового законодательства РФ. №197-ФЗ ст.91.-под рабочим временем понимается время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности. Это также определяется ст.100 в силу ст.21.

Время на подготовку к работе не поименовано ни в одной норме Трудового кодекса. Т.е. время на переоборудование, включение оборудования и прочие мероприятия, в том числе и технологические перерывы, необходимые для начала работы, равно как и при завершении, Трудовой кодекс не относит ни к рабочему времени, ни ко времени отдыха. т.е должен заниматься своими прямыми трудовыми обязанностями.. Личные дела только по ст.108 и 109 ТК РФ.

Работодатель за использование рабочего времени в личных целях вправе привлечь работника к дисциплинарной ответственности по ст.192 ТК РФ, замечание, выговор и даже уволить по соответствующим основаниям.

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них членов экипажа судна, **пассажиров (см.п.1)**, экспедиторов и других лиц, сопровождающих (грузы), грузов, товаров и животных.

В пределы территории пункта пропуска включены:

-акватории якорных стоянок для танкеров, судов с неопасными грузами и судов-газовозов в координатах, определенных приказом Росграницы от 04.05.2011 № 78-ПП;

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного (кпп «Морской порт Кавказ» Службы в г.Тимашевске Черноморско-Азовского пограничного управления береговой охраны ФСБ России – далее кпп «Морской порт Кавказ»), таможенного (т/п «Морской порт Темрюк» Краснодарской таможни), санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий. - А где от №3 ЮЭТП ЦЭТ РФ

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах или на рейдовых стоянках (рейдовых перегрузочных комплексах).- но ГКО зачастую не желают.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта (суточным планом швартовых операций) по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации (представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза- забыли указать, но это важная деталь), принимают решения о проведении таможенного контроля без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна (осуществляют документальный таможенный контроль), транспортных средств, грузов, товаров и животных при прибытии судна при соблюдении следующих условий: не соответствует п.9 приказа Минтранса №247

в таможенный орган представлена предварительная информация (это относится а АМП П.19 п.23 Приказа№247(в ред. №239) в т.ч. в соответствии со статьей 42 Кодекса Таможенного союза (далее Кодекс);

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна на акваториях якорных стоянок для танкеров, судов с неопасными грузами и судов-газовозов. —но ГКО отказывают по непонятным причинам-В.А.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно (при необходимости повторно)-противоречит п.13 Пр.Минтранса №247 в специально обустроенной зоне пункта пропуска (зона таможенного контроля) таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

П.19. 2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы.

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна.

4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

Так записано в ТС и так должно быть- а что на практике- агент бегаёт по ГКО . В.А.

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки, согласованной с таможенными и пограничными органами- это отсутствует в п.23 Пр.№247, на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта). —зачем тогда АМП? и Пр.№247

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна — незамедлительно после получения.

3) уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

Так записано в ТС ,но никто не обращает внимание что не агент представляет документы в таможню ,а грузовладелец!

29. Встреча и обеспечение пребывания иностранных военных кораблей осуществляется в порядке, установленном Правилами плавания и пребывания иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, в территориальном море, во внутренних морских водах, на военно-морских базах, в пунктах базирования военных кораблей и морских портах Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 октября 1999 г. №1102. —откуда это взято ? В п.29 Пр.№247 указывается о круизных судах-В.А. не согласовывается с понятием торгового мореплавания и самой ТС.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

Забыли указать

В п.30 Пр.№247 указано, следующее:

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).